

反對派扭曲事實煽動抗爭 破壞良好形勢不得人心

黎子珍



激進反對派團體日前發起遊行，散播香港「淪陷」論、「中央威權」論，是扭曲事實，恐嚇、誤導市民。特別是戴耀廷繼續煽動抗爭，搞二次「佔中」圖窮匕見。反對派圖破壞香港良好形勢，不得人心。

社民連、「香港眾志」等激進反對派團體發起的遊行，高叫「政治打壓可恥」、「袁國強下台」、「抗議威權管治」等口號。「佔中」發起人戴耀廷更宣讀所謂「反對威權管治」宣言，聲稱20年來北京與港府專政下，扼殺港人自主未來、制度與人權益速倒退淪陷，威權管治已成事實。

香港「淪陷」論罔顧事實

反對派散播香港「淪陷」論，是罔顧

事實，顛倒是非。香港回歸20年來，輝煌成就舉世公認。這一事實無可辯駁地證明，「一國兩制」具有強大生命力，對此，世界各地的專家學者紛紛讚譽。最近，美國駐香港及澳門總領事唐偉康指出，在香港實行的獨特的「一國兩制」是成功的，在確保香港屬於中國的同時，也保障了香港的特殊性，香港民眾從這一獨特的政策中尤其受益，這一政策確保了香港的繁榮和安全。英國前首相戴卓爾夫人當政期間最重要的外交政策顧問

之一、現任議會上院議員查里斯·鮑威爾在接受新華社記者採訪時表示，「一國兩制」以一種「優雅的方式」解決了難題，也是一種長期的解決方案，「這既是中國創舉，也是香港之幸」。反對派散播香港「淪陷」論，是睚眦說謊話。「威權管治」是一個政治哲學理論，是指某個政府要求民眾絕對服從其權威，並限制個體的心靈和行為自由。香港回歸20年來，充分落實了基本法第三章保障的居民的基本權利和自由，包括言論、新聞、出版、結社、集會、遊行、示威等自由。

散播「威權論」恐嚇市民

加拿大菲沙研究所公佈的「人類自由指數」一共評核全球159個國家及地

區，評分項目分為「個人自由」與「經濟自由」兩大類，並在指標中細分數十個項目，包括安全度、結社和新聞言論自由。香港「人類自由指數」2016年繼續獲得第一名，連續6年排名第一。這證實香港與「威權管治」根本沾不上邊，激進反對派散播反對「中央威權」論，是扭曲事實，恐嚇、誤導市民。

特首林鄭月娥出席國慶升旗禮和酒會致辭時，引述國家主席習近平所指，不論過去、現在還是將來，祖國都是香港「抵禦風浪、戰勝挑戰的底氣所在」，她表示上任三個月來深刻體會到、感受到來自國家的「底氣」，認為只要香港善用優勢和掌握機遇，定可再創輝煌，「東方明珠一定會繼續發亮發光」。新任香港中聯辦主任王志民指出，國

家主席習近平「七·一」親臨香江主持特區「成人禮」後，香港風更清、氣更正、心也更齊了，剛剛經歷「成人禮」的香港，正處於風華正茂、朝氣蓬勃的「弱冠之年」，將會多一些沉穩、少一些喧囂，多一些堅定、少一些懷疑，多一些從容、少一些焦慮。

廣大港人也深刻體會到、感受到來自國家的「底氣」，希望香港多一些沉穩、少一些喧囂，反對派卻散播香港「淪陷」論、「中央威權」論，是企圖對抗和擾亂香港風更清、氣更正、心更齊的大好形勢，企圖動搖港人體會到、感受到來自國家的「底氣」，阻止香港善用優勢和掌握機遇，妄圖搞二次「佔中」。但是，反對派圖謀破壞香港良好形勢，不得人心，只會更加孤立。

看清大勢順勢而為 香港前景陽光燦爛

林龍安 中華出入口商會榮譽會長 香港廈門聯誼總會理事長 太平紳士



慶祝國慶節，國家日益文明進步，香港穩步落實「一國兩制」，保持繁榮穩定，包括700萬港人在內所有中國人都為生活在這樣一個國泰民安的時代而感到自豪，更加奮發向上。日前，新上任的中聯辦主任王志民發表講話時呼籲，希望全港各界切實按照習近平主席及中央的治港精神，不忘初心，堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，擁抱國家機遇，建設更美好香港。王主任的殷切期望，提出的三個「大勢」，再次傳遞了中央堅定不移落實「一國兩制」的清晰信息，激勵港人看清大勢所趨、順勢而為、發揮優勢、把握機遇、攜手共進，香港的前景定如陽光一樣燦爛美好。

我們的國家經歷68年的風雨洗禮，經過幾代人的艱苦奮鬥、頑強拼搏，取得舉世矚目的成就，傲然屹立于世界民族之林，特別是近5年來，在習主席為核心的中央領導下，鐵腕反腐，銳意改革，全國人民信心百倍，砥礪奮進，國家發展進入新階段，前所未有地靠近世界舞台中心，前所未有地接近實現中華民族偉大復興的目標，更前所未有地具有實現這個目標的能力和信心。借用特首林鄭月娥在今年國慶酒會的話，「今日中國全球第二大經濟體，實現了『從站起來，到富起來，再到強起來』的偉大飛躍，人民生活不斷改善，在世界各領域發揮著極為重要的影響力。」

國家形勢大好 香港轉變可喜

國家發展進入有史以來的大好階段，給香港創造難得的機遇，香港更要發揮所長、配合國家所需，開拓更美好未來。對此，王主任提到建設好香港必須把握的三個「勢」：一是要發展好香港當前的良好態勢；二是要發揮好香港的特殊優勢；三是要把握好國家發展的戰略大勢。這三個「勢」準確總結習主席視察香港之後、新一屆特區政府上任以來，香港出現的積極

轉變，為香港實現更好發展提供具體的落實指引。今年7·1，習主席親臨香江，主持香港特區成立20周年的慶典，表達祝福、體現支持、謀劃未來，為香港更好的發展指路引航，加油鼓勁。國家不斷發展進步，習主席、中央對港一以貫之的關懷和支持，讓港人對未來、對「一國兩制」更加充滿信心。正如王主任所指，「剛剛經歷了成人禮的香港，正處於風華正茂、朝氣蓬勃的弱冠之年，將會多一些沉穩，少一些喧囂；多一些堅定，少一些懷疑；多一些從容，少一些焦慮。」

史無前例的「一國兩制」在港成功實踐20年，在沒有先例可借鑑參考的情況下，香港依靠中央的支持，在特區政府和港人的共同努力下，克服艱難，迎難而上，為落實「一國兩制」大膽探索、積累經驗，取得舉世公認的成就。新一屆政府由特首林鄭月娥的帶領下實現良好開局，帶來了新氣象、新期待。如今香港風清氣正，人心思穩思進，希望摒棄政爭，集中精力謀發展，開創香港爭取進一步發展的大好局面。香港各界一定要珍惜好、鞏固好、提升好這一來之不易的良好開始，為建設美好香港注入更多正能量。

發揮自身優勢 乘搭國家「快車」

香港要實現更好發展，把握發展機遇不容有失。習主席7·1視察香港時就特別提醒，「蘇州過後無艇搭」。香港應借目前形勢好轉的契機，發揮自身優勢，乘搭國家發展的「快車」。一方面，儘管國際形勢風雲變幻、區域競爭日趨激烈，香港仍然是全球最自由的經濟體，在國際競爭力排行榜上名列前茅，在「一國兩制」下，香港可以繼續擔當國家對外開放的重要窗口和橋樑，助推國家發展；另一方面，國家落實「一帶一路」建設、粵港澳大灣區建設、人民幣國際化等重大戰略，也為香港帶來巨大機遇。國家有底氣、香港有能力，只要把香港的優勢和國家的大勢有機結合，就能實現與國家共贏發展。

老齡化社會、勞動市場開放與社會市場經濟

許楨 資深評論員

行政長官及勞務局長近期展開開放寬引入外勞的討論，各界的見解卻各有不同。首先，人口老化既會改變勞動力供應，也會創造新的需求。尤其是眼前行將退休的市民，多屬戰後嬰兒潮一員；工作年資及收入，明顯較更年長一輩者高，甚或不下於後一輩的70後、80後。因此，相關的護理、安老、醫衛服務，都可以推動現有產業的轉型、升級、擴張。簡言之，從原則上講，人口老化是如何應對，而不是如何克服的問題。

以日本為例，在該國黃金時期，即1980、90年代過後退休者，儲蓄都豐厚，得以享受的醫療條件亦不錯；因此，就有針對長者而設的「銀髮商品」、「銀髮服務」。例如日本國內旅遊業，就為該等人士度身訂做一系列套餐，支撐着相關各行業發展。在創意產業方面，展現長者生活的《黃金愛樂樂團》、《忘休雜貨店》也先後在港上映，同樣反映老齡化社會的樂趣與新知。

以積極心態和政策工具迎接老齡化

可見，老齡化並不可怕，可怕的是並不具備積極迎接心態和政策工具。引入外勞以緩解護理嚴重不足或為應急之舉，長遠而言，還須全面檢討香港的就業結構、人口政策，以及公共財政的投入。香港政府並不欠缺資金，尚未能展現的是全盤理解社會所需，回應社會問題的視野、格局和魄力。積極地看，繼香港之後，內地主要城市也在未來10年內面對同類挑戰；香港政府、學界、業界和社會及早妥當應對，就可以成為國家形成老齡化社會發展原則的重要參考。

其實，香港並非沒有改善人口結構的可能。其一，是放寬並吸引更多海內外大學生到香港求學、就業。年輕人不只生產力更旺盛，其消費意慾也更强。相比起工商業出口和海內外投資，社會的消費力與人均可支配收入，更容易形成良性循環。當收入更平均地分配，而且分配到工資的比例，比租金、硬件更多，就會推動經濟進一步發展、財富不斷創造。更蓬勃的經濟活動，才能帶來更豐厚的稅收，支撐龐大的醫療、護理、安老開銷。

然而，一個人口政策、勞動力市場更開放的社會，自然會引起原有居民的不適甚或不安。畢竟，社會資源有限、城市空間和發展機會亦有限；對社會總體而

言，更多的競爭和淘汰可能有利於資源高效利用和重新分配，卻必然對長期在此生活的族群帶來政經、文化不同方面的衝擊。因此，在第二方面，港人既要看到新加坡開放外勞、引入優才的一面；港府也要全面了解新加坡政府如何透過教育、住屋、就業、退休等社福措施，來保障原有居民的穩定生活。

社會與市場經濟合一才最理想

因此，面對老齡化社會，港府宜標本兼治；既要開放不同技術、學歷層級的勞動力服務香港，也要善用庫房盈餘和財政工具，去確保低技術勞工本地家庭的安穩。到最後，社會與市場經濟合一，才是理想的社會市場經濟。

一個社會或城市經濟體，失卻活力與競爭，難以長久存活。相反，世代貧窮、中產下流、資產收入惡化，也必然窒息上流的空間、社會的正氣、新生代的希望。很明顯，香港社會不單面對老齡化的挑戰，更要克服市道繁榮、中下階層卻越來越難以分享經濟成果的沉疴。

在開放外勞和大學海外招生方面，香港不少持份者狀甚狐疑，港府又能否理解，是社會不公造成弱勢者並無迴旋空間？本文寫在中華人民共和國成立68周年紀念日，社會主義市場經濟，是中國人踐行數十年的重大歷史實驗；然而吾道不孤，歐洲，尤其是北歐，也有形形色色的社會市場經濟。港人和港府，又能否透過市場經濟的充分發展，來達至老老幼幼的社會公平正義呢？



政府應以創新思維應對人口老化問題。



深水埗城巴致命車禍導致3死30傷，車禍之後，筆者接觸過部分死者家屬，探望傷者。城巴管理層日前在深水埗區議會特別會議上，作了公開道歉。嚴重車禍的後續工作又豈止道歉？而應盡快逐一向家屬交代賠償恩恤安排。我們看到許多車禍的傷者都是家庭支柱，部分傷勢不輕，需要留院治療。希望城巴在跟進個案上著緊一點，人性化一點，按需要發放特惠金。

至於大家關注巴士車長特長的工時，城巴管理層在會議上透露，現時約有5%車長工時逾13小時，另有18%車長工時逾12小時。換句話說，城巴約有2,000名車長，每

天就有約100名司機日做13、14小時，另有360名司機日做超過12小時。城巴管理層說，這種工時符合「巴士車長工作、休息及用膳時間指引」，容許車長每日最高工時達14小時，駕駛時間上限為11小時，相連工作日之間有至少10小時休息。

對我們要求即時叫停或暫緩特長的加班，以保障乘客、司機及道路使用者的安全，城巴管理層說有困難，只承諾透過車長輪更，「盡量避免」他們連續多日長時間工作。

其實，9月22日發生的致命車禍，肇事車長已連續數日工作13小時，路面上還有不少車長進行特長加班工作，相信其他巴士公司情況也大同小異，所謂「整體車長平均工時10小時」毫無意義。請政府亡羊補牢，盡快改善車長長時間工作

的狀況，檢討7年沒修改過的車長工時指引，敦促巴士公司盡快叫停日做12至14小時的不合理加班。

參考其他地區，為免巴士司機疲勞工作引致交通意外，歐盟規定巴士司機每駕駛4.5小時，便應有45分鐘休息時間，每日駕駛時間上限為9小時，以一周計算，只容許有兩天各駕駛10小時，相連工作天之間的休息時間，需有11小時或以上。

香港的巴士司機沒有特異功能，他們工作每6小時才可以小休，檢討巴士司機工時刻不容緩。至於巴士服務或受影響，相信只要巴士公司向各方清楚解釋，大家都會諒解。當然，巴士公司須同時透過改善待遇及增聘人手，提升巴士的安全和服務。香港要成為宜居城市，還望各方多出一分力。

亡羊補牢叫停車長超時工作

鄭泳舜 民建聯副秘書長 深水埗區議員

厚植社會「和諧」的根基

辛子清

香港中聯辦主任王志民長期在港工作，曾擔任香港中聯辦副主任、國務院港澳辦副主任、澳門中聯辦主任等重要職務，最近回到香港履新。他可以說是港澳系統的一位資深領導人，精通國策、掌握港情、熟悉港人，對香港的長處和短板瞭如指掌。

王志民重視社會安定和諧

日前，王志民在新聞界國慶酒會的致辭中，多次強調「和諧」，他強調將和社會各界一道「始終維護和諧穩定的社會環境」，他又希望「民主和諧」納入香港發展交響曲的主旋律。就在3個月前，王志民以澳門中聯辦主任的身份在《人民日報》發表署名文章，4次提及「和諧」，表示要腳踏實地謀發展、促和諧、求進步，強調要維護社會大局和諧穩定，指出「民主和諧」已成為「澳門精神」和「立法會文化」的核心內涵。在澳門期間，王志民在走訪各團體的時候，都希望他們倍加珍惜來之不易的發展成果，堅持初心，繼續前行，為促進社會和諧發展作出更大貢獻。

可見，王志民十分重視「和諧」，在實際工作中着力維護國家

統一，着力支持各界凝心聚力管理好、建設好、發展好美好家園。香港和澳門是國家的兩個特別行政區，都實行「一國兩制」。不論是澳門，抑或香港，只有做到社會和諧，堅守「一國」之本才有底氣，發揮「兩制」之利才有辦法，抵禦各類風險挑戰才有合力。

市民比任何時候都期望和諧

香港是一個多元社會，對一些具體問題存在不同意見甚至重大分歧並不奇怪，唯不能陷入「泛政治化」的漩渦，不能人為製造對立、對抗，而需要的恰正是「和諧」。

習近平主席在「七一講話」中向香港明確提出4點要求，其一即是「始終維護和諧穩定的社會環境」。習主席又援引《漢書》中的名句「和氣致祥，乖氣致異」，提醒香港也面臨很大的挑戰，經不起折騰，經不起內耗。

事實上，「一國兩制」包含了中華文化中的和合理念，體現的一個重要精神就是求大同、存大異。要充分認識到，「一國」是實行「兩制」的前提和基礎，「兩制」從屬和派生於「一國」，並統一於「一國」之內。香港特區政府、社會各界，特別是各黨各派要真正理解並

做到在「一國」之內，兩種制度的和諧並存，共同發展。

3年前，非法「佔中」造成的社會亂象令人記憶猶新，成為絕大部分市民的痛苦記憶。從政治角度解讀，不惜用違背基本法的政治主張挑戰「一國兩制」，已然成為香港政治生態的分水嶺。打開非法「佔中」的反思錄，最深刻直觀的感受就是影響社會秩序、破壞社會和諧，撕裂社會、分化市民，令各方面的衝突加劇；同時，對香港的國際形象、經濟及社會民生方面有極大負面影響。

今天的中國，比歷史上任何時期都更接近中華民族偉大復興的目標，比歷史上任何時候都更接近世界舞台的中心。今天的香港，比任何時候都更有條件搭乘國家發展的「快車」和「便車」，也理應比任何時候都更期望社會和諧、思穩思進。

香港需要培育「和諧」的土壤，撒播「和諧」的種子，厚植「和諧」的根基，才能推動「一國兩制」成功實踐行穩致遠，才能始終維護和諧穩定的社會環境，才能使得香港社會各階層平等和諧，相容而不衝突、協作而不對立、制衡而不掣肘、有序而不混亂。

香港並非無土地 建屋關鍵是決心

文滿林 香港華人革新協會副會長

「社會房屋共享計劃」和「貨櫃屋」成為目前全社會的熱門議題，從目前基層市民申請入住政府公屋的輪候數字來說，已達10萬個家庭30萬人之眾，估計未來會有增無減。然「社會房屋共享計劃」及「貨櫃屋」，只能讓一二千個家庭入住，與10萬個家庭不成比例。充其量，只能說對紓解住屋難題起到一種象徵意義而已。要真正有效解決基層住屋難題，是急切興建大量公屋居屋。要興建大量房屋，當然需要大量建屋用地。過去大家都說香港沒有土地，其實不然，關鍵是有關當局如何徵收土地。

眾所周知，香港有1,100多平方公里土地，目前只有26%用以建

屋，還有74%空地。尤其在新界見到的空地草地多的是，假如能夠釋放出來建屋，協助30多萬人上樓肯定不成問題。舉個例子，新界古洞存在大片空地草地閒置50多年。記得上世紀60年代初，筆者就經常遊古洞一帶，現在依然與50年前一模一樣，南北周連連一間像樣的丁屋也沒有。古洞村南擁有一大片空地，假如用來發展住屋，粗略估計可建10多20條屋邨，容納一二十萬人居住。

說到開發用地建屋，有兩個例子值得一說。一是香港南區香港仔對面之鴨洲；另一個是荃灣對開的青衣島。兩個地方都是「孤島」，山多平地少。然在80年代時，政府

及一些私人地產商在鴨洲大力發展地產樓宇，短短20年間，從一個只有2千多人居住的小島發展至9萬多人居住的多個大型私人屋苑和兩個公屋居屋的住宅區。另一個就是青衣島，也是在上世紀六七十年代只有幾千漁民居住地方，現在發展到約有10多萬市民居住的中型市鎮。

兩個島嶼山多平地少，在交通和所有設備都十分奇缺的環境下，竟可以發展得如斯理想。關鍵是什麼？就是對土地的開發不肯投下資源，能不能急市民所急。香港不是沒有土地建屋，關鍵在人為因素和政府的決心，筆者相信林鄭特首對此會有新的思維應對。