

習近平：續推馬克思主義中國化時代化大眾化

香港文匯報訊 中共中央政治局昨日下午就當代世界馬克思主義思潮及其影響進行第四十三次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，發展21世紀馬克思主義、當代中國馬克思主義，必須立足中國、放眼世界，鍥而不捨推進馬克思主義中國化、時代化、大眾化。

據新華社報道，習近平強調，時代在變化，社會在發展，但馬克思主義基本原理依然是科學真理。馬克思主義就是我們黨和人民事業不斷發展的參天大樹之根本，就是我們黨和人民不斷奮進的萬里長河之源泉。背離或放棄馬克思主義，我們黨就會失去靈魂、迷失方向。在堅持以馬克思主義為指導這一根本問題上，我們必須堅定不移，任何時候任何情況下都不能動搖。

不全盤排斥或照搬外國新研究

習近平強調，世界格局正處在加快演變的歷史進程之中，產生了大量深刻複雜的現實問題，提出了大量亟待回答的理論課題。這就需要我們加強對當代資本主義的研究，分析把握其出現的各種變化及其本質，深化對資本主義和國際政治經濟關係深刻複雜變化的規律性認識。當代世界馬克思主義思潮，一個很重要的特點就是他們中很多人對資本主義結構性矛盾以及生產方式矛盾、階級矛盾、社會矛盾等進行了批判性揭示，對資本主義危機、資本主義演進過程、資本主義新形態及本質進行了深入分析。這些觀點有助於我們正確認識資本主義發展趨勢和命運，準確把握當代資本主義新變化新特徵，加深對當代資本主義變化趨勢的理解。

習近平指出，對國外馬克思主義研究新成果，我們要密切關注和研究，有分析、有鑒別，既不能採取一概排斥的態度，也不能搞全盤照搬。同

時，我們要堅持把自己的事情辦好，不斷發展中國特色社會主義，不斷壯大中國綜合國力，充分展示中國社會主義制度的優越性。

領導幹部要帶頭學習經典著作

習近平指出，我們要贏得優勢、贏得主動、贏得未來，戰勝前進道路上各種各樣的攔路虎、絆腳石，必須把馬克思主義作為看家本領，不斷提高全黨運用馬克思主義分析和解決實際問題的能力，不斷提高運用科學理論指導我們應對重大挑戰、抵禦重大風險、克服重大阻力、解決重大矛盾的能力。要堅持不

懈用馬克思主義中國化最新成果武裝頭腦、凝心聚魂，堅定全黨馬克思主義信仰和共產主義理想，不斷提高全黨特別是領導幹部的理論思維能力和思想政治水平。領導幹部特別是高級幹部要帶頭學習，原原本本學習和研讀馬克思主義經典著作，學習毛澤東思想、鄧小平理論、「三個代表」重要思想、科學發展觀，學習黨中央治國理政新理念新思想新戰略，要深入學、持久學、刻苦學，帶著問題學、聯繫實際學，把科學思想理論轉化為認識世界、改造世界的強大物質力量，以更好堅持和發展中國特色社會主義。

復興號高鐵廣深上線

時速暫維持300公里將逐步提高 港客原價體驗讚舒適

香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報道) 廣鐵首趟「復興號」動車組G9731次昨日由廣州南出發，駛向深圳北站，由此拉開「復興號」動車組在廣深高鐵路開跑的序幕。香港文匯報記者乘坐體驗發現，「復興號」動車組更為寬敞，有車載Wi-Fi，乘坐體驗更為舒適。據廣鐵集團透露，國慶假期期間，「復興號」在深圳北往返廣州南以及廣州南往返長沙南、岳陽東的線路中，每天將開行5對動車組，節後將正式投入京廣運營。屆時，港人將可從深圳福田高鐵路站搭乘「復興號」直達北京。



二等座車廂



商務座

香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報記者郭若溪攝



乘務人員站在「復興號」標準動車組CR400AF型列車旁迎客。

香港文匯報記者郭若溪攝

「復興號」為中國鐵路總公司牽頭組織研製、具有完全自主知識產權、達到世界先進水平的中國標準動車組，上檔時速400公里，標準時速350公里，設計壽命比「和諧號」長10年。

廣鐵集團廣州動車段副段長何旭升表示，高鐵全面提速需要一個過程，管理上要面對新的挑戰，也要綜合考慮經濟和社會效益。目前綜合考慮能耗、車輛配置等方面後，速度暫時不調整，仍維持在每小時300公里。今後將根據線路的遠程條件逐漸提高時速。

車廂更寬敞 Wi-Fi信號穩

相比「和諧號」，「復興號」車廂更加寬敞，即使是二等座，靠窗乘客離座時，靠走道的乘客不需要起身，也可以輕鬆進出。每座位號旁還有顯示器，以三種顏色顯示座位狀況：紅色是已經有旅客乘坐，黃色是已經預售出，綠色是暫未售出。

香港文匯報記者體驗發現，「復興號」車廂內實現了Wi-Fi全覆

蓋，連接後簡單註冊就可上網，全程信號穩定，網速流暢。每個座椅都配備充電插座及USB接口，十分方便。此外，遇到列車交會或過隧道時的耳部不適感、車內噪音均有下降，舒適度更好。

期待直達京 盼盡快提速

港人洪先生當日乘坐「復興號」由深圳北前往廣州南，上車後他表示很驚喜，「車廂很漂亮，座位像飛機商務艙一樣寬敞。最滿意每個座位都能給手機充電，Wi-Fi覆蓋，全程平穩耳鳴不適感也少。」他表示，希望車速可以盡快提升，讓火車長途出行更方便快捷。

據廣鐵集團廣州動車段副段長何旭升透露，「復興號」運營初期票價暫不調整。對此，港人劉先生表示，初期不提速就表明不會提高價格，那麼也就能用以前的價格乘坐到全新的「復興號」列車，也是很棒的。「希望國慶節後能盡快開通直達北京的線路，一定要購買一張商務座，『躺着』舒舒服服地體驗一次。」

來往廣深主要軌道交通一覽

交通方式	站點	價格	時間
「和諧號」動車組	羅湖-廣州東	79.5元	1小時20分
原有高鐵路	深圳北-廣州南	74.5元	40-50分鐘(經停) 29分鐘(直達)
「復興號」高鐵路	深圳北-廣州南	74.5元	36分鐘(經停虎門)

單位：人民幣 香港文匯報記者 郭若溪 整理

中國開通全球首條量子通信幹線

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 北京報道) 世界首條量子保密通信幹線——「京滬幹線」於昨日下午正式開通。「京滬幹線」與「墨子號」量子衛星完美對接並形成天地鏈路，中國科學家由此成功實現了世界首次洲際量子保密通信。至此，中國已構建出天地一體化廣域量子通信網絡雛形，為未來實現覆蓋全球的量子保密通信網絡邁出堅實一步。「京滬幹線」首席科學家潘建偉院士表示，在量子通信研究領域，目前中國已比日本、歐洲等領先一代也就是4至5年左右，並將較長時間中保持領先地位。

領域取得的一系列卓越成果表示祝賀，並對進一步加強兩國在量子領域的深度合作提出希望。

構建量子互聯網

「京滬幹線」項目是2013年7月由國家發改委批准立項，整個項目建設周期42個月。2016年底完成全線貫通和星地一體化對接，2017年8月底在合肥完成全網技術驗收。建成後的「京滬幹線」實現了連接北京、上海，貫穿濟南和合肥全長2,000餘公里的量子通信骨幹網絡。

中國未來將推動量子通信在金融、政務、國防、電子信息等領域的大規模應用，建立完整的量子通信產業鏈和下一代國家主權信息安全生態系統，最終構建基於量子通信安全保障的量子互聯網。業界認為，京滬幹線的建成和開通將吸引和培育一批量子保密通信領域的上下游企業，使量子保密通信產業成為中國重要的戰略性新興產業。

實現首次洲際通信

昨日下午，中國科學院院長白春禮一行來到位於北京中關村軟件園的國家量子保密通信「京滬幹線」北京控制中心暨星地一體化管轄樞紐，宣佈「京滬幹線」正式開通。白春禮隨即使用量子加密視頻會議系統與安徽省省長李國英通話，並與濟南、上海、南山等分會場現場通話，視頻畫面穩定清晰，聲音傳導順暢，效果堪稱完美。

隨後，白春禮通過「墨子號」量子衛星與奧地利的地面站，實現了與奧地利科學院院長安東·塞林格教授通話。塞林格向中國科學家近期在量子通信



中國科學院院長白春禮與奧地利科學院院長塞林格，進行世界首次洲際量子保密通信視頻通話。

香港文匯報記者劉凝哲攝



港深同慶

昨日，在深圳沙頭角，素有「中英街守護神」之稱的武警廣東邊防六支隊「沙頭角模範中隊」官兵與深港兩地群眾一起，在中英街這條不足200米的百年老街上懸掛國旗，喜迎國慶。新戰士盧葉濤表示，讓五星紅旗永遠高高飄揚，是中國人的共同夙願。

圖文：香港文匯報記者 郭若溪

中共十九大新聞中心下月中對外接待

香港文匯報訊 據中新社報道，中共十九大新聞中心將從10月11日開始對外接待服務。新聞中心設在北京梅地亞賓館。

新聞中心將熱情為前來採訪十九大的香港特別行政區、澳門特別行政區、台灣地區的媒體記者

中共十九大代表選舉完成 共選出2287名

香港文匯報訊 據新華網昨日消息，按照中共中央的統一部署，黨的十九大代表選舉工作已經順利完成。全國各選舉單位分別召開黨代表大會或黨代表會議，選舉產生了2,287名出席黨的十九大代表。

黨的十九大代表是嚴格按照黨章和中央關於做好代表選舉工作的要求，堅持黨的領導與發揚民主相統一，採取自下而上、上下結合、反覆醞釀、逐級遴選的辦法產生。

具有廣泛代表性

當選代表總體上符合中央規定的條件，具有較高的思想政治素質、良好的作風品行和較強的議事能力，在各自崗位上做出顯著成績，是共產黨員中的優秀分子；代表結構與分佈比較合理，各項構成比例均符合中央要求，具有廣泛代表性。他們中，既有黨員領導幹部，又有生產和工作第一線的黨員，有一定數量的女黨員、少數民族黨員，有經濟、科技、國防、政法、教育、宣傳、文化、衛生、體育和社會管理等各方面的代表。

出席黨的十九大代表資格，屆時還需經黨的十九大代表資格審查委員會確認。