25公里車龍堵粵高速路

長假首日現出行高峰 近千人錯過航班

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）「超級黃金周」首日，廣東迎來出行高峰，高速路網監控多處路段亮起嚴重擁堵「紅燈」。部分車流基本處於靜止狀態，車龍最長約25公里。由於高速公路嚴重擠塞，多間粵港跨境巴士公司暫停發車；廣州白雲機場更有近千人因晚到機場而誤機。今年中秋、國慶雙節疊加，假期較長，外出旅遊客流與回家探親客流相疊加，預計今明兩日依然是出行高峰。

白雲機場方面表示，作為北行的重要道路，廣州機場高速北行方向昨日凌晨就已出現擁堵，當日早上7點時車龍更達22公里並呈靜止狀態。受其影響，截至下午3點，白雲機場有近千人因晚到機場而誤機，晚到的原因是機場高速免費通行的借道車輛太多造成嚴重擁堵所致。廣州市民楊小姐需要乘坐9時30分從廣州前往西安的飛機，但截至11時30分，她仍然被堵在機場高速上，動彈不得。廣東交通部門稱，多條高速公路出現堵塞，其中廣深沿江高速往廣州方向部分路段車龍約25公里。

廣州機場高速公路管理公司稱，機場高速（北行）受樂廣堵塞影響，北行車流基本處於靜止狀態，擁堵車龍約22公里。廣州交警對進入樂廣高速的車輛進行強制分流至京珠高速，北環高速轉機場高速的北行匝道以及北二環高速轉入機場高速的匝道都採取封閉措施，另外，機場高速部分入口有不定時的限流措施。

佳節必塞車 機場巴生意受損

作為廣州市唯一一條進出白雲機場的高速公路，機場高速公路功能特殊，它並非機場專用公路，除了機場車流必經，這條高速還承載了大量的過境車流。經常來往機場和廣州市區的機場大巴司機張先生表示，「國內大部分城市的機場高速都是『斷頭』高速，終點就在機場，專門為機場服務，很少或基本不承擔長途運輸功能。而廣州機場高速的終點不在白雲機場，而是連了大廣、廣樂、珠三環等多條高速，導致機場高速不堪重負，每逢節假日必定塞車，也影響了機場大巴的生意。」

「國慶長假每年都會堵，誰知今年特別堵。深圳出發12小時還堵在虎門！凌晨十幾公里車流滯留高速！廣深高速是今年國慶出行的噩夢。」家住佛山的孫先生前日下午4點就已從深圳灣出發前往佛山，一路沿着廣深沿江高速西行，直至昨日凌晨4點，仍未到達虎門大橋。

出發4小時 車仍堵在深圳

與朋友結伴出遊廣西的張小姐，前日下午4點半從深圳出發，半夜塞在東莞麻涌服務區動彈不得，受交通事故影響在服務區短暫停留後一出來就完全動不了，昨日凌晨5點才走到肇慶，預計抵達時間從凌晨3點、凌晨6點到早上9點，最後直到中午12點到達。張小姐說自己20個小時裡只去了兩次服務區，星夜兼程，也不敢多喝水，完全是「用身體感受實時新聞」。

原計劃趕早返鄉的霍先生，昨日早上8點多就從深圳出發去佛山，因為輕信導航走廣深只要3個小時，就跟着導航上了高速，不多久就被堵在了廣深高速松崗段，車龍停滯不前隨時可以停下來打一圈麻將。「高速上的司機們都紛紛下車，有人遛娃，有人談情，有人伸腰，有人抽煙，有人忍不住在路邊小解，公路沿途全是前車龍留下的塑料袋、飲料瓶、紙屑等垃圾。繞了一圈回到車上才發現已出發四個小時，可是還堵在深圳。」

■「超級黃金周」首日，天津火車站迎來旅客出行高峰。　中新社

各地的人們用各種方式歡度國慶日，有山西太原市民選擇參觀和平公園菊花展。新華社

濟南趵突泉景區昨日開始迎來假期旅遊高峰，不少遊客到當地觀賞「漱玉泉」。中新社

南京長江二橋的高速公路上有大批車輛擁堵不前。　中新社

長三角迎百萬客 高速路變停車場

香港文匯報訊 據中新社報道，長三角地區各類交通網線昨日迎來數百萬度假大軍遷徙，幾乎全線「飆紅」。據江蘇交警部門昨日的實時統計數據，要想在當天上午通過長三角地區最為擁堵的三條過江通道——江陰大橋、蘇通大橋和南京二橋，都需「挪行」超過10個小時。其中，在南京二橋前，等待過江的車隊排起了超過33.4公里的長隊，從空中拍攝，密集的車輛令高速公路儼然成了一個巨型停車場。

當天中午1點左右，在南京二橋附近，其中一輛「挪行」中車輛的車主劉先生表示，自己前晚11點從杭州出發準備回老家過中秋，「平時從杭州到南京200多公里的距離，開車只需3個多小時。為了怕堵車，還特地連夜出發，沒想到，從昨晚到現在，近14個小時才開到南京。」

據南京市公安局交警支隊高速二大隊民警王遠淦介紹，南京二橋從前晚12點就出現車多緩行情況，昨晨6點左右，二橋上的車流已開始擁堵滯留。「據我們統計，昨天（9月30日）全天通過南京二橋的車流量約十萬輛，今天（10月1日）預計要超過十二萬輛車次。跟往年比，今年的擁堵來得更早，也更猛。」

在南京南站，人流如潮汐一般湧進站內，前往熱門城市方向的車輛雖已沒有餘票，但依然有不少乘客在站內等待。

廣鐵客運量超200萬人次 創歷史新高

香港文匯報訊 據新華社報道，國慶假期第一天，全國鐵路將迎來客流最高峰，預計發送旅客1,500萬人次，增開旅客列車569列。全國鐵路前日發送旅客1,252.4萬人次，同比增加111.7萬人次，增長9.8%，全國鐵路運輸平穩有序。其中上海鐵路局發送旅客235.9萬人次，同比增長3.1%；廣鐵集團發送旅客164.3萬人次，同比增長17.1%；北京鐵路局發送旅客126.3萬人次，同比增長6.1%。國慶節當日，廣州鐵路（集團）公司（以下簡稱「廣鐵集團」）迎來全年客運最高日。據廣鐵集團最新通報，當日廣鐵運客超過200萬人次，同比增17.6萬人次，較春運最高日多46萬人次，創歷史新高。

據廣鐵集團介紹，截至目前，廣東、湖南、海南三省高鐵運營里程已達3,970公里，建成高鐵車站118個，覆蓋85%的地市和70%以上的縣城；廣鐵開通運營京廣、廣深港、廣珠、海南環島高鐵等高鐵城際線路17條，日均開行高鐵動車組822對；今年以來，廣鐵發送旅客近2億人次，其中高鐵發送量佔到旅客發送總量的七成左右。

採多措施疏導旅客

這次國慶中秋長假，廣鐵管內中短途客流主要集中在粵湘兩省內主要城市間和兩省省際間；長途客流主要集中在廣州和長沙往北京、上海、武漢方向。首日客流以廣州、深圳、長沙等大城市為中心向周邊城鎮輻射為主。

為滿足假期旅客出行需求，鐵路部門大力挖掘車輛潛力。國慶當日，在高鐵方面，京廣、廣深港高鐵共開行動車組列車243對，貴廣高鐵開行54對，南廣鐵路開行69.5對，廣珠城際鐵路開行85.5對，海南東環高鐵開行46對，廈深鐵路開行115對；在普鐵方面，廣鐵採取恢復編組、增開臨客、客車套跑等措施，盡全力增加管內旅客輸送能力，共加開32對臨時旅客列車，重點滿足湘粵省際間與廣東省內短途客流需求。

廣鐵集團表示，未來幾天客流將呈現「集中出行，分散回落」態勢，客流波動幅度大，峰值高。國慶中秋假期，廣東、湖南往北京、上海等熱門方向車票緊張。

觀「砥礪奮進的五年」 民眾盛讚科技成就

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）「把山河妝成錦繡，把國土繪成丹青」、「為我們的國家點讚」、「五年成績傲人，源自不忘初心」……在68周年國慶日當天，參觀正在北京展覽館舉行的「砥礪奮進的五年」大型成就展後，觀眾們在語音留言板前留下了對新中國的祝福以及句句發自肺腑的觀後感言。其中，眾多高精尖科技成果的集中展示，讓參觀者們為國家的強盛由衷點讚。

■參觀者在語音留言板留下對國家的祝福。　香港文匯報記者馬琳 攝

在展區一塊互動屏幕前，北京化工大學的大一新生邊勇寫下了「新中國生快（生日快樂）」。「成就展讓我更深刻地了解國家各種高精尖的科技成果，特別有成就感和自豪感，希望我以後也能為國家做出新的貢獻。」「上天、入海；高鐵、衛星……我們老一輩的做夢都想不到的很多事情，現在都成為現實了。」

已經67歲的徐老先生特意在10月1日這一天，趕到展覽館來一睹國家日新月異的發展變化。他告訴香港文匯報記者，由衷為國家科技這五年取得的諸多成績感到自豪。「新中國真的是強大了，很羨慕現在的年輕人生在了好時代，以後他們的舞台將是全世界。」

網上架設分展 隨時重溫內容

據了解，此次在北京展覽館舉行的「砥礪奮進的五年」大型成就展，綜合運用了圖片、文字、視頻、實物、模型、互動體驗等形式，讓探索一號、可燃冰開採設備、暗物質探測衛星、復興號、蛟龍號、水下機械人等最新科技成果更加生動地展現在參觀者面前。置身其中，觀眾可以深切感受到國家發展與社會進步的速度，更加堅定為民族復興不懈奮鬥的信念和信心。

一位從山西遠道而來的老師王女士表示，今年十一來北京就是奔着這個展覽而來。「這五年來，我們百姓的生活真的是變好了，尤其教師的收入提高了不少，今年還買了新房子，我真的很知足。」據了解，截至前日上午11時，「砥礪奮進的五年」大型成就展參觀人數突破10萬人。為滿足更多觀眾的觀展需求，成就展的網上展館也已上線。線上數字展館和線下親臨體驗的相互結合，不僅可以讓不能到達現場的觀眾「隨時隨地」觀展，還可以讓看過展覽的觀眾通過網絡重溫精彩內容。

閩建中國首座半潛深海漁場

香港文匯報訊 據中新社報道，福建省船舶集團昨日透露，由中外企業合作建設的中國首座單柱式半潛深海漁場項目將落地福建，這標誌着福建深海養殖產業轉型升級邁出了重要的第一步。 該項目現已由福建省船舶集團旗下的福寧重工、馬尾造船廠，攜手福建福鼎市城投公司、福鼎海鷗水產公司、中國進出口銀行福建分行和荷蘭DE MAAS設計公司簽訂了項目合同，總投資1億元人民幣，將落地於福建福鼎台山島附近海域。

福建省船舶集團人士表示，該項目的落地可有效改善海洋環境，推進海洋產業轉型升級，促進現代海洋漁業可持續發展。福建省船舶集團指出，在風暴情況下，深海漁場可下降至水面下，抵禦17級颱風，適合在東海海域進行大眾魚類、大黃魚等高附加值魚類的離岸養殖。