

# 學者：言論降溫未減賴「獨派」主張

## 批其說法不僅與蔡有矛盾 且逾越身份分際

香港文匯報訊(記者朱燁北京報道)台灣地區領導人蔡英文前日表示,在兩岸關係上,台灣「已盡了最大的善意」,更是向大陸喊話「十九大」後希望雙方可以「思考新模式」,讓兩岸關係「更活絡」。台灣地區行政機構負責人賴清德前日改口稱蔡當局不會宣佈「獨立」,回答立法機構問題時,也刻意迴避了「台獨」字眼。對此,中國社科院台研所台美關係研究室副主任汪曙申對香港文匯報表示,賴清德改口「不獨立」,是為了淡化「台獨」主張引發的爭議,也是為防止其與蔡英文的兩岸論述差異擴大化,但這並不能抹掉其內心的「獨派」思想。

賴清德似乎想為上月底的「台獨」言論降溫,表示前民進黨主席施明德已公開說過,民進黨執政不會宣佈台灣「獨立」,「陳水扁時候沒有宣佈,蔡英文當局也不會宣佈」。賴進而以民進黨歷史為例指,兩岸主權互不隸屬,現在台灣是「主權獨立國家」,這就是台灣最大共識,雖然賴清德話語的含意是「台灣是一個『獨立國家』」,但已刻意迴避「台獨」這一字眼。

### 賴趁機向綠營主流表立場

汪曙申指出,賴清德前在立法機構質詢時拋出「台獨」言論,不僅是他一向的「台獨」立場和政治主張使然,也是精心安排的結果,妄圖利用民進黨「台灣前途決議文」的立場,和蔡英文現在維持現狀的政策進行區隔。

他續指,因為民進黨內部主流還是接受「台灣前途決議文」的立場,然蔡英文執政後在兩岸論述上與「獨派」的期待有落差,「獨派」的不滿情緒時有爆發,而且「獨派」對賴清德亦有所期待,賴亦趁機表達立場。「但賴

的表現有些出格,他的說法不僅與蔡的有矛盾,也逾越了身份的分際。」他說:「事後反應總體對賴不利,蔡也出面表態,繼續採取柔性的姿態。」

他表示,「台獨」在島內已是假議題,「法理台獨」的紅線連「鐵桿獨派」都不敢碰,賴清德也表達「事實台獨」的立場,所謂「已經『獨立』不需再宣佈『獨立』」,是為了淡化「台獨」主張引發的爭議,也是防止賴和蔡兩岸論述差異擴大化,「賴目前並不想和蔡的關係被過度解讀」。

### 民進黨兩岸政策論述存矛盾

他認為,賴的兩岸主張反映了民進黨兩岸政策的困境,「台灣前途決議文」並沒有否定「台獨」黨綱的存在和效力,「民進黨想在『台獨』和維持現狀之間平衡,玩對不同對象搞各取所需的策略,是很難的。」

他亦指出,大陸也很清楚地看到民進黨兩岸政策論述的矛盾和困境,「台灣前途也不是台灣單方面能決定的,是包括大陸人民在內的全體中國人才能決定的」。



新黨黨主席郁慕明(中)上月底在記者會上表示,賴清德主張「台獨」,違反「憲法」,並呼籲中國國民黨主席吳敦義一同告發賴清德。資料圖片

賴清德上任後,台灣地區立法機構每周二、五院會已變成是「台獨」論述競技場,從9月26日至今這三次場景看來,賴清德非但不避戰,甚至有主動迎戰、求戰意味。蔡英文才接受專訪,提到「相信賴清德知道分際」,賴看來並不接受這種「大總統、小院長」的安排。在前日詢答中,賴也直言,蔡展現領導決心,他展現執行力,角色的互補、分工非常好,各司其職,不認為有大小問題。

民進黨執政歷任行政機構負責人,從未有像賴清德這樣大刺刺地在「立法」機構挑戰「大老闆」。以其一連串「台獨」言論,已儼然是繼李登輝和陳水扁後的第三任「台獨」教父。

值得注意的是,賴清德出身的新潮流是民進黨第一大派系,擁有的「立委」陣仗最大也最強,賴前日赴立法機構備詢,新系便透過「立委」做球、賴接球的模式一路護航,讓賴秀個夠。重點一,是賴從「台獨」說轉為較低調諷諷的《台灣前途決

# 陸委會盼兩岸「守得雲開見月明」

香港文匯報訊 據中通社報道,昨日是中秋節。台灣陸委會主委張小月在臉書專頁刊發中秋感言說,兩岸關係就像月有陰晴圓缺一樣,但期盼兩岸關係能「守得雲開見月明」。

張小月在文中說,去年「5·20」以來,台執政當局多次強調將在既有歷史事實與政治基礎上,根據「憲法」、兩岸人民關係條例及相關法律,處理兩岸事務,維護兩岸關係和平穩定發展。她強調,當局維持現狀的兩岸政策立場一貫而堅定。

對於美國總統特朗普將訪問大陸等情況,張小月則指,陸委會持續關注、妥慎因應大陸未來政策方向、對兩岸關係影響,以及涉及區域情勢動態等。

在中秋感言的文末,張小月引述四大古典名著之一《水滸傳》的名句「誰無暴風勁雨時,守得雲開見月明」,期待未來兩岸關係是正向的、正面的、積極的。

# 王羲之等書畫珍品台北展出

香港文匯報訊 據新華社報道,台北故宮博物院昨日推出書畫菁華特展,展出中國書畫史上傳世之作45件。

在書法展品方面,首推王羲之《快雪時晴帖》與《遠宦帖》,兩部作品充分展現出書聖行書與草書的丰神。《宋四家法書》、《徽宗詩帖》,則分別代表了北宋士大夫與帝王的書法品味。其他如南宋陸游、朱熹,元代趙孟頫的尺牘,均能引領人們領略文人情感與理性的交會。此外,添附在作品後的題跋書法也頗有可觀,與作品本身兩相參照,書史梗概已在其中。

繪畫方面,包括有唐代到清代各個時代的精彩巨製,題材涵括人物、神祇、山水、走獸、花鳥等不同題材。如唐代有韓幹《牧馬圖》等,五代的《秋林群鹿》,宋代的《秋塘雙雁》等,元代高克恭的《雲橫秀嶺》,明代唐寅的《溪山漁隱》,以及清代王翬的《夏山煙雨圖》等,件件俱是獨一無二、品質優異。

# 傳5人選敲定入圍 耶倫連任恐無望 聯儲局舵手名單 鴿派理事呼聲高

美國聯儲局主席耶倫的任期於明年2月屆滿,下任主席的遴選工作據報已結束。彭博通訊社昨日報道,白宮顧問已向總統特朗普提交最終人選建議名單,除了耶倫外,現任白宮國家經濟委員會主席科恩、前聯儲局理事沃爾什、現任理事鮑威爾,以及史丹福大學經濟學家泰勒,均在特朗普考慮之列。政治新聞網站Politico則指,立場傾向鴿派的鮑威爾目前呼聲最高。

報引消息指,雖然耶倫仍在考慮範圍內,但特朗普核心圈子內幾乎無人支持她連任。特朗普有可能任命黑人選,惟機會亦不大。在5名人選中,此前呼聲最高是科恩,特朗普月前公開表示考慮任命他後,科恩已退出遴選委員會避嫌。消息指,只有極少數特朗普最親密顧問知道最終人選名單詳情,又透露暫時未有個人選跑出來。

特朗普曾見耶倫等4人

■彭博通訊社



現任主席耶倫 耶倫近期多次公開與特朗普唱反調,包括堅持實施嚴格金融監管,與特朗普背後的反監管勢頭水火不容,市場一般認為她已連任無望。



現任理事鮑威爾 近日突然冒起的大熱人選,與沃爾什相比偏向鴿派,在維持貨幣政策相對寬鬆等問題上,鮑威爾的立場與希望延續股市上勢的特朗普更接近。



前理事沃爾什 與出身象牙塔的耶倫不同,沃爾什將多年的華爾街經驗帶入聯儲局,貨幣政策立場相對鷹派。他主張改革聯儲局提高政策透明度,不滿局方低估金融市場風險。



白宮首席經濟顧問科恩 特朗普稅制改革主要推手,本來被視為篤定人選,但月前就白人至上主義者示威公開批評特朗普,令他失寵。



史丹福大學教授泰勒 1993年提出關於貨幣政策的著名利率公式「泰勒規則」,與沃爾什一樣被視為鷹派。

# Uber 削創辦人權 軟銀入股



Uber董事會通過連串管治改革措施。

經營手法備受爭議的電召車程式公司Uber前日公佈,董事會一致通過連串企業管治改革措施,同時接納日本電訊業巨頭軟銀入股。Uber將取消超級表決權安排,採用一股一票制權度,變相限制創辦人兼前行政總裁卡拉尼克的權力。不過,部分Uber的早期投資者不滿投票

權遭削弱,擬入稟法院挑戰董事會的決定。消息人士透露,董事會計劃在2019年底前,進行首次公開招股(IPO),並規定須先獲2/3董事會成員同意,才可撤換行政總裁,有助鞏固現任總裁霍斯勞沙希的地位。董事會成員將由現時11人增至17人,新增的其中2席分配給軟銀,其餘4席則為獨立董事,新獨立董事的其中1人會獲委任為董事會主席。若董事會決議順利落實,主要股東之一的創投基金Benchmark,將撤銷早前指控卡拉尼克欺騙董事會的訴訟。

由軟銀、Dragonair及General Atlantic組成的財團,按照Uber現時690億美元(約5,388億港元)的估值,擬動用10億至12.5億美元(約78至98億港元)直接注資Uber,並計劃向現有股東購入14%至17%已發行股份,總投資額估計約100億美元(約781億港元)。

■路透社/美聯社/法新社

# 黑客襲雅虎案 30億賬戶中招

雅虎2013年被黑客入侵,逾10億用戶的個人資料可能遭盜取,但公司前日指出受影響賬戶多達30億,是去年公佈的3倍,或掀起新一輪針對雅虎的索償訴訟。美國電訊商Verizon今年完成收購雅虎核心互聯網業務,今次的最新披露可能令法律開支增加。

Verizon表示,在第三方專家協助下,近期發現受影響賬戶數目增至30億,雅虎已向新發現的受影響用戶發出電郵通知。調查顯示,外洩資料不包括銀行賬戶、信用卡及密碼等資訊。Verizon早前把雅虎業務與旗下美國在線(AOL)合併成新的子公司Oath,但隨着黑客風波開大,將不利Oath發展。

美國大型信貸評級公司Equifax今年亦曝出遭黑客攻擊,大量敏感資料被盜,參議院商務委員會主席圖恩計劃就雅虎及Equifax的大規模資料外洩事件,於本月召開聽證會。

■路透社/法新社/美聯社

# 氣候暖化加劇湍流 飛機客受傷風險增



飛機在空中不時遇上氣流,令機身不穩甚至導致乘客受傷。有研究指出,氣候變化將引致氣流出現的次數增加兩倍,意味乘客受傷機率相應增加。研究團隊呼籲設立更準確的氣流預報系統,讓機艙人員及時提醒乘客坐下和扣緊安全帶。

在全球暖化下,高速氣流變得更強烈、頻密和不穩定,當中以內眼無法看見及雷達難以偵測的「晴空湍流」(CAT)最危險。英國雷丁大學大氣科學系教授威廉斯指出,氣流在全球出現次數不斷增加,若氣候變化持續,情況將會加劇,估計到2050年,北美上空強烈氣流數目會增加1.1倍,北太平洋及亞洲的增幅則分別為9成及6成。

美國波音公司上月宣佈測試新的激光技術,讓機師偵測前方16公里範圍的CAT,由於大部分航機的飛行速度每小時885公里,令機組人員及乘客只有約60秒時間作準備。

■《每日電訊報》