

以法律手段將校園「港獨」連根拔起

楊志紅 全國政協委員 香港新活力青年智庫總監

今年9月開學期間，香港各大專院校校園出現「港獨」標語和橫額。校園「港獨」言行泛濫絕不是簡單的校政問題，而是違反基本法和觸碰中央底線的大是大非問題。香港社會應對「港獨」零容忍，絕不能縱容，要以法律手段對付「港獨」，將校園「港獨」連根拔起。

前特首梁振英2015年1月14日發表其任內第三份施政報告，在引言部分開宗明義提出警惕「偏離基本法的主張」，點名批評港大學生會刊物《學苑》發表《香港民族命運自決》的封面專題，又編印《香港民族論》一書，主張香港「尋找一條自立自決的出路」，他指出對《學苑》和其他學生，包括「佔中」學生領袖的錯誤主張「不能不警惕」。引起香港社會廣泛關注和中央的重視。

「港獨」勢力借開學發難

2015年2月4日，前中聯辦主任張曉明在中聯辦2015年新春酒會上致辭時表示：「不能容許藉口高度自治，而排斥中央對香港的管治權，散佈『港獨』言論，甚至公然以違法方式與中央政府

搞對抗。」他又強調，「『一國兩制』有『一國兩制』的規矩」。

儘管藉「佔中」、旺角暴亂等事件，「港獨」曾迅速向社會蔓延，氣焰囂張達到頂峰；但隨着事態的發展，在廣大市民逐漸認清「港獨」的本質和對香港發展的嚴重危害，尤其是習近平主席在香港回歸20周年的講話中，對「港獨」發出強硬警告：「任何危害國家主權安全，挑戰中央權力和基本法權威，都是對底線的觸碰，都是絕不能允許的。」已經註定「港獨」行不通，註定向消亡。

原本已沉寂一時的「港獨」，選擇在今年9月大學開學之際鬧事，儘管其主角是大學的學生會，參與者亦是以學生為主，但絕非「偶發」事件，而是一場經過精心策劃的行動。「港獨」勢力借

開學發難，實質不過是垂死反撲，狗急跳牆。自立法會宣誓一役6名演誓者被DQ，特別是反對派「雙學三丑」等極端分子被判入獄，重創「港獨」勢力氣焰。反對派面臨的是一個極其被動的局面，為求扭轉「下風」，他們需要發一場新的政治運動，去騙取年輕人支持。而9月開學之際，便成為反對派興風作浪的絕佳時機。

校園「港獨」非一日之寒

今次「港獨」肆虐校園，乃冰凍三尺非一日之寒，其中原因很多，但主要體現在幾方面：戴耀廷等「港獨」教師長期荼毒學生；教協使「港獨」流毒校園；「港獨」勢力竊據學生會；大學管理層一度軟弱無力。特區政府必須以法律手段追究「港獨」分子的違法行為，將校園「港獨」勢力連根拔起。

被稱為「雙學三丑」的黃之鋒、羅冠聰、周永康，於2014年暴力衝入政府總部前的廣場，引發騷亂，掀起歷時79日的違法暴力的「佔中」行動。上訴庭改判三人即時入獄，判詞一針見血

指出：香港社會近年瀰漫一股歪風，有人以追求其心目中的理想或自由行使法律賦予的權力為藉口而肆意作出違法的行為，包括一些「有識之士」鼓吹「違法達義」的口號，鼓勵他人犯法。

教協是香港校園內搞「泛政治化」最嚴重的反對派團體，它不僅在「反國教」、非法「佔中」等事件中推波助瀾，更公然向心智未成熟的中學生播「獨」。當了20年教協會長的張文光和現任反對派議員葉建源，已經成功把教協轉型為反對派政治團體。香港最大規模的教師工會，竟然同時是一個高度政治化，積極推動違法「佔中」和「港獨」的反對派團體，對校園「港獨」橫行責不可卸。

應有全面措施遏校園「港獨」

香港的大學校園猶如「港獨」基地，目前多間大學的學生會基本上已被「港獨」勢力控制。「港獨」分子有組織地竊據學生會，動輒祭出「言論自由」之名播「獨」，甚至採取威嚇手段迫令校方不敢出聲反對，而同時校方管理層怕得罪學生會，採取息事寧人的態度，不

斷退讓底線，結果更助長了這一小撮「港獨」分子的氣焰。

大學管理層對「港獨」態度一度模糊，理不直氣不壯，一遇到反對派學者、學生及反對派派喉舌的抗議威逼，就害怕背負「打壓言論自由、學術自由」的罵名，立即放軟手腳，以求息事寧人。校園「港獨」風波擾攘近半月後，9月15日，十間大專校長聯署發表聲明，表明「港獨」違反基本法，不予支持；又批評濫用言論自由的行為，強調「言論自由並非絕對，有自由就有責任」。這份聯合聲明，顯示校方順應社會主流民意，終於撥亂反正。

十大校長的聲明，僅僅是遏「獨」第一步，更重要的還在於實際的行動。無論政府或校方，應當有更全面及具體的措施與政策，有效遏制校園「港獨」。在大學的特殊環境下遏制「港獨」，已不僅僅是校方管理層的事，特區政府更加責無旁貸。特區政府必須以法律手段追究「港獨」分子的違法行為，形成全社會共同反「獨」的氛圍。



參觀「創科博覽2017」是生動的國情教育

楊志強 香港工商專聯會會長 資深評論員



由團結香港基金主辦的「創科博覽2017」，由本周一開始至下周一在灣仔會展舉行，場內展出約130項國家的創科展品，包括現代全球最快的「神威」超級電腦和「超級天眼」射電望遠鏡模型等，藉以加強港人對國家歷史文化和創科發展的認識。有家長特意帶子女入場增廣見聞，讓子女了解國家在航空及航海技術的最新發展。有中學生自發組團入場學習，有同學指看到鄭和下西洋的船隊模型，以及航空母艦遼寧艦的模型，感受到中國承先啟後的歷史進度，感到十分自豪。有學生看完後對祖國的印象改觀，以前一直以為內地較為落後，現在才知道祖國的科技原來那麼先進。

今年博覽的最大亮點之一，是貴州的全球最大射電望遠鏡「超級天眼」的1比340模型。洞穿未來的「超級天眼」是我國在科學前沿實現重大原創突破、加快創新驅動發展的利器。望遠鏡將首批觀測目標鎖定在直徑10萬光年的銀河系邊緣，探究恒星起源的秘密，將在世界天文史上鐫刻下新的刻度。

「新四大發明」讓外國人驚歎

當然，中國的最新科技成果，不只「超級天眼」。近年來，中國迎來新一輪科研成果的「井噴」：天舟一號上太空送貨加油、「蛟龍」號下探馬里亞納

海溝、C919大型客機首飛、量子電腦問世、可燃冰試採成功……還有被稱之為「新四大發明」的高鐵、移動互聯網支付、電子商務及共享單車，讓不少外國人都驚歎：「中國幹成了太多我們想幹都幹不成的大事！」

由中國科學院等主辦的2016年中國10大科技進展新聞，除了射電望遠鏡還包括：成功發射世界首顆量子科學實驗衛星「墨子號」、長征五號首飛成功、神舟十一號飛船返回艙成功著陸、領先繪製全新人類腦圖譜、首獲超算應用最高獎、率先破解光合作用超分子結構之謎、無人潛水器創造深潛紀錄、利用超強超短雷射成功獲得「反物質」和首次揭示水的核量子效應。

今年7月4日，歐洲頂尖智庫布魯蓋爾研究所發佈題為《中國成為科技強國的挑戰》的研究報告，剖析了中國科技創新實力增強對以美歐為主的西方科技強國的影響，認為中國正在加強知識密集型產業的全球競爭力，預計在2050年成為全球科技創新領域的領導者；研發支出佔比超過歐洲、科學產出的數量增長、理工科博士的數量超過美國。

中國要強生活要好必須有科技

習近平主席指出：「科技是國之利器，國家賴之以強，企業賴之以贏，人民賴之以好。中國要強，中國人民生活要好，必須有強大科技。」隨着走到世界前端的科技成果越來越多，中國

在全球科技舞台日益令人矚目。在這一過程中，中國始終懷着包容開放的心態，將國際合作與競爭放在同等重要的位置，通過「一帶一路」建設等方式將上述科研成果輻射至更多國家，實現共同發展。

習主席指出：「要把我國歷史文化和國情教育擺在青少年教育的突出位置，讓青少年更多領略中華文明的博大精深，更多感悟近代以來中華民族救亡圖存、發憤圖強的光輝歷程，更多認識新中國走過的不平凡道路和取得的巨大成就，更多理解『一國兩制』與堅持和發展中國特色社會主義、實現中華民族偉大復興中國夢的內在聯繫。」這樣，港澳青年才能牢牢把握香港同祖國緊密相連的命運前途，增強投身「一國兩制」事業的責任感和使命感。

在2012年反國教、2014年違法「佔中」、2015年暴力衝擊港大校委會，以及最近的大學校園「港獨」風波中，從特區教育體系中培養出來的一些青年學生卻站在了特區政府和國家的對立面，歸根究底，在於香港青年學生國情教育的嚴重缺失，這更加說明，格外重視和切實加強對香港青少年的國情教育，是香港實踐「一國兩制」事業的重要組成部分。「創科博覽2017」有助於香港青少年認識中國古代的科技成果，以及相對應的當代科技創新成就，昭示中華民族五千年科技發展與進步，這對市民特別是青少年是一次生動的國情教育。

賴清德「務實台獨」令台灣陷入困境

陳曉鋒 法學博士 城市智庫「就是敢言」計劃成員



近日，台灣「閣揆」賴清德上任後在「立法院」發表施政報告並公開表態支持「台獨」。他表示，自己是一個主張「台獨」的政治工作者，無論擔任什麼職務，態度都不會改變。事實上，賴清德的「台獨說」並不新鮮，他確確實實是一個徹頭徹尾的「台獨」分子，他的言論更是赤裸裸的「台獨」言論，他的「務實台獨」只會令台灣陷入困境。

賴清德所謂的「務實台獨」，一方面是為了討好「台獨」基本教義派，另一方面又欺騙認同「中華民國」的大多數民眾，這種欺騙行為的本質就是投機政客的行為，正如台灣警察大學前教授葉毓蘭在Facebook上所說的，「很佩服賴清德的貧賤不移，威武不屈，誓死擁護『台獨』的guts，至少他心口如一。」但是這樣的「勇氣」，會給台灣帶來什麼危險，恐怕賴清德承擔不起這個後果

吧。兩岸協商的政治基礎是「九二共識」。2008年國民黨執政後，馬政府授權海基會以「九二共識」為基礎與大陸海協會協商，而大陸海協會也回覆同意在「九二共識」的基礎上展開協商，自此以後，「九二共識」成為兩岸協商的政治基礎。在國民黨執政的8年期間，兩岸在「九二共識」的基礎上，恢復交流協商，舉行過11次會談，簽署23項協議，包括兩岸直航、大陸觀光客來台等，為雙方建立和平穩定、安全有效率的大環境，也促進了兩岸關係向好發展。

雖然「九二共識」無法滿足所有台灣人民的政治理念，但卻是當前兩岸關係向好發展的最大公約數，而其最重要的意義就是讓兩岸能「擱置政治爭議、務實交流協商」，解決雙方交流所衍生的各項問題。總而言之，「九二共識」仍是兩岸最佳的平等協商政治基礎，也唯有「九二共識」能使兩岸和平穩定現狀得以持續下去。

油價在一片看淡聲中見底回升

周全浩 香港能源經濟學會會長 退休浸會大學教授



近日，國際油價突破50美元的重要關口，帶動石油類股份挺升。油價有「均值回歸」的特性：德州原油由2003年的每桶25美元，飆升至2008年7月142美元的高峰，2008年底又跌回30美元左右，然後逐漸回升至2011年5月的114美元，經跌宕起伏後，於去年2月復跌至26美元，即13年後又回歸至2003年的油價水平，可見油價在長期移動平均線上下大幅波動。有理由相信，油價已經見底，並踏入復甦週期，意味着油價稍後逐步回升。

過去數年，美國一直聲稱，頁岩油極具競爭力。不少論者認為科技進步，可大大降低頁岩油的生產成本，聲稱油價即使跌落二三十美元一桶，頁岩油仍符合經濟效益開採。但事實果真如此？乘著本地頁岩油產量大增，美國近年變成世界產油大國(2016年俄羅斯排第一，沙特排第二，美國排第三)。美國推行石油自給自足的策略，對世界石油的供需格局影響甚大。雖然該國現在仍為石油淨進口國，即石油進口量比出口量多，但石油的對外依存度明顯比以前低。

必須指出，頁岩油商是高成本生產者，油價需維持在五六十美元一桶或以上，開採頁岩油才符合經濟開採原則。現實所見，科技進步的效用似乎被誇大。究竟美國為何這樣吹噓頁岩油的發展呢？若從地緣政治的角度看，美國可能有志壓低油價，打擊敵對國家如俄羅斯及伊朗等，因石油是此等國家的主要收入來源。美國或想以石油作為外交武器，為其外交及地緣政治等利益服務。

有人故意誤導圖賺大錢

現實一點看，油價需企穩於50美元一桶之上，才能令普遍的生產者及消費者滿意及可接受，讓市場最終達到供需平衡。此亦可為「均值回歸」的真諦或原理，即經一輪大跌後，油價最終趨於回歸長期移動平均價，意味着油價將由谷底回升，這與目前的情況相吻合。

過去大半年，油價有見底的跡象，但西方專家及傳媒仍然唱淡，而且口徑頗為一致，情況令人側目。對此我們須留意以下兩點：

一、如上述，美國欲打擊敵對國家，此乃外交及地緣政治的考慮。二、從務實的角度看，石油進口國及投資者宜反其道而行：即西方金融機構及傳媒全面唱淡油價之時，石油進口國可入市低吸石油資源，如收購海外油田的擁有權、積極建立及補充國內的石油儲備等等；投資者更可考慮趁低吸納石油類股份。

採取「反其道而行」的操作模式而得益或獲巨利的事例，以前發生過無數次，在許多資產類別皆曾發生。導致此種情景的原因可能有兩個：一、一些大經紀行或大炒家經常透過傳媒發表報告，炒作消息唱好或唱淡某類資產，誤導街外人，這樣才能賺大錢。此等散播消息或觀點者，卻暗中反向操作，導致局外人紛紛中伏，而大戶卻賺大錢。二、羊群心理。不少評論員缺乏國際視野及分析能力，或根本無對題目作深入研究，很多時輕信所謂「專家」之言，將彼輩之話再說一遍，覺得這樣最安全，如果出錯也是大團事，自己不會弄致灰頭土臉。

石油需求不會減少

個人預期，來年的油價會整體向上移動，平均價位會比今年高，大體上可企穩於50美元之上，稍後高位升越60美元水平的機會甚高。

近日一些國家說，會於未來一段時日，淘汰燒油品的汽車，改用電動車，令人覺得世界對石油的需求將大減。無疑若計劃最終落實，影響非常深遠，但需要一段長時間——個人估計最少15至20年——影響才會真正浮現。新的電動車要降低成本，汽車行業大幅度改造，配套工程如加電設施等建設需時，因而在可見的將來對石油的需求不會有實質的影響。

此外，美國的國防部乃是世界上最大的單一石油用戶，可見各國的國防部門耗用大量石油，際此各大國皆在大力擴展國防的能力，擴建艦隊、設立海外軍事基地、發射火箭、頻頻軍演等，都耗用大量石油。

沙特國營石油公司在籌備上市，預期明年或後年可成事，若要股份賣得好價，國際油價需企於較高水平，因而明年的油價高於今年，實在有種種因素支持。

新加坡積極建設高鐵 香港豈可錯過

梁隸

9月19-21日，新加坡總理李顯龍對中國進行正式訪問，有評論認為是破冰之旅，因為新加坡過去數年的立場似向美國傾斜，在南海問題上也顯得和中國針鋒相對。此外也曾發生過參加完台灣軍演的9部新加坡軍用裝甲車，經香港返回新加坡期間被香港海關扣留。

中國也很看重和新加坡的關係，除了國家主席習近平之外，國務院總理李克強以及全國人大常委會委員長張德江也有會晤李顯龍。事實上兩國關係也相當密切，例如今年年尾招標，預計在2018年興建，2026年完成的新隆高鐵，中國鐵路總公司就是其中一間有意競投的公司。

簡單介紹一下新隆高鐵：連接新加坡及馬來西亞的首都吉隆坡，全長350公里，採用中國的標準軌距，即1,435毫米，最高速度每小時350公里，由新加坡乘坐高鐵到吉隆坡只需90分鐘。

新隆高鐵是1995年12月由時任馬來西亞總理馬哈蒂爾倡議，1999年9月由東盟各個國家簽署諒解備忘錄的泛亞鐵路的一部分。泛亞鐵路完成後由中國雲南省昆明市出發的列車經過中南半島各個國家都不需要中途換軌，車速可以獲大幅提升，拉近各國之間的陸路交通距離，可塑形成「泛亞鐵路經濟圈」，中國的雲南省昆明市和泰國的首都曼谷市都受惠成為中南半島陸路交通的樞紐。

日本突然殺入攬局

由於每個國家的鐵路標準，包括路軌距離、訊號制式等不盡相同，也有其他因素左右，令到泛亞鐵路的進度頗為緩慢。例子有由昆明經緬甸仰光到曼谷的鐵路項目，本來中國鐵路工程總公司和緬甸鐵路運輸部早於2011年已簽署諒解備忘錄，日本突然在2014年宣佈無償援助緬甸78億日圓幫助修建鐵路等設施，令到該計劃於2014年擱置至今。

其他國家方面，越南至今仍未決定採用中國鐵路的制式還是日本的新幹線制式，泰國則同時採用日本和中國的制式，也令到泛亞鐵路能否發揮最大效用存在疑問。

在各方的通力合作下，泛亞鐵路也有關鍵性的進展，例如連接中國和老撾的中老鐵路，老撾已同意使用中國制式與

建，並已於2015年開始工程。另外中國和中南半島各個國家已經落實了公路交通通過邊界的各種協議，所以通關、邊檢和安全檢查的問題應該不大。而融資方面中國政府也積極配合，在各計劃提供貸款，更成立亞洲基礎設施投資銀行作為專責的融資渠道。

在經濟發展的前提下，中南半島各國各自擁有不同文化和立場也能放下包袱，努力不懈地解決問題，盡快完成促成泛亞高鐵路經濟圈的泛亞鐵路，香港的競爭對手新加坡也主動行進一步，以地緣局勢和經濟發展的前提下，藉官式訪問中國來改善關係。既然新加坡都已走出重要一步，香港就不應該反其道而行，阻止一些對區域連接有重要幫助的項目。



馬來西亞及新加坡2016年7月達成建高鐵路協議。圖為新加坡總理李顯龍在參觀項目模型。