

### 香港司法獨立依舊 惡意抹黑必須澄清

針對日前世界經濟論壇將香港司法獨立排名下調，律政司司長袁國強昨指出，香港特區政府一直全力維護香港的法治，司法獨立未受任何損害。他強調將繼續向外解釋香港的情況，讓他們全面而客觀地了解香港司法獨立的情況，以消除誤解，增強信心。事實上，香港回歸乃至過去一年來，儘管有一些風風雨雨，但香港法治總體上得到充分維護，司法獨立的原則也繼續奉行，這是香港主流社會認同、放心和自豪的。至於外界有一些誤解，最主要的原因，一是香港有些人，包括一些「法律權威」，公然挑戰法治，甚至鼓吹所謂「違法達義」；二是這些人為違法行為張目，公然將律政司依法檢控詆毀成「政治檢控」，將法庭依法判決入獄的個人吹捧為「政治犯」。對於這些可能造成國際上誤解的言行，特區政府和社會各界有必要進行清晰的解釋，對謬論要作出澄清，避免香港的法治形象被少數人抹黑。

律政司司長袁國強昨在談及世界經濟論壇有關報告時指出，對待司法獨立的問題，必須從客觀上去分析，既要看到制度上的因素，也要看到香港的法官和各級司法人員能否以專業的精神，獨立地處理每一個案件。從這些因素看，在「一國兩制」之下，香港的法治傳統和司法獨立一直沒有改變，在過去一年也沒有受到任何的損害。可以說，世界經濟論壇的有關報告，將香港司法獨立的排名下調，顯然是欠缺了客觀和全面的分析，尤其是沒有看到香港的法治傳統和司法獨立的制度設計，一直貫穿在香港整個社會運作之中，已經成為特區政府以及

香港社會各界全力維護的核心價值。

而且，過去一年來，香港的司法獨立不僅沒有受到絲毫的動搖，而且，法庭還通過一些涉及破壞香港法治精神案件的判決，向香港社會樹立了法治觀念，令法治得到彰顯，公義得到伸張。例如，法庭對梁游在立法會宣誓時辱華播「獨」事件的判決，依法維護了有關宣誓的嚴肅性，遏制一些政客在莊嚴場合的肆意違法行為；又如，法庭對帶頭以暴力手段衝擊政府總部廣場，破壞社會正常秩序的黃耀周改判入獄，體現法律的尊嚴，以及阻嚇暴力衝擊行為。

對於世界經濟論壇有關報告對香港司法獨立的誤解，特區政府和香港社會有必要積極向外解釋說明，盡量澄清。另一方面，我們需要深刻反思香港近年出現的某些問題，對香港法治確實造成越來越大的衝擊：某些以所謂「法律權威」自居的反對派人士，近年來大肆鼓吹什麼「違法達義」，「犯罪而無罪」等等歪理，對香港崇尚守法依規的社會傳統造成一定程度的損害；最近一段時期，他們一再破壞法治傳統，挑戰司法獨立精神，公然要求特區政府對違法「佔中」的涉嫌犯法者進行特赦，還要求特區政府不再追究一些反對派人士動輒進行暴力衝擊，涉嫌嚴重違法的行為。很顯然，對他們這些所作所為如果不能及時制止，將會對香港法治產生嚴重衝擊和損害。特區政府和香港社會需嚴肅認真處理這些問題和挑戰，努力消除由此造成的惡劣影響，堅定維護香港法治的形象。

### 電動車發展未如理想 政府應做好「促進者」

申訴專員公署昨日決定主動調查環境局，審研政府對電動私家車的配套規劃及安排有否欠妥之處。特區政府早年提出鼓勵電動車發展的宏大目標，可惜充電器配套遠遠跟不上車輛的增幅，發展未如理想。環保節能是潮流所趨，香港不可落後，政府要積極扮演「促進者」和「推動者」的角色，完善電動車的基建配套，更應積極作為，提供政策支持，加快香港環保和創科產業發展步伐。

本港電動私家車數目由2011年迄今的6年間升幅達到152倍，但充電設施增幅少於1倍，兩者完全不匹配。2009年的《施政報告》表明，目標是令香港成為亞洲區內最廣泛使用電動車的地區之一；同年的《財政預算案》亦承諾增設公共充電設施，到2020年3成私家車屬電動車或混能車，新建建築物要有3成的私家車泊位提供充電設施。但現實是，距離2020年只剩下2年多，本港只有1萬輛電動私家車，佔全港58.4萬輛私家車的比例不足2%，要實現目標，除非有奇跡出現。

充電設施配套滯後，是阻礙本港電動車廣泛使用的主要原因之一。充電設施不足，則因為充電設施建設、維護成本高昂；公共停車場的車位不是固定車位，充電設備經常被傳統燃油車佔用，導致使用率不高；同時，充電速度也較慢。凡此種種，都造成車主和停車場管理方在缺乏資助的情況下，沒有意欲安裝充電設備。

全球電動車發展迅速，去年全球電動車累計

銷量達到200萬台。國際能源總署(IEA)今年年中的報告指，中國內地已超越美國，成為全球最大的電動車市場，主要得益於政府大力推動電動車發展政策。與香港一河之隔的深圳就是當中的佼佼者。推廣電動車，深圳市政府既有政策激勵，又落手落腳完善配套，要求機場、高鐵站、圖書館等公共建築物設置大型充電站，商業停車位更要配置一定比例的充電樁，如今在深圳大多數商業車位都有充電樁。電動車的利用率、推廣政策和充電配套上，深圳都遠遠領先香港，做法值得借鑒。

以電動車淘汰傳統燃油汽車是大勢所趨，歐洲國家計劃從2025年至2040年全面停售燃油車。香港若在電動車發展的大潮落伍，後果不單污染空氣，更喪失技術革新帶來的龐大商機。特區政府近年積極支持電動車發展，方向正確，但關鍵的是要把政策具體落實，需要主動在公眾停車場安裝充電設施，提供稅務優惠吸引私人發展商安裝充電設施，彌補電動車發展的短板。

創科產業前期投資大，回報週期長，不可能完全由業界和市場「自生自滅」。特首林鄭月娥在競選時提出，特區政府要肩負起經濟發展的「促進者」和「推動者」的角色。香港電動車發展遇到的挫折，更加凸顯政府作為新產業、新經濟「促進者」和「推動者」的重要性。特區政府必須更積極主動，善用資源，大膽拆障礙，為香港經濟成功升級轉型注入新動力。

# 「蛟龍」載人深潛 見證征海之路

## 劉心成細述深海傳奇「預言」中國有更多科研成果領先世界

香港文匯報訊(記者 陳文華)2012年6月24日，3名潛航員駕駛「蛟龍」號載人潛水器，打破深潛7,000米的世界紀錄，成功下潛至海底7,062米，標誌中國在「載人深潛」領域領先世界。中國科學院深海科學與工程研究所首席顧問劉心成，正是當時「蛟龍」號海試臨時黨委書記。劉心成昨日於「創科博覽」上，以「深海傳奇——見證中國重踏海洋大國之路」為主題作專題演講，講述46年的海洋見聞及「蛟龍」號的傳奇故事。他更預測不久的將來，國家在深海領域將有更多新的領先世界的科研成果推出。



劉心成預測不久的將來，國家在深海領域將有更多新的領先世界的科研成果推出。香港文匯報記者彭子文攝

祖籍河南的劉心成笑言自己是正宗中原人，家鄉不靠海卻與海打交道46年。他於14歲時應徵入伍，成為南海艦隊的一名海軍軍人。在台山列島上工作的13年間，他甚至跟戰友學廣東話，能聽懂60%的廣東話。

「第一次看見海便是在新兵入伍時，在往台山的登陸艇上，隊友們背靠背坐在自己的背包上。當天風浪大、船速快，很多新兵不暈嘔吐，我卻完全沒感覺，天生不暈船。」劉心成笑說：「原來我天生就適合吃這碗飯。」

劉心成14歲入伍，因為離開的時候太小，父親很想他，每當家有人提起他都會令父親忍不住落淚。

從海軍軍人到國家海洋局，劉心成要面對的工作內容發生很大的變化。他說：「過去海軍『用海不管海』，到了海洋局之後要代表政府實施海洋管理，維護國家海洋權益。」

2009年6月24日，國家正式啟動「蛟龍」號載人潛水器海上試驗，劉心成被任命為「蛟龍」號海試臨時黨委書記。

「蛟龍」號於2009年正式啟動海試，至2012年間先後轉戰中國南海、東北太平洋及馬里亞納海溝海域，成功完成1,000米、3,000米、5,000米及7,000米級海試任務。

### 逐一攻克難關 堅持海試

劉心成分享說，剛開始「蛟龍」號下潛至50米已遇到困難，水聲通訊出現很難克服的故障，團隊亦曾想過打道回府，但想到海試機會得來不易，若放棄將再等20多年才有機會，最終團隊頂住壓力，逐一攻克技術難關，令海試繼續進行。

就這樣，隨著下潛深度增加，「蛟龍」號暴露出愈來愈多問題，但劉心成與團隊不放棄、不洩氣，一點點尋找解決方法。在「蛟龍」號下潛至1,000米時，團隊對潛水器完成8



劉心成親述「蛟龍」破世績傳奇。香港文匯報記者彭子文攝

大類共64項改造工程。2010年下潛至3,000米實驗時，團隊又對「蛟龍」號作出5大類十幾項改動。

隨後在5,000米實驗時，團隊再作出3大類7項改動。

最終在2012年進行7,000米「載人深潛」挑戰時，進程出乎意料地順利，完全沒有遇到任何問題。劉

心成說：「在以往無數個日夜裡，團隊克服重重困難，對蛟龍號作出近百項改造，才能順利完成最終、亦是最難的7,000米挑戰。」

目前中國是世界第五個可以做到「載人深潛」的國家，「蛟龍」號的海試更首次突破世界「載人深潛」7,000米大關，領先世界。

## 46載歷盡風浪 喜見科研發展

特稿 劉心成曾先後作為中國海軍軍人、國家海洋局北海分局副局長，至2015年於國家海洋局退休後，出任中科院深海科學與工程研究所首席顧問，現仍負責深海科研工作。46年的海洋生涯裡，劉心成與團隊經歷過無數大風大浪，尤其自2009年與「蛟龍」號結緣後，他更親身見證並推動國家在深海科研、「載人深潛」領域走向世界前端。

### 船隊遇大浪 摔斷肩肌腱

46年面對變幻莫測的海洋，劉心成並非一直一帆風順。他憶述於2015年2月26號從毛里求斯返航時，船隊遇上強颶風，大浪打來，船幾乎傾斜25度，劉心成連人帶椅子摔在地上，他第一反應用手保護頭部，但卻將左手手臂拉傷，「回來後甚至拿不穩盤子，睡覺時會突然感覺不到胳膊的存在。」數日後他接受磁力共振才發現左胳膊肌腱斷裂，且出現萎縮，需做手術治療。

除他自己經常受傷外，在「蛟龍」號進行5,000米實驗時，亦出現感人一幕。劉心成憶述，當地天氣預報預測連續一周內並無適合的下海天氣，但為了不耽誤試驗，「蛟龍」仍在3米深的大浪下下海。

### 雖完成任務 蛙人渾身傷

「潛艇下放時濺起十幾米水花，蛙人要趴在圓形的艇上將艇與連接器分離。當時風大、浪大，潛艇難以控制，搖晃時潛艇傾斜幅度近40度，人只能趴在艇上，否則會被浪沖走。4名蛙人多次被摔到海裡，當時海裡都是鯊魚，我們用肉眼都能看到，最後雖然成功完成任務，但蛙人已渾身是傷。」劉心成指出，當時的情形令人感動。

大海無情，但他與團隊都沒有放棄，仍鼓足勁投入於國家深海科研上。去年6月至8月及今年1月至3月，已出任中科院深海科學與工程研究所首席顧問的劉心成作為深淵科考隊領隊，與「探索一號」團隊先後兩次赴馬里亞納海溝海域挑戰最深處「挑戰者號深淵」。

「探索一號」團隊26次下潛至7,000米以下深海領域，其他非載人設備則26次下潛至1萬米以下海底深淵，獲得約9,000隻深淵生物樣品、800多升深淵沉積物。劉心成指出，其他國家最多只進行過數次「載人深潛」下潛，及取得幾千毫升深淵沉積物。中國在「載人深潛」領域遠遠領先世界。

劉心成表示，只要國家需要他，能一直工作到70歲。他又透露，現時國家有意立項研究深海中間站，但仍處於研究階段，但相信十多年後能正式成立國家首個深海中間站。香港文匯報記者 陳文華

# 科學園戶外派對 人情味結合科技

香港文匯報訊(記者 殷翔)「IT人」(資訊科技界人士)給人的傳統形象，似乎是不近人情、不修邊幅、只知日夜工作。科學園昨晚在金蛋巨型雕塑下舉行「創出香港」戶外派對，徹底顛覆這個形象。數百名IT人在美觀夜景中飲美酒、品小食，三五成群熱情交流。科學園餐廳老闆於台上分享納米養魚；大埔街坊介紹自駕共享；科學園總裁介紹園區無人車、無人機送餐……在這片將無數奇思妙想化為產品、造福人類的熱土，逐漸形成濃郁人情味與先進科技相結合的獨特社區文化。

科學園能人輩出，剛剛又誕生三家資產逾百萬元、專攻人工智能產品的公司，但園內最受歡迎、最廣為人識的「明星」，原來是園區餐廳老闆Eric和他的人氣菠蘿包。Eric甫登台，便受到熱烈掌聲歡迎。IT人加班加點是家常便飯，和Eric見面的次數可能多過見家人。

納米產品養魚增產30%

高科技已滲透園區每一角落。有研究納米產品的顧客知道Eric自辦魚場，便推薦他使用納米產品養魚，相信會產生更美味魚肉。Eric在台上興奮出示一個很小的膠盒並說道：「這10毫升納米溶液裡，便就有一億個氣泡，讓魚塘含氧量大大增加，魚生長得更快更健康，增產30%！這裡真是臥虎藏龍！這裡真的很有生氣，你們為香港、為世界做出很多有益的事！」

海麟科技現時將這個互動人工智能技術，從電影帶進現實，將推出專為長者而設的互動人工智能機械狗——「老友狗狗」，為長者們提供歡樂之餘，也可承擔一些照顧長者功能。余貴珍說：「我們現在沒辦法造出萬能叮噹貓，但能起到一些照顧長者的作用。我們搞研發的心中都有一團火，只要不放棄，科技能成就無限可能。」

香港科技園公司行政總裁黃克強指出，科技園大樓頂上有輛不轉的風車，那起初是設計發電的裝置，但失敗了，「我提議別拆，保留着，讓大家都看到失敗不重要，重要的是嘗試過。因為不嘗試，就永遠不會成功。」他續說，現時科學園孵育出大批成功創科企業，證明香港完全可以搞高科技，且不搞不行。

黃克強介紹園區正致力創建智慧社區，並希望今科學園成為科技公司及初創企業測試新科技的試點，「我們將於科學園推動『共享』經濟，除共享單車以外，亦支持由民間自發、完全不涉及現金交易的汽車共享平台，收集得來的數據將供園區科技公司作研發之用。」他認為，創新科技需要大眾一起生活、實踐和孕育，「這就是『創出香港』精神。科學園致力將這個具延續性的運動推廣出去。」



金蛋底下的IT人派對，氣氛熱烈。香港文匯報記者殷翔攝