

雀兒山隧道通車 告別川藏「鬼門關」

逾7公里全球海拔最高 2小時車程縮至10分鐘

香港文匯報訊(記者李兵 成都報道)全球海拔最高超特長公路隧道——雀兒山隧道昨日建成通車。隧道通車後,10分鐘即可翻越「川藏第一險」雀兒山,今後出入藏區不必再繞行長達兩個多小時的危險山路,徹底改變了冬過雀兒山如過鬼門關的慘痛歷史。

雀兒山位於川藏公路北線317國道,四川省甘孜藏族自治州德格縣境內,藏語叫「絨表俄扎」,意為「山鷹飛不過的山峰」,其主峰海拔6,168米,每年有長達8個月的時間被積雪覆蓋,山高路險、高寒缺氧,被稱作「川藏第一險」。為徹底改善藏區交通條件,打通當地群眾的致富通道,2012年6月,雀兒山隧道作為國家重點工程開建。

無例可鑒 13年論證施工

據介紹,雀兒山隧道入口海拔4,378米、出口4,232米,隧道為雙向兩車道,全長7,079米,「雀兒山隧道是目前世界上海拔最高超特長公路隧道,含氧量低、氣溫低、隧道超長成其最大特點與難點。」四川省交通運輸廳公路規劃設計院高級工程師、雀兒山隧道設計負責人蔚艷慶說,在海拔4,000米以上修建7公里的超特長隧道,既無成熟規範的工程理論支撐,又無工程實例借鑒,一切只能從零開始。

調研時,專家們克服嚴寒缺氧等困難,多次徒步深入高山無人區進行氣象、環境等監測,獲得了不同海拔氣象、道路災害數據,以及高原通風、供氧標準。同時,工程技術人員還身負80公斤重的測深儀器,對隧道進行「全身電腦斷層掃描(CT)切片」檢查,在不同部

位「打孔取芯」。從2002年開始啟動雀兒山隧道方案論證和可行性研究,經8年多的攻關,最終從7個備選方案中敲定:起於國道317線雀兒山三道班,經錯柯溝、雀兒山隧道和色曲河,止於雀兒山六道班的建設方案。

防凍技術 獲多項創新成果

雀兒山主峰海拔6,168米,常年冰雪覆蓋,洞口極端氣溫在零下40℃以下。洞口含氧量不到平原區60%,每進隧道1,000米含氧量較洞口降低10%,低含氧量和低氣溫疊加,導致工程施工「難上難」。「人和機器都缺氧,可謂克服了重重困難。」項目施工工程處處長孫代說,3,000人參加了施工建設,才完成了這一世界矚目的工程。

「研究施工團隊經過十餘年的不斷攻關,形成了高海拔隧道勘察設計與施工的成套技術,取得了多項創新成果。」蔚艷慶說,一是成功開發出「保暖內衣+長衣袖式」隧道結構防凍技術,在隧道洞口設立30米長的防雪透光棚,既保證隧道洞口防凍、防雪,又避免駕乘人員被洞外白雪反射刺眼;二是將現有隧道通風標準由2,000米提高到5,000米,為中國乃至世界高海拔隧道施工運營提供範例;三是在隧道內設置平行導洞,並充分利用洞口附近的溫泉熱能,為防災救援預留窗口。

致富通道 打開五省商機

「好!好!好!雀兒山隧道終於通車,一年四季可以自由進出藏區了。」當地商人日多主要經營唐卡和有機蔬菜、犛牛肉等,每年9月後便因大雪封山,不得不暫時中斷自己的生意。

成都商人張朝國振起指頭說,雀兒山隧道通車縮短了2小時車程,德格的新鮮有機蔬菜和犛牛肉,幾個小時便可到達成都人的餐桌。從事自駕遊策劃的李芮寧十分看好格薩爾文化和草原等旅遊資源,隨着雀兒山隧道通車,德格可以作為一個停靠點。

雀兒山隧道建成通車,將原公路海拔降低了800米,較原路節約里程近20公里,通行時間由2小時縮短為10分鐘。「冬過雀兒山,如過鬼門關,將徹底變成歷史。」甘孜州德格縣縣長黃傑說,雀兒山隧道繞開3處雪崩危險路段,6處泥石流路段。

甘孜州副書記李江說,雀兒山隧道通車後,道孚的大葱、甘孜縣的瓜果花卉、爐壩的高原有機蔬菜,以及整個甘孜盛產的松茸、蟲草、牛羊肉等都可賣一個好價錢,必將引起甘孜州又一次產業革命。

雀兒山隧道扼守川藏公路咽喉,它的貫通將進一步加緊內地與藏區的聯繫,成為五省藏區一條致富之道。



國家公園總體佈局2020年初步形成

目前,中國已設立10個國家公園體制試點,分別是青海三江源、東北虎豹、大熊貓、北京長城和雲南普達措國家公園體制試點。圖為三江源地區一群藏野驢在奔跑的美麗生態畫卷。



香港文匯報訊 據新華社報道,經過兩年多試點,國家公園體制昨日正式亮相。根據《建立國家公園體制總體方案》,到2020年,建立國家公園體制試點基本完成,整合設立一批國家公園,分級統一的管理體制基本建立,國家公園總體佈局初步形成。

方案明確,中國國家公園體制以加強自然生態系統原真性、完整性保護為基礎,以實現國家所有、全民共享、世代傳承為目標。國家公園內全民所有自然資源資產

所有權由中央政府和省級政府分級行使,條件成熟時,逐步過渡到由中央政府直接行使。

目前世界上已有100多國建立了近萬個國家公園,但各國對國家公園的內涵界定不盡相同。根據方案,國家公園是指由國家批准設立並主導管理,邊界清晰,以保護具有國家代表性的大面積自然生態系統為主要目的,實現自然資源科學保護和合理利用的特定陸地或海洋區域。國家公園是中國自然保護地最重

要類型之一,屬於全國主體功能區劃中的禁止開發區域,納入全國生態保護紅線區域管控範圍,實行最嚴格的保護。

國家所有 全民共享

方案明確,中國的國家公園堅持生態保護第一,把最應該保護的地方保護起來,給子孫後代留下珍貴的自然遺產;堅持國家代表性,以國家利益為主導,堅持國家所有,具有國家象徵,代表國家形象,展現中華文明;堅持全民公益性,堅持全民共享,着眼於提升生態系統服務功能,開展自然環境教育,為公眾提供親近自然、體驗自然、了解自然以及作為國民福利的休憩機會。

到目前,中國已設立10個國家公園體制試點,分別是青海三江源、東北虎豹、大熊貓、祁連山、湖北神農架、福建武夷山、浙江錢江源、湖南南山、北京長城和雲南普達措國家公園體制試點。

南方日報: 加快形成軍民融合深度發展格局

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央軍民融合發展委員會主任習近平日前主持召開中央軍民融合發展委員會第二次全體會議時強調,推動軍民融合發展是一個系統工程,既要加強頂層設計又要堅持重點突破,既要抓好當前又要謀好長遠,強化需求對接,強化改革創新,強化資源整合,向重點領域聚焦用力,以點帶面推動整體水平提升。《南方日報》昨日發表評論員文章指出,習近平總書記的重要講話,為加快形成全要素、多領域、高效益的軍民融合深度發展格局提供了重要的方法論指導。

文章指出,黨的十八大以來,以習近平同志為核心的黨中央站在實現中華民族偉大復興的高度,把軍民融合發展上升為國家戰略,積極推進經濟建設和國防建設協調發展、平衡發展、兼容發展。文章說,國防科技工業是軍民融合發展的重點

領域,是實施軍民融合發展戰略的重要組成部分,也是推進國家創新驅動發展戰略實施、促進供給側結構性改革的迫切需要。習近平總書記強調:「國防科技工業必須以軍民融合發展戰略為引領,緊緊依靠國家科技和工業基礎,深深融入國家社會經濟體系,為促進經濟社會發展提供更加強勁的發展新動能。」

文章進一步指出,加快形成軍民融合深度發展格局,必須堅持軍地一盤棋,齊心協力完成跨軍地改革任務。在重大項目建設中,要按照「統一領導、分級管理,統籌銜接、同步建設,軍民兼容、平戰結合,需求明確、經濟有效」的原則,切實把重大項目貫徹國防要求落實到位,實現一份投入多重產出。同時,軍地雙方要抓好體制機制建設,加快建立縱向貫通、橫向協同、順暢高效的組織管理體系;加強監督檢查,確保落地見效。

為天下人 做好茶

老同志 雲南省著名商標 雲南省名牌

海灣茶業「老同志」普洱茶榮膺 中南海 特供普洱茶 中國普洱茶十大知名品牌

中國普洱茶終身成就大師 邱炳良 監製

雲南海灣茶業有限公司 www.haiwantea.com

2006年起連續11年 居雲南茶企 普洱茶出口日本首位

華將建碳市場 近300企參與國際低碳大會

香港文匯報訊(記者田雯 鎮江報道)柔性太陽能電池片、電動汽車充電基礎設施、毋須主動採暖 and 調節溫度的被動式房屋……昨日在江蘇鎮江開幕的「2017國際低碳(鎮江)大會」上,所展示的全球最新低碳科技成果,吸引了許多參觀者的目光。海內外265家企業參展,外資企業佔比40%,其中包括ABB集團、通用電氣等21家世界500強企業。國家氣候變化專家委員會主任、國務院參事劉燕華透露,中國正在建設全國統一的碳市場,該市場不同於股票、期貨、債券、信貸等傳統金融市場,它不是買賣套利或炒作,也不以盈利為目的。

此次大會主題為「技術創新,共享低碳」,並開設美國、英國、澳洲和奧地利4個國別主題館,同時舉辦高峰論壇和主題邊會。

劉燕華表示,中國的碳市場是促進低碳發展的調控手段,是用市場機制形成節能降耗增效的一種激勵機制,通過政府引導、配置資源,撬動社會各類資源參與到節能減排的行動之中。它歡迎全球關注低碳的人士積極參與。

攜英國多家企業前來參會的英國駐滬總領事吳備文介紹說,明年上半年,英國將建立一個三年的基金,基金量達2,000萬英鎊。在氣候變化風險評估、海上風力發電技術、綠色金融等方面,中英之間可以互相分享發展經驗、加深交流合作。澳洲也帶來先進的地表水處理技術,尤其是處理工業和礦業廢水。

小啓
因版面安排關係,「神州大地」今日暫停一期。