

兩人瓜分中秋金多寶8683萬

香港文匯報訊(記者 文森)令全城瘋狂的8,000萬元六合彩中秋金多寶昨日開彩,共吸引接近1.9億元投注額,最終攞出號碼為7、18、24、26、39、45,特別號碼44,頭獎一注中,每注派彩逾8,683萬元,二獎9.5注中,每注派逾94萬元。

漢口道投注站百人排隊

馬會表示,是次攞珠的頭獎由兩名幸運兒各半注瓜分,每人捧走逾

4,340萬元彩金。六合彩中秋金多寶吸力驚人,接近中午時分,多區場外投注站開始有市民排隊。其中派得最多頭獎,位於中環士丹利街的「幸運投注站」,中午開始愈來愈多人買六合彩,更有市民聲稱是特地過海到來買彩票。「幸運投注站」排名第三的尖沙咀漢口道投注站門口亦排滿人龍,近百人趁午飯時間到來排隊。

市民葉小姐指,知道今期是金多寶,匆匆吃過午飯後排隊買彩票。她表示,沒有買六合彩的習慣,所以今期也只會買20元「試吓」。她續稱,如有幸中獎,會把獎金用來買樓和去旅行,但不會辭職。楊小姐表示,她已買了5期六合彩,共花費350元,但沒有特別心水號碼,如果有幸中獎,會用獎金買樓和投資在5歲兒子教育基金,又說即使中獎也不會辭職。



頭獎由兩名幸運兒瓜分8,683萬元。香港文匯報記者曾慶威攝

航空迎「三跑」值得「做成世」

特首:行業需更多人才 航空學院「1+12」生將有薪實習一載

香港文匯報訊(記者 馮健文)由香港機場管理局成立的香港國際航空學院與香港大學專業進修學院合辦的「1+12」機場服務及運作證書課程,87名學員剛完成1個月基礎課程,將到15家服務機場企業展開為期12個月的實習,其間可獲全職薪酬,月薪由9,000元至1.2萬元不等。機管局主席蘇澤光昨日表示,課程反應理想,未來數年將增加學額。出席結業禮的行政長官林鄭月娥在致辭時指出,隨着「三跑」系統工程啟動,航空業未來需要更多人才,值得青年選擇作為終身職業。

航空學院自今年4月推出課程至今,已培訓逾1,200名學員。其中參加以「1+12」形式進行的證書課程學員,早前完成1個月的課堂和實地學習,及業界專家分享等授課部分,獲獲安排在服務機場企業進行為期12個月有薪實習工作,之後學員可獲頒授相當於資歷架構第三級資歷水平證書。

蘇澤光盼為「帶路」育才

航空學院昨日在機場為課程舉行結業禮。蘇澤光在致辭時指出,「三跑」落成後,可為機場創造12萬個職位,故需不斷培訓人才,才可滿足需求。他又期望學院可為鄰近地區以及「一帶一路」國家培養更多人才,令學院成為亞洲民航培訓中心。他表示,證書課程反應理想,申請人數遠超所供學額,故未來數年學額將增加,令更多有志於航空業的青年可入讀。他透露,有15家服務機場企業為學員提供實習機會,涵蓋地勤服務、飛機維修、膳食服務及航空貨運等範疇。

糅合職前教育就業重要元素

林鄭月娥指出,課程為中學畢業生提供一個全日制課程以外的選擇,其特別之處是糅合職前教育與就業兩個重要元素,學員除可在課堂學習機場發展和整體航空知識,又能在實習培訓中獲得實戰經驗,迎接職場的挑戰。她又提到,香港機場是全球排名首位的貨運機場,也是全球第三大客運機場,去年的客運量更創新高,突破7,000萬人次。隨着「三跑」工程啟動,加上民航業持續迅速發展,香港航空事業未來的發展潛力非常龐大,值得年輕人加入作為終身職業。她指出,特區政府一直推行多項措施,包括設立「海運及空運人才培訓基金」,因應航空業的發展需要,提供各項資助及獎學金,加強航空業人才培訓。此外亦與法國國民航局簽訂合作備忘錄,航空學院與法國國立民用航空學院將於今年底推出合辦課程,為本港、內地及區內培訓航空專業人才。



林鄭月娥出席證書課程結業禮暨實習計劃啟動儀式。

香港文匯報記者梁祖彝攝



航空學院設有飛行模擬駕駛訓練設施培訓學員。

香港文匯報記者梁祖彝攝



馮澍恒(左)及李小雪將到服務機場的企業實習。

香港文匯報記者梁祖彝攝

女學員愛修飛機 盼成師傅帶新人

特稿

全球航空業正急速發展,加上香港機場三跑道系統的興建,航空業極具增長潛力。兩名就讀香港國際航空學院機場服務及運作證書課程學員,均決定「轉換跑道」,放棄投身原本就讀的酒店及環境科學行業,選擇入職飛機維修及停機坪運作服務,期望未來在航空界闖一番事業。現年19歲的李小雪表示,去年文憑試畢業,並完成毅進的酒店管理基礎文憑課程,但因對航空業亦感興趣,且自小已喜歡跟隨父親拆

開家具及電器再裝載,故她報讀此課程,下月更會到飛機工程公司實習,成為見習飛機維修員,期望日後可成為師傅,帶領新人維修飛機。她指出,由於一向有運動,故不擔心工作時體力會比男士「輸蝕」。她又認為飛機維修工作意義重大,責任比機師更重,因「成架飛機係你手上,少一粒螺絲都會出意外」,必須保障乘客生命安全。20歲的馮澍恒下月將到地勤公司實習,成為見習停機坪服務主管。

他笑言,自幼喜歡「行行企企」,愛四處走動,加上早前到外地旅行時,發現自己對在機場工作甚感興趣,故他雖是應屆香港專業教育學院(IVE)環境科學高級文憑畢業生,仍報讀此課程,並選擇在停機坪工作。他表示,此職位有良好前景,六七年後或可晉升至經理級,加上「三跑」會在差不多時間落成,相信屆時晉升前景更佳。他完成實習後將繼續留在此行業發展。

香港文匯報記者 馮健文

男學員料「三跑」助就業



林鄭月娥(右)昨日在沙田參觀賽馬會善寧之家,並與病人傾談。

林鄭挺善寧之家 促發展紓緩服務

香港文匯報訊(記者 文森)行政長官林鄭月娥昨日出席賽馬會善寧之家的開幕典禮,並探訪院內的長者。她表示,特區政府十分重視對病人的全人醫治,並指縱然面對人口老齡化、慢性疾病和複雜病症日趨普遍,亦有決心去加強推動紓緩照顧的發展,為末期病人提供全面的綜合專科治療護理,但該種善終服務非常昂貴,如何令更多人獲得服務,是特區政府面對的最大挑戰。

林鄭月娥表示,醫管局轄下7個聯網均有為末期病人提供紓緩治療服務,轄下的公立醫院共有逾360張紓緩護理病床,但仍遠遠不足夠,隨着香港人口老化,這種服務的需求只會增無減。

她表示,善寧之家的開幕是香港寧養及紓緩服務的里程碑,可為晚期病人提供住院服務,或按病人意願提供家居照顧,讓晚期病人可在生命的最後階段留在家中,希望賽馬會善寧之家的開幕能引領香港的紓緩服務更進一步。

高鐵西九站鋁組件安裝滯後

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段工程以明年第三季通車為目標。運輸及房屋局向立法會提交文件指出,截至今年6月底,香港段工程整體完成進度為94.3%,較預期進度的88.9%快。文件指,高鐵路九龍站的建造工程的鋁組件安裝進度比預期滯後,但暫時未影響整體工程進度,港鐵已安排承建商抽調人手,加快安裝進度。

運輸局提交立法會鐵路事宜小組委員會的文件指出,截至今年6月30日,高鐵路九龍站項目整體工程已完成94.3%,按2018年第三季完工的時間表,其預期進度為88.9%。

繼香港段的首兩列列車於早前經海路付運到港,其餘7列高鐵路車將於今年第三季經高鐵路由青島付運到港;高速綜合檢測列車亦已於今年7月完成檢測軌道、架空電纜、信號系統及通訊系統等的表現,高鐵路九龍站亦已開始以全速在香港段及跨境進行動態測試。

文件又指,西九龍站入口結構工程進度合乎預期,西九龍站入口幕牆的玻璃組件已經完成裝配工程,鋁製組件的裝配工程亦已完成95.9%,站頂玻璃組件的安裝工程亦已於今年7月完成,西九龍站入口的玻璃組件安裝工程整體已完成89%。

不過,文件指內部及外鋁組件的安裝進度則比預期滯後,站內及外的鋁製面板安裝工程,整體進度只達62%及48.9%。

暫未影響工程進度

不過,有關滯後暫未影響整體工程進度,港鐵公司已安排承建商抽調人手,以加快安裝進度。

此外,港鐵亦已加快調整鋁組件安裝程序,以配合西九龍站內機電及屋宇裝備工程及消防設備檢測工作,路政署會聯同監察顧問繼續監察工程進度。

大量圖則須交消防審批

同時,路政署亦留意到消防設備安裝工程仍有滯後風險,加上仍有大量圖則須提交消防處審批,直接影響消防檢測工作,路政署已再三敦促港鐵抽調人手及監督,使有關工程及提交的文件能符合要求,消防處亦已安排足夠資源,以確保檢測工作可以順利進行。

文件又提到,截至今年6月30日,港鐵公司共接獲1,053宗已具有理據的申索,申索金額約為298億元,佔已批出合約總額的65.4%;已有獲解決的申索共有258宗,並已發放約86億1,500萬元,佔已批出合約總額約18.9%。

因應個別工程的需要及個案的審核和商討進度,部分個案獲發放中期金額共約41.5億元。至於尚未解決的795宗申索,申索金額涉約155億元。



梁栢賢(右)表示,發現第四及第五類次緊急及非緊急病人求診比例有下跌趨勢。

香港文匯報記者 楊佩韻攝

是回應醫管局檢討督導委員會建議而訂定的其中一項行動計劃。

醫管局發言人表示,由2018至2019規劃年度起,醫管局的短期和長遠服務及容量的規劃,及相應醫院聯網資源的分配,將會綜合考慮該套優化模型和其他相關因素,以期更配合地區人口發展的醫療需要。

急症服務得民心 北嶼醫院最高分

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)醫管局大會昨日在公開會議上討論及通過2016急症室病人經驗及服務滿意度調查報告,結果顯示受訪病人對急症室醫護人員有信心,就診時亦感受到醫護人員的尊重。調查發現,83%受訪病人對整體急症室服務的評分為7分或以上(10分滿分),平均分為7.7分,得分最高的北大嶼山醫院獲8.1分,最低的是威爾斯親王醫院也有7.2分。醫管局行政總裁梁栢賢認為結果十分正面,對前線有極大鼓舞。

對醫護有信心 最高9.4分

醫管局委託香港中文大學於去年8月17日至12月7日,以電話訪問9,317名曾到醫管局轄下17間急症室就診的病人,當中33%屬危殆、危急或緊急的病人。

結果顯示,以10分為滿分,病人對醫生及護士等醫護人員的信心為9.2分至9.4分,但預防措施方面的得分僅介乎5.1分至6.5分,有改善空間,如發燒病人要在「發燒區」等候的指示、提供洗手液或潔手啫喱及佩帶口罩等指示及呼籲,求診病人認為不足夠。

醫管局代理質素及安全總監鄧耀鏗指出,個別項目評分較低,其中病人能否選擇下次的覆診時間只得0.7分;參與決定護理及治療得分亦只得4分,亦有受訪病人期望醫護人員能夠在他們擔憂或恐懼時多作安撫。病人關係總行政經理黃婉芳指出,7.7的整體平均分與英國同類型的調查相近,認為屬高水平。

她表示,醫管局會認真跟進調查結果提及需要改善的範疇,未來也會與前線醫護人員緊密合作,改善急症室服務。

次緊急非緊急求診趨跌

另外,醫管局於今年將急症室收費由100元上調至180元後,梁栢賢表示,初步觀察發現第四類及第五類次緊急及非緊急病人求診比例有下跌趨勢,去年5月及8月該兩類病人的求診數字跌幅為11%;今年同期跌幅擴大至18.3%,但期間夏季流感高峰期及觀察時間不長,難以判斷加價有否令市民減少到急症室求診。

他續說,65歲或以上的急症室求診病人所佔比例近月持續上升,相信加價對長者求診的影響不大。

醫管局大會昨日於內務會議上,亦討論及通過接納以人口為基礎的優化模型(優化模型)最終報告,以供醫管局內部資源分配時作為參考。發展優化模型