港府動議：支持「一地兩檢」

林鄭預告月底交立會 冀明年初開展立法工作

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）廣深港高鐵香港段「一地兩檢」安排自公佈後，多個民意調查均顯示有關安排獲得大多數市民的支持。行政長官林鄭月娥昨日在行政會議前會見傳媒時指出，「一地兩檢」方案經兩個多月的醞釀及討論，是時候作一個總結，政府決定於本月25日的立法會會議上，提出要求立法會支持「一地兩檢」的無約束力政府議案，其後就會正式啟動「一地兩檢」的「三步走」，並估計可於明年初開展本地立法工作。

林鄭月娥昨日指出，「一地兩檢」安排自從7月25日公佈後，經過司局長的大量解說以及社會的廣泛討論與調查，反映過半數市民支持出「一地兩檢」方案，亦不擔心有關安排會破壞「一國兩制」和違反香港基本法。經過兩個多月的醞釀及討論，是時候作一個總結。

她解釋，高鐵香港段工程方面已完成了95%，港鐵路公司有信心可以在明年第三季開通，而在開通時要採用「一地兩檢」的清關方式，本地立法工作必須在明年暑假前，即立法會2017/2018立法年度要通過，才能趕及在2018年第三季以「一地兩檢」來開通這條高鐵的香港段。

議案倘通過即「三步走」

為此，特區政府決定在本月25日的立法會會議上，提出一個無約束力的政府議案。林鄭月娥介紹，議案大意為立法會支持特區政府公佈的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，以達至高鐵香港段在明年第三季通車時，可在西九龍站實施「一地兩檢」，發揮高鐵香港段的運輸、社會及經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

她續說，在議案完成討論後，特區政府會啟動「一地兩檢」的「三步走」，估計需要1個月時間與內地有關部門達成合作安排，其後會就有關安排提請全國人大常委會予以批准及確認，估計會在今年12月有決定，即特區政府明年初就可以開展本地立法工作，期望明年2月可在立法會通過議案的首讀、二讀，目標是希望在暑假休會之前通過有關的議案。

主動提出有先例

被問到會否擔心議案被反對派議員激烈反對，造成「撕裂」的情況。林鄭月娥強調，即使特區政府不提出有關的議案，有立法會議員都可能會提出，但由於時間緊迫，特區政府主動提出一個無約束力的議案，是一個合適做法，而這是有先例可循的。

她續說，這件重大的事情已經過兩個多月的醞釀及討論，社會已經有足夠討論，而立法會議員是民意的代表，民意的總結最好在立法會做，「我們都應該樂意見到在立法會有一個辯論。」她有信心該議案可以在立法會得到大比數支持。

■特首林鄭月娥昨日指出，政府決定於本月25日的立法會會議上，提出要求立法會支持「一地兩檢」的無約束力政府議案。左圖為7月下旬拍攝的西九龍總站工地。 組合圖片

政府議案內容

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排（下稱「一地兩檢」），本會支持特區政府依據於2017年7月25日公佈的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達至高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

高鐵「一地兩檢」效益

- 乘客可一次過在西九龍站完成香港及內地通關程序，直達國家高鐵網絡所有城市
- 抵港乘客可選擇於國家高鐵網絡任何一個車站登車，不受該內地城市是否設通關口岸限制
- 估計在50年營運期內，平均每年乘客節省行程時間約3,900萬小時；經鐵路來往香港及廣州，由現時2小時減至48分鐘；來往北京由24小時減至9小時
- 有助香港與內地城市加強交流，促進優勢互補，香港支柱產業如金融服務、貿易和專業服務等尤其受惠
- 吸引更多旅客以香港作為鐵路遊起點或終點
- 為日常管理和維修鐵路，以及西九龍站的零售及餐飲等，創造就業機會
- 若每日10萬乘客全部選乘高鐵而非跨境巴士，估計每年可節省約4,700公噸二氧化碳排放

資料來源：特區政府 整理：香港文匯報記者 高俊威

「三步走」實施「一地兩檢」

第一步：內地政府與香港特區政府達成《合作安排》

第二步：全國人民代表大會常務委員會作出決定批准及確認《合作安排》

第三步：香港特區透過本地立法實施

資料來源：特區政府 整理：香港文匯報記者 高俊威

「一地兩檢」民調結果

團體	受訪者數目	結果
民建聯	747名市民	57.9%贊成「一地兩檢」方案；62.8%同意「一地兩檢」是最方便及快捷方案；53.3%認為「一地兩檢」並無破壞「一國兩制」
香港中華廠商聯合會	112家企業	96.4%贊成實施「一地兩檢」；95.5%認為必須實施「一地兩檢」，才能讓高鐵發揮最大效益；95.5%認為實施「一地兩檢」不會妨礙他們對「一國兩制」信心
中大香港亞太研究所	724名市民	55%支持「一地兩檢」方案；48.7%認為對「一國兩制」沒有任何影響，8%更認為有正面影響
港區婦聯代表聯誼會	2,817名女士	82.3%考慮通車後乘搭高鐵往返內地；50.4%贊成實施「一地兩檢」；46.1% 認為「一地兩檢」符合基本法及「一國兩制」
自由黨	1,262名市民	68.2%認為「一地兩檢」能提高高鐵效率；逾60%贊成高鐵採用深圳灣「一地兩檢」模式；近60%認同高鐵為香港帶來發展新機遇

資料來源：香港文匯報資料室 整理：香港文匯報記者 高俊威

市民：「一地兩檢」才能高效

熱點民議

香港文匯報記者就「一地兩檢」相關安排，在街頭隨機採訪市民。他們都普遍支持有關安排，認為只有實施「一地兩檢」，高鐵才能發揮其應有的效能，而在落實「一地兩檢」後，就不出現像今年國慶長假返內地，在公路上塞車十幾小時的情況，又批評部分議員出於政治目的反對「一地兩檢」是罔顧市民利益，呼籲議員就事論事。

陳先生說：「『一地兩檢』當然是好事，政府做事肯定諗過度過，問過專家意見，怎麼可能違反基本法和『一國兩制』？」他批評部分議員堅持反對有關安排，是在浪費時間和公帑，又指倘非政客長期阻撓，高鐵可能早已通車，這次國慶回內地港人也不用在公路大塞車：「高鐵那麼快捷，絕無塞車，議員不應該再阻撓方案，損害市民利益。」

黎先生批評反對派議員「食碗底反碗面」，什麼都反對。「『一地兩檢』對香港經濟發展很重要，又大大便捷市民往返內地，有百利無一害。這次國慶長假如果有高鐵『一地兩檢』，回內地就不用大塞車。這都反對實在沒理由。」

他批評這些議員並非「反對方案」，而是「逢中必反」，為反而反。中央對香港關懷「加零一」，且對香港幾乎毫無要求。沒有國家的支持，香港難發展。那些要孤立香港的議員過於短視、井底之蛙。

「不可能允許越境執法」

黃小姐直指：「不實施『一地兩檢』是不可能的事。千幾億的工程都做好了，有什麼理由不用『一地兩檢』？不用『一地兩檢』，高鐵還有什麼意義？」她批評議員的反對理由都很牽強，是故意要挑撥內地與香港的關係；「香港是法治社會，不可能允許越境執法。」

陳小姐認為「一地兩檢」是最適合方案：「如果搭高鐵必須先在深圳下車過關，那香港又何必再起高鐵？」她相信議員的反對，也反映一些市民的憂慮：「政府應該多作些解釋，釋除市民的擔心。也需要在九龍站多作些標誌，讓市民清楚知道要進入內地執法區，必須遵守內地法規。」

鄭先生指出，部分議員的反對完全是出於政治考慮，令本來「好哋哋」的方案變得阻力重重，並相信絕大多數基層市民都支持「一地兩檢」，因為高鐵用別的方案就失去意義：「成千億咁工程，無『一地兩檢』等於將千億公帑扔落海！」 ■香港文匯報記者 文森

陳生

黎生

黃小姐

鄭生

旅遊界：可減高速公路大擠塞

香港文匯報訊 (記者 高俊威) 廣深港高鐵香港段預計於明年第三季通車，特區政府將在立法會提出議案，爭取議會支持「一地兩檢」，旅遊業界人士昨日接受香港文匯報記者訪問時均表示歡迎，認為高鐵實施「一地兩檢」可為香港帶來最大經濟效益，日前十一黃金周期間出現高速公路大擠塞導致交通癱瘓的情況亦將減少發生。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，高鐵香港段通車後，將大大縮短香港與內地城市之間的距離，尤其是中短途例如來自廣西、福建、江西等地旅客，更有機會捨棄需提前到機場等候上機的飛機，改而乘搭高鐵往返香港。

他續說，香港機場跑道已近飽和，當高鐵通車，來往這些地點的航班縮減後，可將跑道資源騰空予其他有需要航點及航班，對本港亦有利。

料吸粵巴士客桂閩飛機客

崔定邦指，高鐵落成後，由於更準時、方便和快捷，定必吸引不少現時利用陸路往返香港的廣東省旅客轉乘，屆時廣東省陸路交通的壓力獲得紓緩，像十一黃金周時所出現的大擠塞情況，將難以重現。

旅遊界立法會議員姚思榮亦認為，高鐵班次較頻密、所需交通時間較少，如價錢又相距不遠，部分旅客將不再駕駛私家車或乘搭直通巴士，改乘高鐵，陸路交通出現癱瘓情況應較少發生。

他又支持政府在立法會提出「一地兩檢」議案，因有一個平台可供不同看法人士進行討論，大家可藉此更清楚高鐵的營運和法律問題。

建制籲反對派：惜機會「問到夠」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會各建制派政黨及議員均歡迎特區政府稍後就「一地兩檢」向立法會提交議案，認為是尊重議會的表現，讓議員可以表達意見，官員亦可即場回應，澄清各種疑問。他們呼籲反對派議員珍惜是次機會，實事求是，以理性方式處理問題，放棄所謂「割地」等醜化用語。

行政會議成員、工聯會立法會議員黃國健分析，特區政府是次主動提交議案，是希望在取得民意支持後，方啟動「三步走」程序，表達了對立法會的尊重。

就反對派不斷以所謂「違法論」、「割地論」來抹黑「一地兩檢」安排，他指出，不同民調均反映香港市民普遍支持有關安排，倘反對派堅持己見，拖延或搞小動作令高鐵無法預期通車，就必須負起全部責任。

行政會議成員、經民聯副主席林健鋒期望通過立法會辯論，讓真理愈辯愈明，增強市民對「一地兩檢」安排的信心，立法會應「急市民所急」，盡快處理有關動議。

他並強調，「一地兩檢」是讓高鐵發揮應有效益的安排，而有關安排將嚴格按照「一國兩制」和基本法，不會令市民的法律責任和權利有增減，更不存在所謂「割地」、「跨境執法」等問題，希望大家不要將簡單問題複雜化、技術問題政治化。

批所謂「割地論」荒謬

經民聯主席盧偉國強調，良好的交通樞紐系統，對社會發展佔着重要的位置。隨着第三條跑道工程展開、港珠澳大橋即將落成，加上高鐵開通，就可以海陸空互相配合。

他批評反對派的所謂「割地論」是荒謬之言，因為世界不少國家及地區都有類似「一地兩檢」的安排，特別香港是中國的一部分，實不知「割地」何來，希望反對派不要上綱上線，「中央早前將河套區80公頃土地撥歸香港，那又應如何演繹？」

立法會財務委員會主席陳健波坦言，「一地兩檢」事在必行，但在時間緊迫的情況下，反對派不斷死纏爛打，圖拖延通車時間。特區政府決定向立法會提交議案，反對派就可以「問到夠」，讓官員即場回應，是一個值得支持的安排。

料辯4天就可表決

民建聯立法會議員陳恒鑌認為政府提交議案是尊重立法會的表現。雖然議案不具約束力，但議員可以通過辯論提出意見，當局也可即場收集意見及回應，將稍後的本地立法工作帶來正面的幫助。

就反對派聲言會反對，他指出，不同團體都提出過不同的有關方案，但全部都不可行，反對派只是繼續老調重提。他呼籲不同意見的議員應理性討論，從市民利益的角度出發。

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為反對派屆時可能會拉布。由於每名議員只可提出一條修正案和發言15分鐘，他估計最多需時17小時，約4天就可以表決，又相信更主要的「戰場」，將會是有關的本地法例提交立法會審議之時。