

俞正聲：支持港澳長期繁榮穩定

香港文匯報訊 據新華社報道，全國政協辦公廳、中共中央統戰部、國務院僑辦、國務院港澳辦、國務院台辦昨日在人民大會堂聯合舉行國慶招待會。中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲與2,800多名港澳台僑各界代表歡聚一堂，慶祝中華人民共和國成立68周年。俞正聲指出，將一如既往堅持「一國兩制」、「港人治港」、「澳人治澳」、高度自治的方針，嚴格依照憲法和基本法辦事，發揮香港和澳門在國家現代化進程中的獨特作用，支持香港、澳門保持長期繁榮穩定。

俞正聲在招待會上致辭，代表中共中

央、國務院向出席招待會的各位嘉賓表示熱烈歡迎，向香港同胞、澳門同胞、台灣同胞和海外僑胞致以誠摯問候和良好祝願。他說，新中國成立特別是改革開放以來，在中國共產黨領導下，依靠全國各族人民的智慧和奮鬥，我國經濟實力、綜合國力和人民生活水平實現歷史性跨越，中華大地發生翻天覆地的喜人變化，中國人民創造了波瀾壯闊、驚天動地的歷史。中共十八大以來，以習近平同志為核心的中共中央科學把握當今世界和當代中國的發展大勢，順應實踐要求和人民願望，統籌推進「五位一體」總體佈局、協調推進「四個全面

戰略佈局，推出一系列重大戰略舉措，出台一系列重大方針政策，推進一系列重大工作，解決了許多長期想解決而沒有解決的難題，辦成了許多過去想辦而沒有辦成的大事，在改革發展穩定、內政外交國防、治黨治國治軍各方面都取得了新的重大成就，黨和國家事業發生歷史性變革，中國特色社會主義進入了新的發展階段。

俞正聲指出，「一國兩制」是香港、澳門回歸後保持長期繁榮穩定的最佳制度安排，取得了舉世公認的成功，展現出巨大的生命力。我們將一如既往堅持「一國兩制」、「港人治港」、「澳人

治澳」、高度自治的方針，嚴格依照憲法和基本法辦事，發揮香港和澳門在國家現代化進程中的獨特作用，支持香港、澳門保持長期繁榮穩定。

堅持「一中」反對「台獨」

俞正聲強調，兩岸關係和平發展符合兩岸同胞共同心願和利益，是一條正確道路。我們將毫不動搖堅持一個中國原則，堅持「九二共識」政治基礎，堅決反對「台獨」，努力深化兩岸經濟社會融合發展，增進兩岸同胞的親情和福祉，繼續實施造福兩岸同胞的政策舉措，讓兩岸基層民眾特別是青年一代多來往多交流，維護

和推動兩岸關係和平發展。

俞正聲表示，海外僑胞和歸僑僑眷是中國聯繫世界的重要紐帶，是促進國家發展的重要力量。我們將全面貫徹落實中央關於僑務工作的方針政策，始終堅持「以人為本、為僑服務」的宗旨，着力凝聚僑心、匯集僑智、發揮僑力、維護僑益，最大限度團結海內外中華兒女，共同致力於國家現代化建設與和平統一大業。

招待會由國務委員楊潔篪主持。部分在京中共中央政治局委員、書記處書記，全國人大、國務院、全國政協領導同志出席招待會。

國防部：殲-20已列裝部隊

試驗試飛正在推進 專家稱有助獲得制空權

香港文匯報訊（記者馬靜 北京報道）國防部新聞發言人吳謙昨日在國防部例會上證實，中國「國寶級」戰機殲-20已經列裝部隊，試驗試飛工作正在按計劃順利推進。軍事專家宋忠平接受香港文匯報記者採訪時表示，該戰機服役有助中國解放軍獲得制空權及全面提升空對空戰鬥力，也意味着中國已經成為世界上為數不多的能夠獨立研製隱形戰機的國家。



近日網上流傳的殲-20戰機2021號試飛照。網上圖片

被稱為中國「國寶級」戰鬥機的第四代隱形戰機殲-20，自珠海航展及朱日和大閱兵亮相以來頻繁曝光，備受海內外矚目。近日，殲-20戰機2021號首飛圖片亦在網上廣泛流傳，有媒體報道稱該戰機已經換裝國產「太行」發動機。深圳衛視日前亦報道，在中巴「雄鷹-6」軍演閉幕式上，解放軍西部戰區空軍司令員向巴基斯坦飛行員贈送了殲-20模型，並透露這款戰機已經用上了「中國心」。

優勢完勝殲-10

近日有網友拍攝照片顯示，9月19日殲-20戰機2021號原型機進行了試飛。今年8月，有媒體報道稱，殲-20戰機翼

展12.88米，機高4.45米，空重17,000公斤，發動機為渦扇-15，最大起飛重量37,000公斤，最大飛行速度3,062.7公里/小時，最大航程6,000公里。報道還稱，預計殲-20將在2017年-2019年間投入使用，2020年後逐步形成戰鬥力。吳謙昨日證實，目前，殲-20已經列裝部隊，試驗試飛工作正在按計劃順利推進。

據悉，殲-20是中國自主研發的最新一代雙發重型隱形戰鬥機，從首飛到服役，僅用了6年零2個月的時間，超越了美國F-22和F-35隱形戰機的服役速度。央視新聞此前報道，今年3月9日，殲-20正式進入空軍序列。7月30日，殲-20三機編隊還曾出現在朱日和大閱兵上。亦

有消息稱，在大規模「紅劍」聯合演習中，殲-20在空軍模擬對抗現役所有三代機中大獲全勝，以10:0的絕對優勢完勝殲-10、殲-11以及蘇-30。

料成主力戰機之一

宋忠平表示，殲-20是國產第一代隱形戰機，其技術性能比較先進，具備隱形戰機四代機的全部通用的性能。殲-20技術起點較高，具備很強的技術後發優勢，所以可以全面壓制F-22和F-35戰機。這位專家指出，殲-20服役，對於解放軍制空權的獲取以及空對空戰鬥力提升，將會大有幫助。另外，殲-20作為中國自主研製的新一代隱形戰機，對中國航空業也是一次重大考驗，它的服役標

誌着中國已經成為世界上為數不多的能夠獨立研製隱形戰機的國家。

這位專家認為，殲-20採用了十分先進的技術預留理念，為進一步改進提供了廣闊的空間。可以預見，未來殲-20將成為中國空軍、中國海軍航空兵主力戰機之一。

吳謙表示，國防和軍隊改革進入實施階段以來，軍隊領導管理體制實現歷史性變革，聯合作戰指揮體制改革取得實質性突破，規模結構和力量編成改革邁出堅實步伐，聯勤保障改革完成關鍵跨越，軍隊院校、科研機構、訓練機構完成體系性重塑，配套政策制度和軍民融合發展等改革取得重要進展，人民軍隊體制一新、結構一新、格局一新、面貌一新。

向人民英雄敬獻花籃儀式明舉行

香港文匯報訊 據中新社報道，9月30日是國家設立的烈士紀念日。當天上午，黨和國家領導人將同首都各界群眾代表一起，在天安門廣場向人民英雄敬獻花籃。



殲-20 資料圖片

殲-20發展歷程

- 1997年**
殲-20正式立項。
- 2009年**
首架技術工程驗證機製造成功。
- 2011年**
首架技術工程驗證機在成都黃田壩軍用機場實現首飛。
- 2016年11月**
殲-20迷彩塗裝參加珠海航展並首次對外進行雙飛展示。
- 2017年7月**
殲-20三機編隊參加在朱日和舉行的慶祝中國人民解放軍成立90周年閱兵。
- 2017年9月28日**
國防部證實殲-20已列裝部隊。

香港文匯報記者 馬靜 整理

中方限時關閉涉朝企業

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，中國商務部昨日發佈公告指，朝鮮實體或個人在中國境內設立的中外合資經營企業、中外合作經營企業、外資企業應自聯合國安理會第2375號決議通過之日起120天內關閉。中國企業在境外與朝鮮實體或個人設立的合資合作企業也應按決議要求予以關閉。

中國商務部公告指，各省級商務主管部門、工商行政主管部門負責監督執行。上述規定不適用於經安理會朝鮮制裁委員會逐案批准豁免的項目，尤其是

非盈利的、非商業性公用事業基礎設施項目。經商務主管部門審批或備案的相關企業如需申請豁免，可通過省級商務主管部門提出。

外交部：反對半島生戰生亂

本月23日，中國商務部發佈公告稱，將對中國涉及朝鮮進出口貿易的部分產品採取管理措施，其中包括禁止自朝鮮進口紡織品、禁止對朝鮮出口凝析油和液化天然氣，自10月1日起限制對朝鮮出口精煉石油產品。

另據報道，外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上說，中方反對朝鮮半島生戰生亂，國際社會也不允許輕啟戰端導致生靈塗炭。「我們一向贊成美朝、韓朝通過對話協商解決有關問題。半島核問題關係到地區的和平穩定，關係到有關各方的切身利益。」陸慷說，中方注意到近來韓方的一系列表態。中方鼓勵一切堅持通過對話協商和平解決半島核問題的積極信號，這符合中方的一貫立場，符合「9·19共同聲明」的原則和精神，也是國際社會的普遍期待。

陸慷說，制裁和促談都是安理會決議的要求，厚此薄彼不符合安理會決議的精神。打破半島核問題的僵局需要所有相關方展現誠意，相向而行。中俄兩國外交部已就半島問題發表聯合聲明，以中方「雙軌並行」思路和「雙暫停」倡議和俄方分步走設想為基礎，提出了共同倡議。這是充分考慮並平衡兼顧各方關切、合情合理的方案，值得相關國家認真考慮。希望有關各方都能共同為推動半島無核化進程、實現半島和平穩定作出積極建設性努力。

安倍出席中國使館國慶酒會



中國駐日大使程永華（左）與安倍晉三握手。中新社

香港文匯報訊 綜合環球網及中新社報道，日本首相安倍晉三出席28日在中國駐日大使館舉行的慶祝國慶節以及中日邦交正常化45周年的活動。日本《朝日新聞》報道，這是安倍執政以來首次出席這樣的活動，也是日本的首相時隔15年出席該活動。

當晚的招待酒會由中國駐日本全權大使程永華主持，日中各界1,000餘人出席。中國外交部發言人陸慷昨日在北京例行記者會上表示，我們歡迎日本領導人等日方高層人士出席中國駐日本使館舉行的招待會。中日邦交正常化45周年是兩國關係的重要節點，希望日方同中方相向而行，以45周年為契機，本着以史為鑒、面向未來的精神，恪守中日四個政治文件和四點原則共識，維護兩國關係政治基礎，穩步開展交流合作，推動兩國關係朝着正確方向改善和發展。

C919二度試飛 空域擴大一倍



國產大飛機C919第二次試飛，難度升級。香港文匯報上海傳真

香港文匯報訊（記者章蘿蘭上海報道）繼5月5日首飛後，編號為10101的國產大型客機C919首架機，昨日成功完成第二次試飛，飛行高度達到10,000英尺。C919第二次「大考」，難度較首次升級，不但飛行時間是首飛時間的兩倍以上，試飛空域亦較首飛時大了一倍。值得一提的是，當日ARJ21新支線飛機也在上海完成試飛，兩種型號的國產噴氣客機首次「比翼齊飛」。

今次C919飛機10101架機試飛空域為上海至江蘇南通。昨日上午7時22分，C919在浦東機場第四跑道起飛，經過2小時46分鐘飛行，於10時08分

降落，順利完成起落架收放等初始檢查試飛任務。

中國商飛公司指，C919大型客機自5月5日完美首飛後，持續開展了一系列測試系統安裝、地面滑行試驗等工作。近期，C919飛機10101架機將在浦東機場開展密集試飛。在完成超過30個試飛科目、200多個試驗點之後，10101架機將轉場西安閻良開展試飛。

ARJ21同日試飛獻禮國慶

當日ARJ21飛機107架機也在上海大場機場起飛。經過2小時15分鐘飛行，ARJ21於10時16分降落，順利完成一架次共9個試驗點的生產試飛任

務，試飛空域同樣為上海至南通。商飛公司表示，這是中國的天空上，首次同時出現兩種型號的國產噴氣客機。中國大飛機以這樣一種特殊的方式，向黨的十九大獻禮，向祖國68華誕獻禮。

另據商飛公司透露，今日（29日）還將進行中俄聯合遠程寬體客機命名發佈會。中俄遠程寬體客機是在中俄全面戰略協作夥伴關係深入發展背景下，兩國企業在高科技領域開展務實合作的重大戰略性合作項目。去年6月，中國商飛公司與俄羅斯聯合航空製造集團簽署了項目合同，並於今年5月在上海成立合資公司。