

# 習近平致信賀中國人民大學建校80周年



中國人民大學外觀。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日致信祝賀中國人民大學建校80周年，向全體師生員工和廣大校友致以熱烈的祝賀。

習近平在賀信中指出，中國人民大學是我們黨創辦的第一所新型正規大學。建校以來，中國人民大學始終堅持黨的領導，堅持馬克思主義指導地位，堅持為黨和人民事業服務，形成了鮮明辦學特色，在中國人文社會科學領域獨樹一幟，為中國革命、建設、改革事業培養

輸送了一批又一批優秀人才。

## 立德樹人 治學報國

習近平強調，當前，黨和國家事業正處在一個關鍵時期，我們對高等教育的需要比以往任何時候都更加迫切，對科學知識和卓越人才的渴求比以往任何時候都更加強烈。希望中國人民大學以建校80周年為新的起點，圍繞解決好為誰培養人、培養什麼樣的人、怎樣培養人這個根本問題，堅持立德樹人，遵循教育規律，弘揚優良傳統，扎根中國大

地辦大學，努力建設世界一流大學和一流學科，為中國高等事業繁榮發展，為實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢作出新的更大貢獻。

中國人民大學建校80周年慶祝大會昨日上午在京舉行。中共中央政治局委員、國務院副總理劉延東在會上宣讀了習近平的賀信並致辭。她表示，要深入落實習近平總書記重要指示精神，貫徹黨的教育方針，圍繞立德樹人根本任務，弘揚立學為民、治學報國傳統，深

化教育綜合改革，不斷提高辦學水準，在建設世界一流大學和一流學科征程上邁出堅實步伐，為國家發展和民族復興培養更多優秀人才。

中國人民大學的前身是1937年誕生的陝北公學，以及後來的華北聯合大學和華北大學，1950年10月3日以華北大學為基礎合併組建，在長期的辦學實踐中，注重人文社會科學高等教育和馬克思主義教學與研究，被譽為「中國人文社會科學高等教育領域的一面旗幟」。

# 大橋兩地車牌搶手 粵港研增發

## 申領剛滿月即供不應求 內地赴港已滿額

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）港珠澳大橋最快今年年底通車，但該大橋口岸跨境通行的私家車配額申領剛滿月，內地出境商務車指標（配額數量）出現供不應求。記者從香港中旅（集團）有限公司獲悉，俗稱私家車的商務車出境指標額已滿，暫時不接受申請。廣東省公安廳交通管理局昨日透露，目前指標發放有序進行中，由於申請人申請意願強烈，廣東省正與香港特區政府相關部門協商，適當增加車輛指標，並且每年都會根據口岸通行情況投入新的指標供申請人使用。



航拍港珠澳大橋。資料圖片



隨着粵港澳往來密切，兩地牌照車輛備受青睞。圖為開進珠海橫琴的一輛澳門車。香港文匯報記者盧靜怡攝

記者昨日在港中旅官網辦理商務車牌照的欄目上發現，目前內地出境商務車指標已經滿額，暫時將不再接受此類申請。而在10月11日前已預約的申請，將進入廣東省交警局的候選名單等待審批。據悉，港中旅在今年2月已受廣東省公安廳交通管理局委託辦理港珠澳大橋商務車牌照。

據了解，港珠澳大橋口岸商務車指的是只能用於往返粵港兩地從事商務需要的私家車。而商務車指標則分為兩類，一類是香港經大橋進入內地，並領取內地車牌的指標。第二類是內地經大橋進入香港，並領取香港車牌的指標。此次滿額的商務車指標為後者。

### 期限以取得指標起計5年

廣東省公安廳交管局表示，該類指標車輛只能經港珠澳大橋口岸通行內地與香港，不能進入澳門特區，不能通行其他口岸。

現申辦的港珠澳大橋商務車指標使用期限為大橋開通後，以取得指標日期起計5年。在有效期結束後，仍需查核企業經營和納稅情況，辦理延期業務。

此外，廣東省公安廳交管局還稱，在港珠澳大橋開通後，以往已經獲批的皇崗、文錦渡、沙頭角或深圳灣口岸的粵港非營運車輛，可在暫定2年期限內免加簽直接行走大橋。

### 粵籲勿信中介申辦謠言

隨着粵港澳三地交流往來密切，內地近期出現非法中介通過收取高額中介費用申辦車輛指標。記者在網上搜索可輕易搜到多家代辦港珠澳大橋口岸商務車指標的中介公司。其中一家匯×中介公司業務表示，代申領商務車指標需要一年時間，如付出愈多中介費用，則愈快搞定。他還表示，如果納稅額達不到申請門檻的一百萬元人民幣，公司也可幫忙搞定。

廣東省公安廳交管局提醒，切勿相信社會中介申辦車輛指標的謠言，符合條件的車主可直接通過廣東省公安廳交通管理局政務服務網提交申請，審核通過後預約前往廣東省公安廳交通管理局受理大廳辦理，或前往香港中旅集團有限公司在香港和深圳的辦事處申請辦理。

記者還發現，今年以來，廣東省公安廳交管局官網已刊登6宗註銷粵港或粵澳兩地車牌的公告，有兩名香港車主涉及及他人套取指標批文而註銷兩地牌。其中，有港商以政協委員名義申請辦理兩地車牌，就被他人公司辦理換車業務並使用13年之久。

廣東省公安廳交管局表示，將繼續加大力度打擊使用虛假資料申請、倒賣指標牌證，利用車輛走私及非法營運等非法行為。一旦查實，一律註銷車輛指標和牌證，相關人員將要承擔相應法律責任。

## 話你知

### 跨境車牌申請資格

經粵港雙方磋商，兩地經港珠澳大橋口岸通行的私家車配額已經確定，計劃在大橋開通前發放3,000個香港私家車及300個內地跨境私家車配額，由今年9月1日起可申請。

在申請的私家車方面，明確車輛類型為車長小於6米、含司機在內的8座以下小型汽車，車輛不得從事營運。而申請指標依然分為兩類，一類是由香港入粵並領取內地車牌，另一類是內地赴港並領取香港車牌，兩類指標有效期均為5年。

在經內地進入香港的企業車輛方面，指標條件較其他口岸放寬，由註冊資本、年銷售額或總資產在5,000萬元（人民幣，下同）以上，變為3年累計納稅100萬元以上即可。

至於香港申請跨境車牌的符合資格人

士，包括符合條件的在粵投資企業、善心捐款人、人大代表政協委員、專業機構等六類人群。其中，境外在粵投資企業方面，不再以投資額和一年納稅額雙重限制作為前置條件，放寬到3年內納稅10萬元以上（此前一年需30萬元），可申請一輛，相應地，申請第二輛的3年納稅額為50萬元。人大代表、政協委員方面，只要是擔任廣東區縣級及以上人大代表和政協委員，均可申請，而在其他口岸，僅限於廣州、深圳、佛山等少數幾個市級及以上的代表和委員。

在善心捐款方面，自改革開放以來，累計在粵捐贈興辦公益事業金額500萬元以上即可，而其他口岸需1,000萬元以上。

■香港文匯報資料庫

# 樓市調控周年 15城全線止漲

香港文匯報訊 據新華社報道，去年內地「十·一」長假前後開始的一輪密集房地產調控潮（業內稱「930」調控）已滿「周歲」。今年以來的兩輪樓市調控升級，內地房地產市場局部降溫明顯。今年8月份，15個一二線熱點城市房價環比全線止漲。

中原地產研究中心統計數據顯示，今年以來，內地已有超過100個城市（縣級以上）發佈了各種相關房地產調控的措施約150餘次。

今年前9個月，僅北京市就發佈了相關房地產政策超過20次，15個核心熱點城市發佈調控政策均超過4次。

對比去年「930」房地產調控潮的起始，一年來，北京新房和二手住宅合計簽約19.56萬套，同比跌幅達到了38.9%。特別是今年5月以後，北京樓市成交量持續走低，從6月開始，北京連續多月成交量低於一萬套，市場價格跌幅也處於內地第一。

### 「限售」將成調控新工具

「限售」因其抑制投機，成為今年樓市調控的新工具。「十·一」長假開始前一周，包括西安、南昌、南寧、長沙、貴陽、桂林、海南、寧波、福建等在內的二三線城市和省份掀起了新一輪密集的樓市調控。「限售」成為此輪政策的集中發力點。如重慶規定新購住房兩年內不得交易，貴陽要求三年內不得轉讓。據統計，內地已經有45個

城市執行了不同年限的「限售」政策，要求所有新購或部分新購房產，鎖定一定年限後方可上市。

「限售」相當於樓市的「去槓桿」政策。中原地產首席分析師張大偉指出，未來預計「限售」政策將快速向三四線蔓延，後續可能會超過50個城市執行「限售」。其中，房價上漲較快的城市或位置在一二線熱點城市周圍的三四線城市，以及限購政策不足以抑制市場熱度的城市，都可能加入「限售」大軍。

# 郭聲琨主持中美執法及網絡安全對話

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人耿爽昨日宣佈，為落實中美兩國元首達成的重要共識，國務委員、公安部部長郭聲琨由昨日6日赴美國主持首輪中美執法及網絡安全對話。

這是繼中美首輪外交安全對話、全面經濟對話，以及上月28日在華盛頓召開的社會和人文對話後，中美間召開的另一重要新對話。中美兩國元首今年4月在海湖莊園首次會晤後，宣佈兩國建立的4個高級對話機制，當時雙方並預期將在今年底

前完成4個新對話的首輪晤談，以期作為建立中美兩國有效夥伴關係的四大支柱。

美國國務院發言人上月28日新聞簡報會上表示，美方代表包括國務卿蒂勒森、副國務卿蘇利文，以及司法部長塞申斯和國土安全部代理部長杜克。

據介紹，首輪中美執法及網絡安全對話將著重於公共安全和網絡犯罪，包括跨境犯罪、毒品走私、洗黑錢等問題上的合作，並在網絡安全議題上加緊協調。

# 盼加強與華合作 菲力撐亞投行及「帶路」

香港文匯報訊 據新華社報道，菲律賓財政部昨日發表聲明說，亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）和「一帶一路」倡議將促進本地區貿易更加全面均衡，為各國帶來長久利益，菲政府將全力支持亞投行和「一帶一路」。

菲律賓財政部長多明格斯在該聲明中表示，菲律賓和中國在經貿領域有很大合作與互補空間，菲律賓十分期待繼

續加強與中國在貿易和投資上的合作。

亞投行是由中國倡議、57國共同籌建成立的多邊金融機構。2015年年底，菲律賓政府代表在北京簽署《亞洲基礎設施投資銀行協定》，以創始成員國身份加入亞投行。

菲律賓國會2016年12月通過決議，批准該協定，承諾菲律賓將在5年內分期出資約1.96億美元。



### 海軍艦隊返粵

海軍「東平湖艦」昨日靠港。當日，中國海軍艦艇編隊完成中俄「海上聯合-2017」第二階段軍事演習任務，順利返回山東青島某軍港。據了解，此次中方參演艦艇編隊由導彈驅逐艦「石家莊艦」、導彈護衛艦「大慶艦」、綜合補給艦「東平湖艦」和援濟救生船「長島船」組成。編隊9月13日啟航，先後航經黃海、東海、日本海、鄂霍次克海、西北太平洋等海域，穿越對馬、宗谷等海峽，總航程近5,000海里。 ■中新社