



「英雄城市」丹東 鴨綠江畔

硝煙淡去英雄氣概長存



丹東鴨綠江斷橋之處遺址，晚霞映照下
令氣氛分外感性。

若對中國東北三省地理位置不熟悉的人，可能不會知道丹東是七東東，但當再講她是與朝鮮的新義州隔江相望，你就可能明多一點，加上近期被稱為「火箭人」的朝鮮領導人金正恩與美國的狂人總統特朗普日日搞沒有硝煙的戰爭隔空開「口水戰」，金正恩又不時試射導彈嚇人。會否令你多了點興趣去丹東遊玩一下？當你親身踏足丹東，你發現當地人如常生活，沒有半點緊張，問他們怕不怕？他們說：「不用怕，快來買樓，月亮島的新大樓仍有貨，這裡沒限購令。」哈哈！很好的心態，他們不會覺得導彈會掉下來，戰爭會發生；更重要的是他們相信國家的防衛設施能保護到他們。

■文、攝：焯鈴

首先補習一下地理知識，丹東市是遼寧省下轄的地級市，地處鴨綠江與黃海交匯處，遼東半島的東南部，與朝鮮的新義州隔江相望，它南臨黃海，坐控鴨綠江出海口，也是東北亞經濟圈的中心，毗鄰大連市、鞍山市、遼陽市、本溪市、通化市、朝鮮、黃海。別小看丹東這地級市，翻閱她的歷史原來挺深厚，從1930年的安東（丹東）和新義州地圖看戰國時（前475年—前221年）屬燕國，為其東部要塞。秦朝漢朝三國及西晉已經屬遼東郡。東晉、十六國時期、南北朝、北魏、隋朝現丹東市境域全部被高句麗佔領，唐高宗收歸唐朝統治。戰爭時期丹東還是清朝留下的名字，叫安東市。中國人稱這座城市叫「英雄城市」，一直到抗美援朝戰爭結束，1965年才改為現在的名字

丹東。位於遼寧省東南部鴨綠江與黃海匯合處，與朝鮮新義州隔江相望，是東北亞經濟圈和遼寧沿海經濟帶的交匯處，是中國最大的邊境城市，是連接朝鮮半島與中國及歐亞大陸的主要陸路通道，是中國萬里長城的最東端起點，和中國海岸線的最北端起點。中日甲午海戰、日俄戰爭、韓戰都與此地有關。甲午戰爭中雙方海軍主力在黃海北部大鹿島附近海域進行過決戰。丹東地區地處長白山脈的餘脈，從丹東出發，沿着鴨綠江往北走，就可以直達鴨綠江的發源地長白山腳下；丹東的虎山長城，是明朝所修的萬里長城的東端起點，這座長城的西端是在甘肅省的嘉峪關，長城跨越九省，總長超過6,000多公里，前後花了200多年陸續修成。丹東屬海洋性

溫帶季風氣候，春秋季涼爽舒適，冬季寒冷，夏季溫和適宜居住旅行。鴨綠江口濕地蘆葦沼澤吸引了無數珍禽候鳥每年來這裡繁衍生息，河口龍泉山莊就是地地道道的趙本山的劉老根故里。

有人列出來丹東旅遊的三個理由，一是來看名震中外的鴨綠江風光，二是來尋找萬里長城的最東邊起點，三是參觀丹東特殊的邊城風光，體驗與朝鮮遙遙相對的神秘感。由此在丹東逗留時間很短，只是飽覽了鴨綠江風光，走上鴨綠江斷橋，跟隨橋上播放的《英雄贊歌》，雄赳赳氣昂昂跨過半條鴨綠江！極速感受邊城風味去嘗嘗道地的韓國菜。守衛著邊疆熱土的虎山長城、鳳凰山、五龍山龍溫泉蒲石河秋楓冬雪，留待下次探索。



往月亮島之橋 ■ 李建平主任與業界代表在月亮島的最高建築物上眺望朝鮮新義州。



■ 由江邊酒店房間眺望朝鮮新義州。

遼港澳旅業瀋陽共商拓展 業界冀實現互利共贏

香港文匯報訊（記者 焯鈴）聯合國世界旅遊組織第22屆全體大會剛於9月中旬在成都召開，國家主席習近平向大會致賀詞時指出，旅遊是不同國家、不同文化交流互鑒的重要渠道，是發展經濟、增加就業的有效手段，也是提高人民生活水平的重要產業。中國高度重視發展旅遊業，旅遊業對中國經濟和就業的綜合貢獻率已超過10%。預計未來5年，中國將有7億人次出境旅遊。同時中國擁有悠久歷史、燦爛文化、壯美山川、多樣風情，也有信心吸引更多國際遊客來華旅遊。



「美麗中國—樂遊遼寧 不虛此行」活動現場。

度假觀光。所以，對十多億人口的國家來講，旅遊這無煙工業潛力巨大，將對中國內地經濟發展發揮巨大的影響力。中國內地各省市的旅遊局都積極起來，近年東北三省開始發力。

日前由國家旅遊局港澳旅遊事務司指導，遼寧省旅遊發展委員會、香港旅遊事務署、澳門特區政府旅遊局主辦，遼寧省旅遊發展委員會承辦，亞洲旅遊交流中心、香港旅遊發展局、香港旅遊業議會協辦的「美麗中國—樂遊遼寧 不虛此行」宣傳推廣活動暨遼港澳旅遊交流合作大會在瀋陽舉行，首次在東北地區遼寧省舉辦此活動，旨在進一步促進和推動東北，特別是遼寧與港澳旅遊業界互通信息、分享資源、共同推廣、共拓市場、深化合作。香港、澳門、東南亞的旅遊業者立法會議員姚思榮等160餘人出席了交流活動，與當地業界交換資訊商談合作可能性。

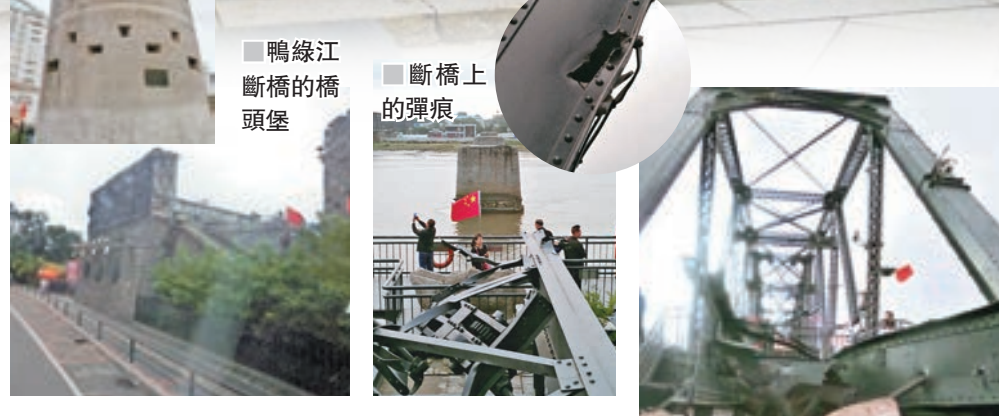
交流合作大會包括三地旅遊推介、澳門旅遊局積極推介澳門的旅遊業界發展新情況，

並推廣最新的旅遊設施和產品，努力目標作為「世界旅遊休閒中心」。澳門旅遊局局長文綺華親自帶隊，希望藉參與是次活動，深化遼寧與澳門的旅遊合作，並讓旅遊業者互相交流、分享業內最新資訊及旅遊產品，促進彼此的聯繫和合作。她表示希望善用周邊城市的國際機場、內地各大省市的高鐵系統，以及郵輪遊艇旅遊網絡，持續深化區域旅遊合作，共同拓展客源。

遼寧省人民政府副秘書長史建新致辭時表示，遼寧與港澳地處不同區域，歷史、人文環境迥異，資源差異明顯，產生合作空間潛力巨大。瀋陽和大連兩市分別進行了旅遊推介，人文風景、美食資源豐富。隨着2022年北京冬奧會的臨近，遼寧冰雪旅遊將會受到更多港澳居民的青睞。遼寧省旅遊發展委員會發佈了港澳遊客赴遼旅遊獎勵政策，並與香港旅遊業議會、澳門特區政府旅遊局簽署了合作備忘錄。遼寧省4家旅行社與港澳4



丹東鴨綠江斷橋旁有另一條橋，新橋目前是中朝兩國來往的行人通道。



鴨綠江斷橋的橋頭堡

斷橋上的彈痕



丹東鴨綠江斷橋上之歷史圖片

丹東鴨綠江斷橋之處遺址

雄赳赳氣昂昂跨過鴨綠江

遊鴨綠江風光當然是看中朝邊界江河及眺望朝鮮新義州，及憑弔鴨綠江斷橋。鴨綠江斷橋是在1940至50年代初，中國抗美援朝發生時，站在最前哨的是丹東，大批中國的援朝部隊，唱着「雄赳赳，氣昂昂，跨過鴨綠江」的軍歌，從丹東跨過鴨綠江上的長長鐵橋，開進了朝鮮。雄赳赳氣昂昂唱遍大江南北。也聽講「抗美援朝」是極為慘烈的戰爭，許多軍人壯烈犧牲的故事，中國以落後的裝備和世界強國聯軍能夠打成平手，也實在太強了。在這一場戰爭中，這座跨越鴨綠江的鐵橋，遭到美軍飛機的轟炸，鐵橋在中間斷為兩半，靠近中國這一邊的鐵橋未被炸斷，還剩下四個橋孔，但在朝鮮那邊的全被炸斷，沒入江中如今只剩斷橋。戰後中朝兩國決定不再復建，要留給後人記取戰爭的教

訓，這座鐵橋被稱為「鴨綠江斷橋」，成為丹東一大名勝，著名國家歷史景點，遊人買票可以步行上鐵橋參觀。

看到飛架江上的鴨綠江斷橋上留下的斑斑彈痕，記載了那個炮火紛飛的英雄歲月。橋頭有戰爭英雄的雕塑像，橋上的照片介紹詳細的歷史經過，在《英雄贊歌》的歌聲激發下，不期然想像到當時戰爭的激烈，心靈為戰士的精神感動，向創造歷史的英雄們致以最敬禮！是一個非常有意義的地方！另外，遊客也可以搭船遊鴨綠江，從江面上遠眺新義州。如沒有時間也可以跑到江邊高樓觀景台看看，新義州的樓房、稻田近在眼前，撕開朝鮮第一層神秘面紗。

靠近鴨綠江斷橋的區域是最旺及最多式商店和韓式餐館的。來到丹東自然要去嘗嘗朝鮮野式的韓國菜。在丹東市區內有許多由北韓政府投資經營的餐廳，都能提供很道地的韓國料理，有趣的地方就是在這些餐館裡的女服務員穿上韓服服務，而且不少從朝鮮來的，個個美麗，能歌善舞，但客人只可與她合照，不能拍其單獨照，男士就算看上喜歡的女生也不能「抄牌」（拿電話號碼），只能合唱首歌拍照留影，大家都喜歡朝鮮女生「原裝美」沒「修葺」。



朝鮮姑娘表演

江邊的韓式商店



遼寧省旅遊發展委員會與港澳特區政府旅遊部門簽署《旅遊合作備忘錄》。



港澳東南亞旅遊業界一行於大連考察，大連副市長盧林（右六）親自歡迎。

家旅行社簽署了合作協議。藉以加強彼此的合作和溝通，協助發展雙方的旅遊業，實現互利共贏。

在國家旅遊局港澳旅遊事務司司長李亞瑩、遼寧省人民政府副秘書長史建新、香港旅遊事務專員朱曼鈴、澳門特區政府旅遊局局長文綺華和國家旅遊局亞洲旅遊交流中心主任李建平等見證下，遼寧省旅遊發展委員會副主任王曉江與澳門特區政府旅遊局傳播及對外關係處處長容美華簽署《旅遊合作備忘錄》。

港澳業者認為，目前難題是因為直航班機少阻礙了他們推東北線旅遊團，而遼寧省來港澳人數又不足以承受多航班。立法會議員姚思榮認為大連港口適合郵輪旅遊，與香港有合作空間。

業界又參觀考察了歷史文化古城瀋陽故宮、瀋陽航空博覽園、本溪的天龍洞、丹東的鴨綠江斷橋、大連等地，了解遼寧冰雪溫泉、航空工業、文化、民俗風情等的旅遊資源，並與當地旅遊業者進行交流。大連市副市長盧林亦親自會見來自港澳的業界，聽取意見，他們希望力推遊學團，因為中國近代歷史發生的事件與瀋陽、大連、丹東有息息相關的關係，都是上佳旅遊資源。業界確實不虛此行。