

### 排名上升可喜可賀 創新不足應急起直追

世界經濟論壇日前公佈年度競爭力報告，香港排名由去年的第九上升三位至第六，在亞洲的排名僅次於排第三的新加坡。報告認為，香港排名上升的主要原因，是香港擁有全球最好的基礎設施、開放及良性競爭市場、靈活高效的勞動力。報告同時指出，香港的施政效率低影響營商，尤其是在利用人才及創新能力等方面仍然需要改善。香港競爭力排名比去年上升，既是本身擁有的優勢發揮了作用，也是廣大港人努力奮鬥的結果，應是香港值得自豪之處。同時，報告指出的問題也值得高度重視，特別是香港一直存在的創新能力不足問題，知恥而後勇，香港應向競爭力更靠前的國家或地區學習。

近年來香港在各種國際權威的競爭力排行榜上，均在前十位之內。但去年的世界經濟論壇排行榜上，香港下跌了兩位，差點跌出前十。今年世界經濟論壇對香港的評價則上升了三位，位居亞洲第二。應該說，這個評估是比較客觀的。正如該報告指出的那樣，香港基礎設施、開放和良性經濟市場、高素質的勞動力，都是全球最好的。特別是廣大港人一年來的努力奮鬥，經濟維持增長並持續看好，社會繼續保持繁榮穩定，成績有目共睹，世界經濟論壇給予了正面評價，對港人來說，應是可喜可賀的事情。

當然，從另一方面而言，香港也不宜盲目樂觀，必須看到依然存在的種種問題。該報告指出的兩點值得高度重視：一是施政效率低，影響營商；二是利用人才和創新能力需要改善。而這兩大問題的存在，都與政府施政有着密切的關係。客觀來說，香港特區政府公務員本身的素質較高，其服務精神和辦事效率都屬

世界一流。但是，由於受到過去長期形成的一些保守過時觀念束縛，導致了政府在施政上，一遇到以前沒有先例的事情，就出現議而不決、決而不行、效率低下的弊端，不少事情是一拖數年依然毫無進展，嚴重影響了營商環境的改善和競爭力的充分發揮。另外，創新能力不足，也是香港社會的老大難問題。近年來，無論是世界經濟論壇，還是瑞士洛桑管理學院，或是內地的社會科學院的研究報告，都不約而同地指出了香港這方面的缺陷。顯然，創新不足導致了新經濟增長點難以形成，創科產業尚不能夠成為推動經濟發展的新動力，令香港在這些方面嚴重落後於周邊國家和地區，成為影響香港競爭力的最重要因素之一，必須引起香港社會的足夠重視，想方設法予以解決。

應該說，上屆特區政府已經認識到這個問題的嚴重性，採取了包括成立創科局等措施，大力推動創科發展。行政長官林鄭月娥上任伊始，就把推動創科發展作為施政的重點之一。下一步的工作重點，應該是在更新思想，打破保守落後觀念束縛的同時，制定完善而配套的政策措施，加大政府的投入，促進創科科技產業發展，培養全社會的創新精神。比如，政府應以開拓進取、適度有為的思維方式，採取多方面的鼓勵政策，參照先進國家和地區的經驗，把科研開支佔GDP比重，從目前不到1%倍增至2-3%。需要強調的是，在追趕落後，縮窄差距的關鍵時期，全社會都應該和政府一起，排除干擾，聚焦發展這個第一要務，在推動創新方面達成共識，實實在在地在做更多事情，這樣才有可能快馬加鞭，迎頭趕上。

### 強積金自願供款增 更應降成本增回報

強積金管理局昨日表示，強積金自願供款部分增長迅速，過去10年總供款額增長3倍，由35億元增加至近95億元，亦有超過15,000名僱主參與自願供款，總額達到80億元。強積金向來被批評收費高、回報低，保障打工仔的退休生活質素杯水車薪。但自願供款倍增，反映強積金經過多年運作，市民的認可度上升，更說明提高強積金回報率的重要性。積金局應進一步優化對強積金的監管，促使基金公司降低營運成本、增加基金透明度，確保打工仔的血汗錢能夠得到保值增值，在退休後有足夠的儲蓄安享晚年。

積金局昨天公佈，自2000年起成立的強積金，目前已滾存7,741億元的資產，其中2,170億元屬投資淨回報，扣除收費後的年回報達4.3%，跑贏同期通脹的1.8%。過去強積金被戲稱為「強迫金」，經過10多年營運後，其資產累積效應初步顯現，強積金的認受性也顯著提高，以致自願供款部分增長迅速，其佔供款總額的比例由10年前的11%增至去年的14%。隨着生活成本不斷飆升，市民壽命持續增長，只靠強積金的強制供款不能滿足退休後的開支，市民及僱主在自願性供款作出更充分準備，是未雨綢繆的表現，亦顯示僱主照顧體恤打工仔，促進勞資關係和諧，亦有利減輕政府的福利負擔，值得鼓勵。

一直以來，強積金最為人詬病的是，基金公司的管理費高昂。有機構指出，現時強積金營運涉及大量紙張，其費用佔成本的2/3，投資經營成本反而只佔1/3，完全本末倒置，強積金的管理成本有明顯下調空間。積金局表示，正在研究「積金易」中央電子平台，計劃明年推出。將來打工仔只需一個註冊號碼，即可登入平台，查看及管理自己強積金賬戶的資產。中央電子平台可降低營運成本，積金局應加快推出步伐，立法會更應以打工仔的福祉為念，支持落實計劃的撥款。

更重要的是，此一中央電子平台亦是強積金基金的表現平台，成員可在該平台上，找到表現最好及最差的基金、風險最高及最低的基金，並將自己已揀選的基金與同類基金作比較，藉以找到最適合自己需要的基金。可見中央電子平台能協助市民選擇基金，加強市場競爭。

打工仔所供的強積金，每一分一毫都是血汗錢，強積金並不是「雞碎咁多」，對退休保障貢獻重大。強積金供款持續上升，意味着強積金的投資回報要有更好的保障，供款不能被基金公司蠶食，肥了基金公司的荷包。積金局必須督促受託人做好本分，透過修改法例增加市場競爭，提升基金營運的透明度，令強積金的投資有合理回報，切實保障打工仔的權益。

## 方案未定先耍手段 反對派無理提訴訟

# 盲反「一地兩檢」 高院拒批覆核

香港文匯報訊(記者 杜法祖)3名市民就特區政府提出在廣深港西九龍總站採取的「一地兩檢」安排申請司法覆核，並要求特區政府就方案公開諮詢，高等法院早前開庭一併審理是否批出許可。法官聽取初步證據後，昨日頒下判決，指方案何時及如何落實仍未有定論，現階段提出司法覆核言之尚早，而法庭倘接受有關的覆核申請，將會干預立法機關及全國人大常委會的決定，遂拒絕受理有關申請，並下令兩宗覆核的申請人須支付政府一方的訟費。

高院上週開庭審理的兩宗「一地兩檢」司法覆核許可案件，其中一宗由外號「長洲覆核王」的郭卓堅提出，另一宗是註冊社工呂智恆以及退休人士李嘉廉聯袂提出。其中，呂智恆人獲批法援，郭卓堅則不獲批。3人同由資深大律師李柱銘代表，政府一方則由資深大律師余若海代表。

### 僅屬初步決定「三步走」未開始

法官周家明在昨日頒佈的判詞中指出，行政長官會同行政會議就高鐵「一地兩檢」作出方案只屬初步決定，並非一個「實質決定」，對申請人的權利及利益未有造成任何影響，加上有關方案還要完成「三步走」的程序才能正式落實，且「三步走」之中，香港與內地協議的具體細節，人大常委會的決定，及本地立法的細節仍然未有，根本無從判斷是否違反基本法。

他強調，法庭的功能不包括阻止立法機構制訂「不合憲」的法例，只有在立法後才考慮法例是否有效。

由於方案未帶來實質的法律後果，故現階段提出司法覆核未免太早，因此不會批出許可。

法官補充，全國人大常委會有權解釋特區基本法，並作出澄清和補充，問題是現階段人大常委會仍未有決定，亦不知他們的決定會否包含解釋基本法第十八和第二十條，法庭不會在此時此刻去決定「一地兩檢」政策是否與基本法相違背。

就申請人一方指稱落實「一地兩檢」政策之前或會有不可預知的其他變數，法官認為現階段不宜過早揣測人大常委會就「合作安排」批出什麼決定，而特

區政府一方已清楚點出，法庭現時接受覆核申請，將會干預立法機關及全國人大常委會的決定。

### 政府：尚批覆核礙人大決定

雖然法官同意從政府的公開言論中，可見實行「一地兩檢」是政府的「最終決定」，惟法官認為，政府並不能自行實施有關方案，方案須經過「三步走」由人大常委會及立法會決定，並非政府單方面所能控制的。

周家明在書面判詞中續指，行政會議在「一地兩檢」的決定上，只是「中間人」角色，不會接觸一些實質決定，或影響申請人的利益。

根據立法會文件及運輸及房屋局常任秘書長(運輸)黎以德的誓章，行政長官會同行政會議須根據「三步走」原則，公佈和實施「一地兩檢」政策，不能單靠一臂之力成事，還得取決於其得不屬於政府權力下可控制的持份者。

法官指，「三步走」內的任何一步若未能成事，都可導致「一地兩檢」政策告吹。

由於兩個月前公佈的方案並非帶關鍵性質，亦未帶來實質的法律後果，故現階段提出司法覆核未免太早，因此不會批出許可。

就李柱銘在覆核許可聆訊時陳詞稱，倘若「不阻止」內地人員在港執法，香港人就「得不到」基本法保障。然而，法官周家明認為，李柱銘提到的「一地兩檢」政策，其針對法律和憲法上的憂慮尚未發生，至少至今人大常委會仍未有決定，立法會仍未立法，一切都是未知之數。除非「三步走」的程序完成，



右起：郭卓堅、呂智恆和李嘉廉，三人敗訴後須支付政府訟費。



高院法官昨頒下判詞，指現階段提出司法覆核言之尚早，遂拒絕受理有關申請。圖為高鐵香港段地盤。資料圖片

否則人大常委會及立法會如何決定仍是未知之數。

### 「覆核王」死撐 或再提覆核

申請人一方曾提出多個理據，包括法庭於方案獲得通過後才受理覆核的話，將會浪費大量金錢；倘若法庭不受理司法覆核，政府絕不會考慮其他可行方案。

周家明認為，以上問題明顯是政治議

題，應交予政府考慮，並非在法庭司法管轄權之內。

敗訴的申請人呂智恆在庭外稱，「一地兩檢」方案必定能在立法會通過，屆時才申覆核已是太遲，「係咪要死咗先求救返個人。」故他會提出上訴。

郭卓堅則稱，待方案獲得通過後，會再次提出覆核，又聲言擔心方案通過後，法庭會「搬龍門」，拒讓他們提出覆核。

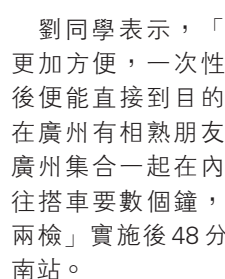
### 港青殷盼落實利交通

#### 熱點民議

新加坡團協會上月組織「四海一家，浙港同行」活動，本港2,000名青年分赴浙江省11個城市考察交流。昨日，參加該活動的青年在港舉行分享會，談及2,000人從港赴深圳北站轉乘高鐵，過程十分折騰，認為如果高鐵路線開通，並在香港西九總站實施「一地兩檢」，則會便利得多，省時省力，帶來更大經濟效益。



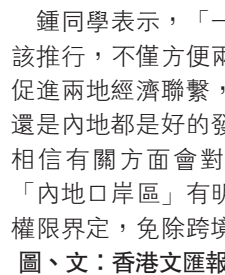
就讀大學二年班的徐同學表示，「一地兩檢」方便市民。她平時經常與朋友回內地旅行，認為每次帶行李過關都要上落兩次，十分不便。她認為實施「一地兩檢」可方便經常往來兩地的居民，特別是居住在內地的港人，能在交通上節約大量時間。



劉同學表示，「一地兩檢」更加方便，一次性通關，上車後便能直接到目的地。劉同學在廣州有相熟朋友，經常約在廣州集合一起在內地旅行，以往搭車要數個鐘，期待「一地兩檢」實施後48分鐘到達廣州南站。



溫同學表示，起高鐵的原意是更快更方便，當中是否實行「一地兩檢」很關鍵。他支持「一地兩檢」在香港落實，能讓兩地交通更加順暢、便利。溫同學平時會與家人一同回內地鄭州，以往搭火車需23小時，他希望高鐵路線快通車，節省時間之餘，環境亦更舒適。



鍾同學表示，「一地兩檢」應該推行，不僅方便兩地市民，更促進兩地經濟聯繫，無論對香港還是內地都是好的發展機會。他相信有關方面會對西九總站的「內地口岸區」有明確的區域及權限界定，免除跨境執法憂慮。圖、文：香港文匯報記者 陳文華



21名佔領金紫荊的被告昨日到警署認罪。圖為事發當日，社民連梁國雄被捕的情況。資料圖片

## 「佔荊」21被告踢保 警保留檢控權

香港文匯報訊(記者 杜法祖)在慶祝香港回歸20周年前夕，「香港眾志」、社民連、「人民力量」及「大專政團」共26名成員，用黑布蓋在紫荊花塑像身上，被警方以「公眾妨擾」罪名拘捕，其中6人另被加控刑事毀壞罪。其中21名被告昨日向警署報到時，全部拒絕繼續保釋(踢保)，各人在北角警署簽署拒絕保釋文件後，全部獲准離開。警方強調會保留檢控權利。

控罪指，26名示威者於今年6月28日

傍晚，在灣仔金紫荊廣場將印有標語的黑布掛在紫荊花雕塑上，部分人更爬上雕塑。其中4名被捕者，包括黃之鋒、羅冠聰、黃浩銘和林朗豪，因其他案件被判監，仍正獄中服刑，昨日未有到北角警署報到，另一被告「民陣」的葉志衍因為不在香港，改為下月3日再到警署報到。

事發當日傍晚以「香港眾志」秘書長黃之鋒為首的一批示威者，佔據金紫荊廣場並拒絕離開。警方3小時後採取拘

捕行動清場，即場抬走黃之鋒、梁國雄及羅冠聰等。

被捕的26名示威者，包括20男6女(19歲至61歲)，全部因涉嫌干犯公眾妨擾罪遭扣查。至晚上10時，其中6男3女(21歲至58歲)率先獲准保釋，但需每月向警署報到一次。

警方發言人事後指，已向有關人等作出多次勸喻和警告，要求他們停止相關行為，並呼籲他們以理性和和平的方式表達其訴求，但有關人等拒絕

聽從，繼續佔據金紫荊廣場。警方譴責有關人的行為危及自身及公眾安全、擾亂公共秩序，並影響警方的反恐保安行動。

被捕人之一、社民連主席吳文遠昨在警署外透露，由於是次為「政治檢控」，故所有人都選擇踢保，並引述警方指將會保留檢控權利。

「香港眾志」常委周庭聲稱她願負上刑責，但認為毋須每月到警署報到，警方可直接拘捕她並落案起訴。