



「飛虎隊」的訓練片段不足一天吸引接近3,000人「讚好」。

fb睇「飛虎隊」練兵 市民勁讚廣傳

香港文匯報訊(記者 文森)俗稱「飛虎隊」的香港警隊特別任務連,往往予人行蹤神秘的感覺。不過,市民有機會一睹他們的風采,警隊昨日在社交網站facebook上載一段「飛虎隊」的訓練片段,不足一天已有接近3,000個「讚好」,逾千個分享。不少網民被「飛虎隊」的英姿吸引,大讚隊員「很型」,更有人鼓勵朋友「長大後要做飛虎隊」。

片段長兩分鐘,拍攝飛虎隊在海、陸、空進行訓練,更請來時常扮演「飛虎隊」的演員王敏德作旁白。片中精英「飛虎隊」手持步槍在叢林隱藏,乘坐裝甲車、爆門入內,以及由直升機繩索上船。雖然時間不長,亦足以看到「飛虎隊」執勤的多樣性及靈活性。

「有優秀警隊係香港福氣」

大批網民大讚「飛虎隊」很帥,不諱言「I love Hong Kong Police」(我愛香港警察)、「精彩」及「很有型」。更有人表示因此對警隊有更深的認識。「Cth Samsam」留言指,「不是只有反恐特勤而已,原來仲有sdu(飛虎隊)」。「Annie Chung」更指,「香港有這優秀警隊是市民福氣。」片段更勾起網民對飛虎隊執勤的回憶,「Sze Sze」稱,「記得數年前啟晴邨有人開槍亂掃,記憶中飛虎隊也有出動。」

經常扮演警察的藝人王敏德為警隊的片段作旁白。



你知道我參與過很多有關飛虎隊的電影拍攝。You may know that I've played the role of a Special Duties Unit (SDU) officer in many films.

「奪命巴」住院傷者獲慰問金

民記爭取城巴允無條件發放 每人3萬元不影響索償

香港文匯報訊(記者 文森)早前一輛城巴剷上深水埗的行人路,導致3死30傷。有傷者及死者家屬斥城巴未有主動聯絡他們,亦沒有發放慰問金,至今仍有部分人需留醫,部分人更「手停口停」。民建聯深水埗區議員鄭泳舜表示,一直爭取城巴向傷者發放慰問金,以解燃眉之急,繼日前與城巴管理層會晤,正式提出訴求後,城巴管理層昨日承諾,向車禍中曾住院一天或以上的傷者,發放3萬元的慰問金。



民建聯區議員鄭泳舜(中)昨日到醫院探望留醫的傷者。受訪者供圖

民建聯立法會議員蔣麗芸、劉國勳,深水埗區議會交通事務委員會主席鄭泳舜及區議員陳偉明日前曾與城巴管理層會面。鄭泳舜指,昨日上午接獲城巴回應,表示將向曾住院的傷者發放3萬元慰問金。

他說,發放慰問金不附帶任何條件,不會影響日後的保險索償,即不會被視為賠償的一部分。

中期保險助經濟困難個案

至於3萬元應急的慰問金是否足夠,鄭泳舜指,城巴承諾對一些有特別經濟困難個案,會以支付中期保險金處理。由於部分傷者有不同的經濟困難,他們會因應個別情況,與城巴繼續溝通,冀能有酌情安排。對於死者家屬賠償事宜,他引述城巴指,還在安排發放撫恤金。

鄭泳舜表示,車禍發生至今約兩周,在家屬的要求下,城巴由公開道歉至改變初衷發放慰問金,形容轉變是可以接受。不過,他促請城巴盡

快接觸傷者,逐一交代及做好發放慰問金及保險索償事宜。

鄭泳舜促城巴見傷者交代

鄭泳舜及陳偉明昨日亦到明愛醫院探望傷者。他引述部分傷者稱,慰問金的金額可以接受,可解燃眉之急,「遲來總比沒有好。」

他續指,至今民建聯接觸12名傷者,仍有四五人留醫,部分人情況不理想。他舉例指,有兒童的眼睛受傷,一隻眼睛至今仍未看到東西,亦有已出院的人需醫療一段長時間,無法復工。

事發在上月22日傍晚6時許,正值繁忙時間。涉事的巴士駛至長沙灣道欽州街交界燈位,剷上行人路。巴士的左邊車頭被路旁大廈的石屎簷篷割開。意外引起各界對巴士車長長工時及人手短缺的關注。

有工會批評,新入職的車長月薪1.4萬元,不少人為養家,加班增加收入的情況普遍,部分車長每天工作時達14小時,促請巴士公司及政府檢討工時指引。

城巴公司營運總監鍾澤文早前提到,旗下5%的巴士車長每天工作13小時,接近一人工作12小時。他說,會檢討車長的工時上限,以及避免員工連續數日長時間工作的情况。

香港快運「一鑊泡」 CEO突「落馬」



香港快運執行董事長兼署理行政總裁鍾國頌。



香港快運櫃位。

香港快運執行董事長兼署理行政總裁鍾國頌。

原董事及行政總裁安浩恩。

其離職與連日來航班取消及公司培訓人手不足有關。

香港快運昨晚發出新聞稿,宣佈委任在航空業界有逾30年經驗,以往曾任香港快運副總裁7年的鍾國頌為新任執行董事長兼署理行政總裁,即日生效。惟文中隻字未提安浩恩的去向。

香港快運表示,鍾國頌上任後,將優先對公司近期內部運作情況進行全面評估,制定及執行必要改善措施。鍾國頌亦已計劃與管理團隊不同階層員工進行充分溝通,並立即與監管機構包括民航處進行緊密聯繫,建立順暢溝通渠道和高效執行機制,確保公司未來營運更完善。

民航處揭8月中已現導師荒

民航處昨日發放事件更多資料。發言人指出,該處於8月中旬透過恒常監察制度,發現香港快運不尋常地臨時取消一個安全培訓導師的評考,已即時主動召見公司管理層了解原因。會上獲口頭告知安全培訓部門的導師將於短期內全部離職。該處即要求香港快運盡快以書面提交詳細資料和解決方案。

民航處上月初主動追問情況,香港快運當時指已找到短期應急方

案,包括聘請兩名已離職導師暫時提供服務;由第三方以合約形式提供另兩名導師;及擬修改公司營運手冊,將機師和空服人員12個月安全培訓期限轉回法例所訂的13個月。

曾書面保證不影響航班

民航處指,香港快運於上月中旬書面通知該處,已聘請人手正式填補導師空缺及正接受相關內部訓練,並書面保證航班運作不會受影響。該處認為有合理理由相信香港快運的解釋,但亦繼續要求其盡快提交長遠方案,解決人手緊張情況。

惟於上月28日下午,香港快運才突然通知該處要於兩天後長假期間取消多班航班,此舉措與該公司之前給予該處的書面信息大相逕庭。民航處表示高度關注及不滿,並即時採取多項跟進措施,包括聯絡其他本地主要航空公司,協助有需要的旅客提供機位等。

民航處重申,香港快運處理事件極不理想,亦不符合該處和公眾的合理期望。該處明白公眾對事件的關注,待收到和仔細審視香港快運的報告後,會採取適當跟進行動。

工聯倡三招抑貴租阻濫收水電費



麥美娟、陸頌雄及鄧家彪建議三招抑貴租。香港文匯報記者楊佩韻攝

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)本港樓價持續高企,帶動住屋租金連年上升,不少基層市民及劏房戶要「捱貴租」甚至是支付沒單據的水電費。工聯會立法會議員麥美娟、陸頌雄及新界東總幹事鄧家彪建議「三招連環拳」應對,包括租金津貼、重推租金管制及實施物業空置稅,並計劃在立法會復會後,提交私人條例草案以抑制業主濫收水電費圖利,料最快在今年底至明年初提交立法會大會審議。麥美娟指,期望不同政治、經濟光譜的議員以基層市民福祉為依歸支持草案。

擬提草案修改水電條例

麥美娟表示,現時不少租戶特別是劏房、板間房等家庭除了「捱貴租」外,更被業主濫收水電費,如一個家庭每月使用110度電,據中電計法實收99.33元,但業主向租戶實收165元,多收66%。另有3人住戶居於約100平方呎的單位,業主要求每月收取150元的水費及900元的電費,但沒有任何單據指出收費原則,形容租戶是「任人宰割」。

她認為,有關做法等同欺壓基層市民,故決定向立法會提出私人條例草案,包括修改《電力條例》及《水務設施條例》,前者禁止任何人未經供電商同意而將取自供電商的電力轉售以供給他人,即屬犯罪。後者則指任何人以超過所訂定的收費轉售供水以供給他人,即屬犯罪。

望政府接納意見,將私人條例草案轉為政府草案,讓草案較易獲得通過。

至於在租金津貼方面,鄧家彪表示,現時屋宇輪候申請達27萬,平均輪候時間為4.7年,超出政府3年上樓的承諾,建議政府為所有已輪候屋宇逾三年的合資格基層家庭提供租金津貼,金額可參考現時出租屋宇的平均租金,即最少每月1,800元,以紓緩他們的負擔。

陸頌雄建議政府檢討《業主與租客(綜合)條例》,重新實施租金及租務管制,如應課差餉年租約12.4萬元的一般私人單位均需受管制,每年租金不可超出應課差餉租值的10%,每年加租幅度亦不可超過10%。

他並建議成立「租務管制委員會」,統計分間單位的租金水平,並考慮通脹等因素,每年制訂及公佈租金呎價,所有分間單位的呎租不可以高於公佈租金呎價,而每年加租幅度不可超過10%。

他表示,為減少租務合約不清晰或條款混亂等問題,建議所有單位的租約要加蓋印花(打釐印),並規定業主提供清晰的電費及水費的收費模式租約。

他又提議,政府向發展商和二手業主收物業空置稅,以增加租務市場供應。

慶祝
中華人民共和國成立六十八周年暨
香港南安公會成立三十八周年
暨
第十八屆理監事就職典禮
祝賀葉培輝先生榮任第十八屆會長、
陳懿秋先生榮任第十八屆理事長、
林懷中先生榮任監事長
凝心聚力 砥礪向前

香港官園陳氏家族會
香港藍園教育基金會 賀