

(資料由客戶提供)

「與港鐵同行」暑期實習計劃

鼓勵年青人擴闊視野 提升競爭力

年青人如幼苗，如能好好加以栽培，必定能成為社會未來的棟樑。有見及此，港鐵公司(下稱港鐵)每年均會招聘暑期實習生，期望透過實習工作鼓勵年青人提升技巧、激發動力和擴闊視野，共同創建一個「新機」無限的未來。

港鐵期望透過實習計劃支持青少年發展，讓年青人從實戰經驗中學習並了解公司的業務；透過公司及同事的支持及指引，提升年青人的工作表現；提供跨學科實習平台，讓年青人更充分了解港鐵多元化的工作範疇，如鐵路運營、鐵路及物業發展項目、市場營銷以及其他支援性質的工作；透過廣泛的工作內容，讓學生掌握新的工作技巧和思維方式。今年一共有來自本地九所不同大專院校和海外大學的同學參與；此外，今年亦是港鐵與心光盲人院暨學校(下稱心光學校)開展實習計劃的第一年，兩位曾就讀心光學校的學生加入了港鐵，成為暑期實習的一分子！

此外，我亦有幸與有份參與工程的人員交談，相當難得！從小已經是鐵路迷的Timothy，笑言能近距離看到列車已十分高興，「由於我是在黃竹坑車廠工作的，所以能近距離看到南港島綫的全自動化列車，並了解到它們的運作。除此之外，我亦由於需參與列車牽引動力的研究，所以在搜集資料的過程中，進一步深入了解到南港島綫鐵路不同地段的斜道及其他相關資料，讓我知識增長了不少。」

如欲進一步了解港鐵暑期實習計劃，請瀏覽www.mtr.com.hk。

以為實習工作必須與就讀科目相關才有用？明愛專上學院社會工作系四年級生Becky卻有不同的看法。「我本身就讀社會工作學科，但我的實習工作卻偏重處理文書工作，雖然未必真正運用到我的相關學科知識，卻令我學懂了資料的處理和收集方法。我相信這些技能對於我將來工作大有幫助。」

港鐵亦會照顧身體上有特殊需要的學生，讓他們能在工作上更加便利。Becky表示：「由於我本身有視障的問題，所以公司特別聯絡心光學校尋求專業協助，為我準備了讀屏軟件及便利視障人士使用的輸入法軟件，讓我工作時與其他同事無異。」

計劃的另一珍貴之處是可讓同學們大開眼界，參與不同的國際大型活動及了解列車的實際運作。對Michael而言，最難忘的回憶必定是參與高鐵項目的影片拍攝，「高鐵影片拍攝當日我亦參觀了高鐵車站的施工地點，這個體驗是其他人未必有機會能參與的，所以十分難忘。」

香港大學機械工程學系三年級生Timothy亦表示：「在學校時我只學懂了C++的編寫程式方法，但來到港鐵卻要使用VBA的編寫方法。所以我開始自己上網自學，再加上同事的教導，便學懂了VBA。現在，我兩種都學懂了，無論日後僱主要求我使用哪一種我都能應對。」

提供平等實習機會

明愛專上學院社會工作系四年級生Becky

香港大學機械工程學系三年級生Timothy

香港城市大學工商管理系(主修市場學、副修公共關係及廣告學)四年級生Michael

電動車破萬輛 又電器僅千五

申訴專員主動查 研政府配套安排是否欠妥

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)特區政府為鼓勵使用電動車輛以減低路邊空氣污染，於1994年4月開始寬免電動車輛的首次登記稅，2009至2010年度的施政報告更表明，推廣電動車的目標是令香港成為亞洲區內最廣泛使用電動車的地區之一。不過，申訴專員公署發現，本港已登記的電動私家車總數由2011年的69輛急增152倍至2017年的10,588輛，但相關的充電配套設施於2011年至2016年間的增幅卻少於1倍。申訴專員劉燕卿昨日宣佈展開主動調查，審研政府對電動私家車的配套規劃及安排有否欠妥之處。

特區政府於2009至2010年度的施政報告中，表明推廣電動車的目標是令香港成為亞洲區內最廣泛使用電動車的地區之一。特區政府於同年度的預算案宣佈，會研究在政府多層停車場內提供充電設施可行性，及探討如何推動商界提供同類設施。

2011年5月，政府修訂《香港規劃標準與準則》，指出政府的較長遠目標是在2020年，有30%私家車屬電動車輛或混合動力車輛，而新建建築物的私家車泊車位應有30%可以提供相關充電設施。

申訴專員公署指出，在政府鼓勵下，本港電動私家車的數目增長迅速，已登記的電動私家車總數由2011年4月至2017年4月間大幅增加152倍至10,588輛，但根據環保的資料，公共電動車充電設施數目由2011年的872個升至2016年的1,518個，增幅小於1倍。

劉燕卿：有違政策原意

劉燕卿指出，政府的政策目標是要本港成為亞洲區內最廣泛使用電動車的地區之一，但為人詬病的是公共電動車充電器數目卻遠遠追不上電動私家車的增幅，「這不單對電動私家車主構成不便，更會窒礙電動車輛在本港的廣泛使用，與政府的政策原意背道而馳。」

她並指，政府在政策文件中明確支持推廣電動車的使用，難免令市民有合理期望政府會在相關配套規劃及安排上予以配合，「是次主動調查的焦點，正是探究政府有否在配套規劃及安排上採取適切措施，配合推廣使用電動車的目標。」

環境局是負責推動使用電動車輛的主導政策局，故這項主動調查的對象是環境局，調查範圍包括政府推廣使用電動



■ 2010年時，政府與企業設立電動車輛充電設施。資料圖片

車的政策內容詳情；政府就電動私家車配套所作的規劃及安排，及可予改善及加強之處。申訴專員歡迎市民以書面提出意見，並於下月30日或之前將意見送達申訴專員公署。

環保署：提供資料助查

環保署發言人回覆香港文匯報查詢時表示，有關申訴專員展開主動調查一事，特區政府會全力配合，提供相關資料協助申訴專員的調查。

發言人續說，政府正陸續把更多公共充電器提升至中速水平，以縮短電動車

的充電時間。除了已設置於政府停車場內的100個中速充電器之外，環保署也於今年2月底，完成在運輸署及政府產業署轄下的7個政府停車場，將174個標準充電器提升為中速充電器的工程，並已在3月初投入服務。

截至本月底，香港有1,774個充電器供公眾使用，包括580個中速充電器，分佈在18區不同類型的樓宇內。

另外，香港現時有25個CHAdemo快速充電器，分佈在不同地區，平均約10公里的範圍內有一個快速充電設施。全港還有279個採用其他標準的快速充電器。

遊行撞正綵燈會 警籲勿中途「插隊」

香港文匯報訊(記者 文森)下月1日國慶日當天，本港各處將有多項公眾活動，警務處昨日舉行記者會，交代當日實施的人流安全管理措施，以配合在銅鑼灣維多利亞公園舉行的集會及有關遊行。警方指出，維園當日亦正舉辦「丁酉年中秋綵燈會」，加上是公眾假期，估計不少市民會前往該區，呼籲參加公眾活動的人士保持克制及冷靜，互讓互諒，發揮警民合作精神，以理性、和平的方式表達訴求。

當日參加遊行於下午2時在維園中央草坪開始集結，至下午3時出發前往中區的集會地點。

警方指出，若集結在維園中央草坪的參加者達至該處面積約85%時，遊行隊伍須提早從維園出發，經第十五號圍往高士威道遊行至中環政府總部的指定公眾活動區。

在遊行進行期間，崇光百貨對出的過路線及百德新街的過路線將會封閉。警方指出，在過往的大型遊行中，曾有大量遊行從該兩處過路線橫過怡和街加入由維園出發的主要遊行隊伍，此舉不但對主要遊行隊伍構成嚴重阻塞及延誤，亦嚴重影響東行線的交通及該路段作為緊急車輛通道的功能，對公眾安全及公共秩序構成嚴重威脅。

警方呼籲遊行不要從該兩處過路線加入遊行隊伍，市民如有需要橫過怡和街，可使用銅鑼灣港鐵站的隧道，或糖街和波斯富街的天橋。

如遊行抵達中區集會地點後或於集會期間選擇離開，可沿添美道北行、龍匯道東行及夏慤道東行離開，並應按主辦單位及警方指示安全解散。

此外，維港上空將於當晚舉行國慶煙花匯演，海事處會實施海上交通管制，並加強檢查觀賞船隻，以確保船隻符合安全要求。

海事處會於當日下午2時至晚上約11時，在燃放煙花的躉船停泊範圍，即灣仔會展中心對開海面設立禁區，禁止任何船隻進入；獲批准的定期渡輪則可維持服務至晚上8時40分。

海事處及水警會加強執法，重點針對超速及超載情況。船長及船隻負責人亦應在出海前覆檢和確保船隻的營運牌照、驗船證明書，和第三者風險保險是否有效。海事處人員會加強檢查觀賞船隻，包括船上齊備的救生設備、兒童須全程穿著救生衣，以及船上須備存乘客和船員名單。

如有關船隻的負責人不遵從有關指示，處方會作出適當的跟進行動，例如禁止船隻開航或考慮作出檢控。



■沈泰鋒 資料圖片

「傘兵鋒」甩底無報到 保釋條款加宵禁令

香港文匯報訊(記者 杜法祖)2015年報名參選土瓜灣北區議會議員的「傘兵」沈泰鋒，未有按規定於限期內提交選舉申報表，被廉政公署檢控違反選舉條例，案件昨日於觀塘裁判法院再度提堂。由於沈泰鋒未有如期到廉政公署報到，裁判官下令於其保釋條款中加多一項宵禁令。

被告沈泰鋒(25歲)被控於2015年12月30日，身為區議會土瓜灣北選區的候選人，沒有按照《選舉(舞弊及非法行為)條例》第三十七條的規定提交選舉申報書。沈早前申請將案件押後，理由是身體不適，未能透過法律援助向高等法院申請寬限令。

昨日案件再提訊時，沈終於順利向

法署署繳交所有文件，裁判官批准他繼續保釋等候結果。

不過，當控方向裁判官透露，沈早前未有如期到廉政公署報到，沈即時解釋自己因病缺席，裁判官回應：「你身子咁弱，我打算落宵禁令，你多啲係屋企休息啦。」

案件押後至下月19日再提堂。