

積金好僱主 人數創新高

92%得主提供自願供款 17%有昇僱員揀積金計劃



香港文匯報訊(記者 何寶儀)積金局舉辦第三屆「積金好僱主」嘉許禮,表揚致力保障及加強僱員退休福利的模範僱主,共有877間機構獲「積金好僱主」獎項,創歷年新高。積金局今年新增「積金供款電子化獎」及「推動積金管理獎」,嘉許以電子化方式繳付強積金供款,及為員工提供強積金制度的最新資訊的僱主。在877間獲嘉許的機構中,92%僱主為僱員作出自願性供款;17%則為僱員提供多於一個強積金計劃選擇。

根據積金局數字顯示,去年有近1.6萬名僱主為員工提供強積金自願性供款,佔整體僱主的5.6%,30萬名員工受惠。去年自願性供款金額逾80億元,令該批僱員的強積金戶口平均多27,100元。

增「電子化獎」嘉許電付機構

另外,今屆新增的「積金供款電子化獎」是嘉許僱主在上一個財政年度,不少於3個月透過受託人的網上平台或電郵等電子方式,繳付強積金供款或遞交付款結算書。「推動積金管理獎」則是表揚為員工提供強積金計劃的最新資訊,包括安排強積金講

座等,有488間企業同時獲得上述兩個獎項。

靚色園及安達臣滙青有限公司連續3年獲得「積金好僱主」,今年亦獲頒「積金供款電子化獎」及「推動積金管理獎」。

靚色園人事及行政委員會副主席暨退休金諮詢小組主席盧榮河表示,企業設有由董事局代表及員工代表組成的退休金諮詢小組,並定期邀請受託人為員工講解強積金的表現,強積金管理費用更由2.5%下調至1%。

安達臣滙青有限公司為僱員提供3個強積金供款計劃,及月薪7%為上限

的額外自願性供款。僱員謝偉明指出,以往數家僱主從未試過有自願性供款,認為僱主自願額外供款,對自己的退休生活有一定幫助。

他續說,入職時僱主為他安排整合強積金戶口的資料,令他更關注強積金管理,「自己的錢,自己管。」

積金局機構事務總監及執行董事鄭恩賜表示,獲嘉許的機構以小型企業為主,逾60%(539間)規模不足100人;100人至999人的中型企業約佔30%(291間);千人以上的大型企業則佔5%(47間)。此外,逾半數得獎企業均是連續第三年獲獎,首次獲獎的僅佔15%。



安達臣滙青有限公司為僱員提供3個強積金供款計劃,以及月薪7%為上限的額外自願性供款,連續3年獲「積金好僱主」嘉許。香港文匯報記者莫雲芝攝

積金局舉辦第三屆「積金好僱主」嘉許禮,共有877間機構獲「積金好僱主」獎項,創歷年新高。香港文匯報記者莫雲芝攝

撤對沖方案或年底前拍板



羅致光 香港文匯報記者莫雲芝攝

官員有Say 取消強積金對沖長期服務金及遣散費討論多時,勞工及福利局局長羅致光昨日表示,正就取消對沖的具體方案進行資料分析,可望於年底前拍板。他強調,制定政策時會考慮有關政策對不同階層人士的影響,力求取得適當平衡。

羅致光昨日出席「積金好僱主」嘉許典禮時指出,良好的勞資關係是公司賴以成功的關鍵,更是香港經濟發展的動力之一,「近年因勞工議題上的爭議,令社會習慣把僱員與僱主對立起來,但勞資關係是互惠互利及支持的。」

羅致光:冀勞資互諒創共贏

他續說,政府在制定政策時,需考慮到政策對不同階層人士的影響,包括對大機構與中小企業的影響不同,應取得適當的平衡,冀勞資雙方可互諒互讓,創造雙贏。

對於行政長官林鄭月娥指香港的勞動力下降已是不爭的事實,羅致光在活動後表示,未來數年基層勞動力明顯下降,巴士、的士及小巴司機人手不足的情況愈來愈明顯,不少行業亦要面對挑戰。政府會密切關注,與僱主及工會討論,研究維持服務之餘,讓勞工得到合理的薪酬。

被問到是否有意輸入外勞,羅致光指出,林鄭月娥在競選時已清楚表明,在可見的將來勞工人手緊絀的情況,實際上需要考慮適量輸入勞工,惟具體的行業及職位要與僱主及工會商討,「在補充勞工計劃下,若輸入外勞,需視乎勞工顧問委員會的看法。」

香港文匯報記者 何寶儀

港鐵料12月前正式營辦高鐵

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵(香港段)預計於明年第三季通車,運輸及房屋局向立法會提交文件指出,港鐵應於今年12月前正式獲委任為高鐵的營辦商,以便展開高鐵通車前的準備工作。政府亦計劃將營運高鐵所需土地及相關權益撥歸九鐵,年期50年,九鐵須每年向政府繳付相當於應課差餉租值3%的地租,及象徵式地價1,000元。

運房局在文件中指出,計劃把經營高鐵所需的土地或就該等土地所享有的權益或

其他權利,歸屬九鐵公司,年期50年,然後由九鐵把服務經營權授予港鐵,以便由港鐵營運高鐵。

根據計劃,政府撥予九鐵的土地及建築,包括全段26公里的行車隧道及相關鐵路系統設施、石崗緊急救援站、列車停放處及維修保養設施、8個通風樓及西九龍總站內鐵路、運輸、邊境管制及輔助設施。政府亦有意加設終止條款,在有需要時收回土地。

九鐵須每年向政府繳交地租,金額相等

於營運高鐵所需土地的應課差餉租值之3%,另需繳付象徵式地價,金額為當前的標準收費,即1,000元。

運房局解釋,九鐵由政府全資擁有,故將高鐵資產歸屬或轉讓予九鐵,並不會對政府的最終擁有權構成約束,待服務經營期屆滿或提早終止時,政府將會收回一個可全面運作的高鐵系統。

高鐵獲盈利 政府得紅利

而在擬議的土地和資產擁有安排下,儘

管政府不能收回高鐵的864.2億元建設成本,但只要高鐵營運業務時獲得盈利,政府仍可從九鐵獲得紅利。

運房局:動產轉讓不影響公眾

運房局並指,由於土地的擁有安排,以至政府、九鐵及港鐵之間對動產的轉讓,不大可能影響公眾,故認為有關建議毋須進行公眾諮詢,但已就建議諮詢九鐵和港鐵,兩間公司均同意展開磋商。

警明年增3000隨身攝錄機

香港文匯報訊(記者 文森)警方計劃於2021年前為每名前線軍裝警員配備隨身攝錄機,以加強執法成效。警方昨日向監警會簡介計劃時指出,警員在遇到衝突或社會安寧可能受破壞的情況下才會拍攝;過去4年當前線警員使用隨身攝錄機後,89%被拍攝對象即時調整行為,認為配備有助警方執法。

警方表示,根據使用指引,前線人員遇到對抗性行為及因應現場環境而決定是否開啟隨身攝錄機。如情況許可,拍攝前應通知被拍攝人士,拍攝完成後亦要向上級匯報;如片段有價值及作為呈堂證供,將會保留,否則存放31天後即銷毀。目前已有約1萬名警員接受過相關訓練,可使用攝錄機。

警方承認,現行指引並無具體界定在什麼對抗性行為下才可使用隨身攝錄機,要由前線人員憑經驗決定。過去4年投訴警察課共接獲兩宗涉及隨身攝錄機的投訴,其中一宗投訴警方在使用隨身攝錄機時並未清楚通知。明年會有3,000部隨身攝錄機可投入服務。

監警會倡延存片時間

有監警會委員認為,不少市民會在事發後31日才投訴,認為片段應保留3個月甚至半年。有委員則認為,警員應開啟隨身攝錄機至整項事件完結為止。

警方表示,會研究委員的意見。

回收業暫無計劃再罷收廢紙

香港文匯報訊(記者 尹妮)內地於本年底起收緊廢料進口政策,本地回收業界曾因此發起停收廢紙行動,令部分街頭一度出現「廢紙山」,短時間後便恢復回收廢紙。環保廢料再造業總會會長劉耀成昨日在一個電台節目上表示,內地至今仍未批出第四季的進口廢紙配額批文,預料11月會有所進展,現時未有計劃再發起任何罷收行動。

他續說,已有上海及越南廠主動接觸總會,並表明有興趣訂購本港合共約兩萬噸的廢紙。

本地廢紙回收商恢復回收廢紙已逾一周,劉耀成指出,內地於8月底通知本港業界有關新政策後,至今仍未批出第四季的進口廢紙配額批文。他表示,現時本港日常回收得來的廢紙約有8萬噸,約90%送往內地;1%至2%會出口至東南亞地區,因沒有批文的情況下,業界難以出口廢紙往內地,擔心情況持續會令香港積存的廢料飽和。

他表示,自從特區政府答應業界,向中央政府爭取港澳特區進口廢紙配額批文的消息傳出後,內地的反應不錯,甚至有上海廠主動接觸並指有興趣向本港訂購廢紙。

劉耀成期望特區政府盡快與中央政府及內地有關部門溝通,切實地將業界的困難向他們反映,亦期望有關批文加入港澳地區,不要將香港納入「境外地區」。

工聯促屋邨石油氣招標增優惠

香港文匯報訊(記者 文森)房委會正根據競爭事務委員會建議,為兩個屋邨的中央石油氣續約安排公開招標,但工聯會批評機制仍無助居民減輕負擔。工聯會

立法會議員陸頌雄、郭偉強及離島區議員鄧家彪昨日約見房署官員,商討有關事宜。陸頌雄於會後批評房委會只是「為做而做」,促請房委會爭取石油氣供應商提供更多優惠。



房委會正根據競爭事務委員會建議,為兩個屋邨的中央石油氣續約安排公開招標,陸頌雄、郭偉強及離島區議員鄧家彪昨日約見房署官員,商討有關事宜。

競爭事務委員會去年建議房委會為公共屋邨石油氣續約引入競爭,房委會雖然接納了有關建議,並於今年8月通過新安排,改變過往原有供應商可持續續約的安排,改為供應商向房委會投標的「標金」成為佔分約70%的主要考慮因素,「技術因素」則佔約30%。

不設回贈標金 促增透明度

新機制下,房委會雖有考慮供應商否為為家提供維修喉管等增值服務,但工聯會批評新機制未有以供應商向居民收取的石油氣價格作主要考慮。陸頌雄指出,房署官員於昨日會議上仍堅持以標金而非石油氣價格作出合約的決定

因素,又不設回贈標金的機制,將無助居民減省支出。

他批評房委會只是「行禮如儀」地回應競委會的建議,工聯會將在立法會跟進新機制,期望房委會能公開更多關於標金的資料,增加透明度。

郭偉強亦指出,不少私人屋苑招標時都會要求石油氣公司提供優惠。

他舉例指出,杏花邨居民每月的石油費便比公屋居民低約3%,供應商更會每年向屋苑回贈逾200萬元用作改善及維修社區設施。

現時全港有15個公共屋邨使用中央石油氣,但房委會暫時只為石油氣供應合約即將約滿的華富(二)邨和長洲雅寧苑試行公開招標,鄧家彪認為房委會首階段只為兩個屋邨進行招標的進度並不理想,並擔心參與競投的供應商無法知道現有供應商需付的價格會使他們難以決定下標金額而不利競爭。

單車節下月舉行 150巴士小巴線改道

香港文匯報訊(記者 文森)旅發局連續3年舉辦香港單車節,今年賽事將於下月8日舉行,共設9個競賽項目,將途經尖沙咀、昂船洲大橋、青馬大橋與汀九橋等地。旅發局昨日與運輸署及警方舉行聯合記者會,講解當日交通安排,包括將於當日凌晨1時起,分階段在尖沙咀、九龍西及新界南多處實施分階段封路,屆時約150條巴士及專線小巴將改道行駛。青馬大橋上層(往九龍方向)於上午8時重開,其他主要幹道會於上午11時重開,下午6點會解封所有路段。

受廣泛封路影響,運輸署預計屆時青嶼幹線往九龍方向、渡船街往尖沙咀方向、佐敦道以南,及海港城附近的廣東道交通將會非常擠塞,駕駛人士如非必要,應避免駕車前往受影響或擠塞的地區。

料約有4900人參與

運輸署高級運輸主任譚家棋表示,為配合單車節的舉行,當日會有超過150條巴士及專線小巴實施改道、遷站及更改服務,往機場的巴士班次或不穩定,呼籲市民出發前留意。

西九龍總區交通部執行及管制組署理警司麥中傑表示,經檢視上年交通安排後,警方今年實行新的交通措施,如於上午9時半重開梳士巴利道西行線,有望當天能盡快恢復尖沙咀的交通情況。

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示,橫跨三隧三橋的50公里單車賽深入民心,今年參與人數較去年增加約7%,約有4,900人參與。

今年除了將50公里組增加300個名額外,更新增專業車隊的挑戰賽,沿尖沙咀梳士巴利道、麼地道及科學館道繞圈賽,總長逾100公里,是本港首次舉辦UCI 1.1級公路賽。30公里組則維持1,500名額,由尖沙咀出發經長青、南灣兩隧再沿昂船洲大橋返尖沙咀1881對開為終點。

「國際專業公路繞圈賽」今年獲國際單



旅發局昨日與運輸署及警方召開聯合記者會,講解單車節的交通封路措施。香港文匯報記者劉國權攝

車聯盟升格成為亞洲巡迴賽其中一站,名為「新鴻基地產香港挑戰賽」,亦是本港首次舉辦UCI 1.1級公路賽,比賽沿梳士巴利道、麼地道、科學館道及紅磡繞道繞圈計分,每圈長5.15公里,將有100位專業車手包括世界級隊伍與國際隊伍參與。