

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

反對派又到海外唱衰香港令人厭惡

楊岳橋、朱凱迪等數名反對派立法會議員跑到倫敦經濟與政治學院出席論壇，以分享香港現況、探討香港未來之名，行散播抹黑中央和特區政府「威權管治」之實。反對派三番五次跑到海外詆譭特區政府，充當「港獨」幫兇，在國際上唱衰香港，企圖引入外部勢力插手香港事務，目的是搞亂香港，爭奪香港管治權，與李柱銘、陳方安生等泛民過氣頭面人物告洋狀、哭秦庭的手段如出一轍，結果也只能是自暴其醜，令廣大港人更生厭惡。

人大釋法一錘定音處置宣誓風波，多名違法宣誓者被法庭裁定宣誓無效、喪失議員資格，黃之鋒等人暴力衝擊政府總部、包圍立法會，遭律政司提出刑罰覆核，被法庭改判入獄。這些案例彰顯了香港依法辦事、違法必究的法治精神，有效遏止了「港獨」的囂張氣焰，大快人心，獲得市民普遍支持。

習近平主席親臨香港出席回歸20周年慶祝活動並發表系列重要講話，為香港發展指路引航、加油鼓勁，產生良好的社會效應。特首林鄭月娥和新一屆特區政府上任後，聚焦發展經濟、改善民生，實現良好開局，如今香港社會人心更加思穩、思進，出現積極向好的新氣象，絕大部分市民對「港獨」零容忍，反中亂港的活動空間進一步被壓縮。此番反對派議員為挽回劣勢，負隅頑抗，向外部勢力喊冤求救，無非是其最常用、最廉價的伎倆。

反對派政客偷竊行，既是出席當地多所大學所辦的論壇，又與英國外交部、保守黨議員、工黨議員及智庫會面，與以往反對派政客外訪的套路大同小異。他們也是包裝成「親身經歷」，向當地學生、

民眾、傳媒「講解」香港「日益嚴峻」的政治、法治「危機」，向英國各界「道出」中央和香港政府如何「打壓民主」、「箝制自由」，再通過當地個別媒體的渲染，營造香港受到「威權管治」的假象，在港英管治下「民主自由」的香港正在消失。這些言論根本是罔顧事實，顛倒是非，甚至把「港獨」視為「爭取民主自由」，只能說明反對派政客為「港獨」塗脂抹粉，與「港獨」沆瀣一氣，為攻擊中央和特區政府製造矛盾，無所不用其極。

香港回歸20年來，中央堅定不移地落實「一國兩制」，香港取得舉世公認的輝煌成就。今年2月份，英國政府向國會議提交香港半年報告書，也承認「一國兩制」運作良好。近日多個世界權威機構的評級，香港再次被評為全球最自由的經濟體，當中包含「安全度、結社和新聞言論自由」的「人類自由指數」，香港也保持多年排名第一。事實無可辯駁地證明，香港處於所謂「威權管治」，「民主自由遭打壓」，完全子虛烏有，是反對派誤導國際社會、抹黑香港的欲加之罪。

「民主教父」李柱銘、「香港良心」陳方安生以往屢屢跑到美英唱衰香港，結果適得其反，反落得自取其辱。楊岳橋等人充其量只是李柱銘、陳方安生的徒孫輩，其「國際影響力」微不足道。反對派政客屢向國際社會「解釋」香港真實情況，欲招徠外部勢力干預，只能如幾個「碰壁蒼蠅」嗡嗡叫，到頭來剩得幾聲抽泣。現在香港風更清、氣更正、心更齊，特首林鄭月娥不久前訪問倫敦獲得當地各界一致好評，便是明證。反對派政客背逆民意，逆流而動，圖破壞香港良好形勢，只能落得更孤立境地。

黃金周丁財兩旺 旅業優勢需珍惜善用

今年國慶黃金周內地訪港旅行團較去年大增五六成，消費亦見疏爽，顯示本港旅遊業持續復甦，情況令人欣慰。旅遊業是香港的支柱產業之一，近年由於政治爭拗等各種原因一度陷入衰退，對本港經濟造成一定影響。香港旅遊業擁有獨特優勢，理應打好這張牌，為社會創造出更大價值。首先要珍惜固有優勢，不要再出現趕客行為，創造令遊客賓至如歸的環境；其次是善用優勢，保持優質服務和良好誠信，吸引遊客再三光臨；最後是增強優勢，完善旅遊設施，加強宣傳推介，令香港在激烈的國際競爭中保持領先地位。

今年國慶連帶中秋，造就8天超級黃金周，刺激內地市民外遊消費。不少人放棄近年熱門的日本及韓國等地旅遊，重投香港懷抱。有本地旅行社表示，今年黃金周平均每日有250團至300團訪港，較去年同期增加五六成。由於今年人民幣顯著升值，來港購物更具吸引力，大大刺激內地旅客消費意慾，令國慶黃金周市道旺丁又旺財，一掃近年頹風。此外，旅遊局日前公佈，今年首8個月整體訪港旅客升1.9%，其中過夜旅客更大升4.5%，內地客的增幅均較非內地客更為顯著，數據充分顯示內地客對本港旅遊業復甦的重要性。

面對周邊的激烈競爭，本港旅遊業不能因一時好轉而自滿，更不能故態復萌，相反更應吸取以往教訓，保持憂患意識，務求令旅遊業的發展更上層樓。首先，珍惜固有優勢，必須禮貌待客，重振好客之道。近年激進「本土主義」分子發動一系列針對內地遊客的禍港行動，讓香港多年辛

苦經營的「好客之都」形象受損，令不少內地旅客望港卻步。擦亮香港「好客之都」的金漆招牌，挽回遊客對香港旅遊的信心，每一位市民責無旁貸，應主動譴責、制止針對內地遊客的無禮言行。同時，當局亦應準確評估旅遊服務的接待能力，不應一味求量，以免本港市民的日常生活受干擾。

其次是善用優勢，本港旅遊業一向以優質服務和良好誠信著稱，「回頭客」不斷。前幾年由於旅客大量增長，市場急速膨脹，難免有個別業界害群之馬不擇手段，欺客牟利。強迫購物、以次充好等欺詐旅客的現象一度大行其道，嚴重損害旅客對來港旅遊、消費的信心。

面對遊客急增，本港亦沒有相應提升各種旅遊服務的接待能力，導致景點、商場、酒店人滿為患，遊客的服務體驗欠佳。政府和業界應對此高度重視、加強監管，致力於保持優質旅遊服務，努力提升旅遊業的接待能力，以免行業復甦後遊客一多，各種弊端又重現。

最後是增強優勢，本港旅遊業要重拾升軌，需要轉型升級，增加吸引力。面對內地旅客的結構和消費模式改變，本港旅遊業需要朝產品多元化及高增值的方向發展，包括開拓各類深度遊、特色遊和盛事遊，增加新的大型旅遊設施。短期而言，本港仍有許多獨特的人文及自然景觀，可以顯示香港的獨特性，令香港繼續成為吸引內地旅客的旅遊勝地，政府應加強旅遊推廣。面對周邊掀起「搶中國遊客」大戰，香港旅遊業必須知恥後勇、急起直追，使旅遊業再現輝煌、再上新台階。

黃金周尾日 隨時大塞車

跨境巴業界：同時回程難負荷 外遊者宜早一兩日返港

香港文匯報訊（記者 文森）內地十一黃金周假期開始，廣東省多條高速公路出現大塞車情況，令交通陷入癱瘓。有跨境直通巴士業內人士指出，前日由香港關口前往廣州，最長需時18小時，全日有逾200班即近90%由香港出發往內地的班次需取消，令巴士公司蒙受嚴重損失。他又指，昨日交通情況已有改善，但因黃金周最後一天（10月8日）會有大量旅客同時回程，或再造成大擠塞，呼籲外遊市民提早一兩日回港。



太子的跨境直通巴士站運作正常。香港文匯報記者高俊威攝



廣東高速公路曾出現139個行車緩慢或擁堵點。

途人在高速公路上邊吃飯邊等待行車。

「中港澳直通巴士聯會」發言人陳宗彝昨晨出席電台節目時表示，廣東省多條高速公路前日塞車情況嚴重，廣深高速公路曾出現長達25公里的車龍，逾200班即近90%由香港出發往內地的巴士班次需取消。他表示，由香港關口前往廣州，最長需時達18小時，前往新會亦需16.5小時，平日到佛山三水只需3小時，更有班次需時長達20.5小時，已遠遠超出司機的負荷。而其公司前日取消多班直通巴士，虧損嚴重，更要派車到高速公路接回滯留在半途的乘客。

他認為，今年塞車特別嚴重，相信與超級黃金周有關，令大眾集中在同一時間出行。

國慶免路費「車滿為患」

而從衛星圖片所見，高速公路上大部分是私家車，可見內地私家車增長數目驚人，加上國慶期間有免路費的國策，可減免逾200元路費，更鼓勵大量擁有私家車的中產人士，選行高速公路。

他指出，由於前日塞車情況已被廣泛報道，很多人選擇不駕車外遊，大塞車於昨日凌晨2時開始有舒緩跡

象，原定昨晨出發的直通巴士已可正常開出。

他又估計，黃金周最後一日或有大量旅客在同一時間回程，或再造成大擠塞，故呼籲外遊市民提早一兩日回港。

港粵直通巴士協會秘書長張劍平接受傳媒訪問時表示，昨日交通情況已有改善，南下的塞車時間比預期短，全日有約3萬人次乘坐直通巴士來港。

他又指，南行來港的乘客中，近80%是要趕及今日上班的港人，故公司昨日如常安排直通巴士前往內地，對南行路線的影響不大。

姚思榮促內地檢討通報制

旅遊界立法會議員姚思榮在電台節目中指出，內地有需要檢討如何讓車輛不要集中在同一時段出發，亦應改善擠塞情況嚴重時的通報機制，以改善塞車問題。他又建議內地檢討國慶假期免收高速公路路費的政策。

他估計，隨着港珠澳大橋通車，明年黃金周北上的交通情況會有改善。

他又指，黃金周的內地來港旅客主要來自北方，他們多乘飛機到深圳再轉鐵路來港，相信大塞車對黃金周南行來港旅客的影響不大。

跨境巴返港 一票難求

香港文匯報訊（記者 李望賢、郭若溪 深圳報道）內地「超級黃金周」出行高峰仍在持續。此前受廣深高速大面積擁堵影響，多間粵港跨境巴士公司取消部分班次。多間巴士公司昨日表示，香港往返珠三角班次恢復正常，但值香港假期結束，昨日下午由廣州、佛山等地返回香港的車票售罄。

永東巴士集團表示，假期首日從廣州往返的大部分班次都堵在路上只能取消，昨日則所有班次恢復正常，但由珠三角返回香港出現高峰，廣州佛山車票全部售罄。今天上午的車票亦十分緊張，僅有少數位置。

中港通集團亦表示，昨日所有班次恢復正常，今天上午珠三角返回香港的班次一票難求。雖然虎門大橋仍有一段交通管制，但司機視乎路況選擇其他路線，班次仍會正常運營。

昨日廣東大部分高速尤其是往北方

向，仍有擁堵情況。廣深高速在假日首日出現的大面積擁堵情況有所緩解，但虎門大橋往廣州方向長安至虎門路段仍出現擁堵情況，車輛需慢行。廣州環城高速、廣河高速等路段也有車隊大排長龍。

深圳方面，昨日中午因前往東部景區車流量大，導致鹽鹽二通道從大梅沙路段排至羅沙路，交通持續擁堵，交警一度對羅沙路深鹽二通道入口進行交通管制。從羅湖區出發返回潮州老家的黃先生表示，長假正逢中秋佳節，今年擁堵

情況比往年更加嚴重，平時10多分鐘的路程，昨天走了逾兩個小時，仍未上高速，返鄉路漫漫。

在深機場碼頭，今年8月新開通的深中「水上巴士」吸引了超千名旅客體驗，面對深圳周邊多條高速大排長龍的堵車狀況，船班的方便快捷和準點吸引了不少旅客改選「水路」，避開陸路交通擁堵，多條水上航線客流均有明顯增長。國慶黃金周首日，深圳機場、碼頭各條航線旅客累計達5,135人，創下單日客流新高。

與對方聯絡。以往香港快運若有關於航班的改動，都有恒常通知民航處，如改動航班編號、時間、轉動機種和機型等。

他形容，香港快運在旅遊高峰期取消航班是不尋常動作，情況亦不理想。

至於民航處會否作出懲處，他沒有正面回應，只表示會視乎香港快運稍後提交的報告再作決定，已要求香港快運一星期內提交報告。

消委會總幹事黃鳳嫻在電台節目表示，收到約5宗涉及香港快運的投訴，主要投訴未

市民點睇



吳女士：家人怕塞車已經取消回鄉探親行程，我唯有自己帶備餅乾及麵包在塞車時食用。
陳先生：早已購買車票回鄉，與家人過中秋節，所以就估計可能遇上塞車，也會繼續行程。
鄭先生：平時4個多小時已可返回恩平，估計今次可能要10多個小時，希望塞車不會塞太久。

乘客帶定食糧 以防塞車充飢

廣東省多條高速公路日前出現嚴重塞車，令大批旅客的行程受影響。香港文匯報記者昨日到太子的直通巴士站查察，不少直通巴士班次如常開出，也有多名乘客候車。他們多表示因需回鄉探親或有要事需返回內地處理，就算塞車也會繼續行程，但已做足準備，帶備乾糧及飲品在遇上塞車時充飢。

吳女士昨日準備乘搭下午4時許開出的直通巴士前往恩平探親及歡度中秋。她表示，本來有親友同行，但因恐塞車情況仍嚴重，親友決定取消行程，她唯有獨自出發。雖然她也擔心不知塞車會塞多久，但也沒有辦法，並早已做足準備，購買了餅乾、麵包及樽裝水，以備在塞車時食用。

伍先生和朋友們已在香港遊玩一星期，他表示，由於有要事需返回恩平辦理，因此就算可能遇上大塞車，也沒有考慮延遲離港，會依照原定行程於昨日乘直通巴士離開。

他們暫時未購買食物，但會在過關時於關的店舖購買，以備不時之需。

何先生表示，他本來乘搭下午3時半開出的直通巴士前往順德，惟到達後發現巴士需待傍晚才開出，由於擔心內地路面狹窄，在黑夜行車會較為危險，因此決定取消行程及要求退票。

■香港文匯報記者 高俊威

員工拖噏受訓即上機 快運「十桶五蓋」

香港文匯報訊（記者 文森）廉航香港快運因後補機組人員不足，臨時取消十一黃金周期間共18班航班，令2,070名乘客受影響。工會批評香港快運長期人手短缺，形容情況是「10個桶5個蓋」，今次事件更令香港機場的聲譽受損。民航處直指香港快運在旅遊高峰期取消航班並不尋常，亦不理想，惟懲處方面，需視乎香港快運稍後提交的報告再決定。

工會民用航空專業職工總會主席張樞宏昨日接受電台節目訪問時表示，香港快運人

手一直不足，工作環境惡劣，他引述該公司員工指出，曾有機組人員前往上堂受訓時，「要拖埋個噏去」，未完成課堂便要離開上機工作，令員工工作壓力極大。

工會促民航處檢討監管機制

他又認為，今次事件已令香港機場的聲譽受損，擔心旅客會轉用珠江三角洲其他機場，又指民航處對事件責無旁貸，必須好好反省，檢討監管航空公司的機制。

香港空勤人員總會同樣指香港快運長期

人手短缺，機組人員數量只剛好符合最低標準，形容是「10個桶5個蓋」，員工除會被要求取消休息日，在完成原定工作後隨即被要求到另一班航班工作，事前沒有通知。工會認為，4名安全訓練人員離職，只是事件的觸發點，香港快運應一早預視到情況，在他們離職後即作好準備。

民航處助理處長岑毓麟在節目中回應指，手上暫時沒有相關資料，不知道香港快運有沒有申請延遲周年考核。他表示，民航處於上周四收到香港快運取消航班通知，已即時

與對方聯絡。以往香港快運若有關於航班的改動，都有恒常通知民航處，如改動航班編號、時間、轉動機種和機型等。

他形容，香港快運在旅遊高峰期取消航班是不尋常動作，情況亦不理想。

至於民航處會否作出懲處，他沒有正面回應，只表示會視乎香港快運稍後提交的報告再作決定，已要求香港快運一星期內提交報告。

消委會總幹事黃鳳嫻在電台節目表示，收到約5宗涉及香港快運的投訴，主要投訴未

能成功致電客戶服務熱線。而航空業整體每年約有700宗至800宗投訴，傳統航空公司及廉航各佔一半，涉及取消航班、機位超賣及客戶服務態度差劣等。

她又指，事件反映香港快運警覺性不足、處理緩慢，通知乘客的時間太倉促，認為監管方面需作檢討。

她又建議乘客購買合適旅遊保險，並仔細研究條款承包範圍，例如有保險只承保涉及天氣因素的航班改動，若涉人為便不會賠償。