

非凡五年

香港文匯報訊(記者 張寶峰 北京報道)「砥礪奮進的五年」大型成就展昨日在北京展覽館向公眾開放。其中,「一國兩制」實踐展區吸引眾多在京學習、工作的香港人前來觀看。一組組回歸後的成就數字、一幅幅體現惠港政策的珍貴圖片,以及港珠澳大橋模型、粵港澳大灣區模型等,引得參觀者連連讚歎。正在北京大學讀書的港生王柏榮告訴香港文匯報記者,看過展覽後,深深感受到過去五年祖國對香港發展的大力扶持,充分體會到香港內地一家親的胞族之情,同時也更加熱愛自己的祖國。

王柏榮說,看了展覽,更加體會到香港的發展離不開祖國內地的大力支持。特別是近年來,內地在互聯網科技方面發展迅速,比如微信支付、手機單、共享單車等,完全令在京港人驚歎不已。未來,希望香港更加跟上祖國發展的快車,跟內地一起實現更大的發展。

港珠澳大橋跨海連心

在「一國兩制」實踐展區,造型逼真的港珠澳大橋模型和粵港澳大灣區模型引來很多參觀者駐足。在京從事服務港人事務的香港專業人士(北京)協會會長馮國佑說,如此直觀地看到港珠澳大橋全景後,更加體會到這座大橋不僅連接了三地的交通,更溝通了三地的民心,它真切地體現了黨和國家對香港發展的關心與重視。

除了這些重大工程,一組組數字圖表亦展現了香港所取得的發展成就:月工作收入中位數從1997年的1萬港元,增長到2016年的1.6萬港元;整體物價通脹率從1997年的5.8%,下降到2016年的2.4%;人均本地生產總值從1997年的約21萬港元,增長到2016年的近34萬港元。

令人感到驚喜的是,今年香港回歸祖國20周年之際,在京的香港學子和北京學子共同遊覽天安門的巨幅照片,亦入選此次展覽,並被懸掛在展覽館中的顯著位置。看到兩地學子合影,馮國佑說,照片上學子們開心的笑臉,就是過去數年來香港與內地相互融合、增進理解最生動的寫照。

「蛟龍」入海展前沿科技

據悉,此次成就展共規劃設計了10個主題展區,分別呈現了十八大以來黨的重大決策部署、經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設、生態文明建設、國防和軍隊建設、中國特色大國外交、「一國兩制」實踐、黨的建設等方面取得的輝煌成就。此外,展覽還設有特色體驗展區,着重展示中國在互聯網領域的前沿科技。

穿過展覽館正中央的序廳,參觀者首先進入的便是經濟建設展區。與其他展區不同,一個仿紅木木質搭建而起的碩大四方體首先映入眼簾。四方體四面分別用大屏幕播放十八大以來黨和國家各項重大改革舉措,在層層處「夯基壘台 立柱架樑 構建改革主題框架」的大字十分奪目。在「搭建改革四樑八柱」實物展品後面,就是更為碩大的「蛟龍號」載人深潛器模型。作為目前世界上下潛深度最大的作業載人潛水器,「蛟龍號」堪稱「中國實力」的突出代表。

年逾八旬的冷奶奶專程趕來看展覽。她彎着腰、扶着眼鏡架,在「蛟龍號」模型前駐足良久。「今天看了展覽,我特別受鼓舞,祖國這些年發展得真快,特別在很多科技領域,我們已經領先世界,這值得每一個中國人驕傲,我感到中國真是強大起來了。」

港生與有榮焉 祖國發展迅猛

觀「砥礪奮進的五年」展覽 讚回歸後成就巨大



「復興號」高鐵模型亮相此次成就展。 中新社

特色體驗展區 盡顯科技炫風

香港文匯報訊(記者 張寶峰 北京報道)展覽中唯一的特色體驗展區可謂趣味性十足。在這裡,參觀者可以體驗各種「前沿科技」,不僅讓身心獲得全新的體驗,更能真切感受到中國科技的飛速發展。

剛一進入體驗展區,記者就看到十來個人圍在一個駕駛艙模樣的器械前。坐在駕駛室裡的男士時而表情緊張,時而興奮異常,周圍的人則不時助陣或是出主意。原來這個「駕駛艙」是基於北斗導航的飛行校驗系統。體驗者坐在其中,既可俯衝,也可滑翔,體驗駕駛飛機的刺激與樂趣。

在另一處名為「北斗高精度導航駕駛體驗」展區,一位女士全神貫注盯着面前的三塊大屏幕,手握方向盤,駛向貌似「二次元」的神秘之地。她的家人則在一旁出謀劃策。「這跟平時開車完全不一樣,充滿了科技感,甚至是科幻感。以前總以為這些高科技是外國的專利,現在咱們國家完全可以研發這些產品,真為祖國科技實力的強大感到自豪。」

展館負責人告訴香港文匯報記者,此次特色體驗展區的互動項目,堪稱本次成就展的一大創新和亮點。它用這種親密接觸的方式,讓參觀者真切地感受到中國在互聯網前沿科技領域所取得的重大成果。



參觀者在展區體驗。 香港文匯報記者張寶峰攝



港珠澳大橋模型吸引參觀者目光。 香港文匯報記者張寶峰攝



京港學子在「慶回歸天安門合影」前合影留念。 香港文匯報記者張寶峰攝

南開入伍生獲總書記回信: 「是壓力更是動力」

中國夢 我的夢

中共中央總書記習近平25日給南開大學八位應徵入伍的大學生回信,勉勵他們在軍隊這個大舞台上施展才華,在軍營這個大熔爐裡淬煉成鋼。已經投入緊張新兵訓練的這八名學生得知這一消息十分激動,表示一定會不忘初心,不辜負總書記的囑託和教誨,在軍營裡成才建功,「這是壓力也是動力,是榮耀更是責任。」

深受總書記知青歲月感染

說起給總書記寫信的起因,現於遼寧陸軍某部服役、文學院2015級本科生蔚晨陽說,入伍前,幾位入伍大學生在一起座談,交流學習《習近平的七年知青歲月》的體會。大家都被總書記當年扎根基層、吃苦耐勞、成就事業的經歷所感染,於是決定了給總書記寫一封信,並在9月14日寄出。信中

表達了南開學子獻身國防的決心,和對黨對祖國對人民的一片赤誠,並熱切期待總書記的教誨和囑託;信的署名是「您的戰士」。當蔚晨陽25日晚在部隊收看《新聞聯播》時獲知總書記回信後,激動不已。

法學院2015級新疆學生阿斯哈爾·努爾太,文學院2014級甘肅學生董旭東和商學院2013級河南學生本科生胡一帆,目前均於安徽武警某部服役。在得知總書記回信後,阿斯哈爾·努爾太表示,一定不會辜負總書記教誨,會以優異的訓練成績向總書記匯報。

剛剛參加完新兵訓練動員大會的董旭東說:「面對為期三個月的新兵軍事訓練,總書記的教誨讓我充滿信心。」

胡一帆表示,他感受到了肩上的責任更重,將決不辜负總書記的期待,「這是壓力也是動力,是榮耀更是責任。」

■香港文匯報記者 趙大明 天津報道

國產新舟飛機 載客逾千萬人次

中國新名片

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)記者昨日從中國航空工業集團公司獲悉,作為中國交付數量最多、首個實現規模化運營的國產民機,新舟飛機已在全球18個國家、近300條航線上運營超過12年。新舟飛機運送旅客突破1,000萬人次,累計飛行42萬小時,39萬次起落。

新舟700加速研製

航空工業副總經理陳元先表示,新舟飛

機目前已累計交付108架,未來將持續改進新舟60、600兩個型號的飛機,並全力推進新舟700新一代渦槳支線飛機研製。

由中國航空工業集團公司主辦、中航西飛民用飛機有限責任公司等聯合承辦的新舟飛機乘客突破千萬慶典及2017「支線航空與國產支線飛機發展」論壇昨日在北京舉行。業界認為,中國支線航空的發展需求,正呈現前所未有勢頭。目前,已逐步形成北方、華東、中南、西南、西北五大機場群。其中,中小機場佔比達到73%,為落後、偏遠地

區民眾交通出行創造了可行性。

從最北端的黑龍江,到人跡罕至的內蒙古阿拉善盟;從連綿跨海城市形成空中快速通道的「煙台-大連快線」,到張家界、黃山等著名景區,都有新舟飛機不斷起落的身影。新舟飛機更飛出國門,先後交付到「一帶一路」沿線的18個國家。新舟60飛機還幫助津巴布韋等國,建立起民用航空體系。在尼泊爾和喀麥隆,新舟60飛機亦曾協助當地政府應對地震災害、戰亂撤僑,成為受災民眾心中生命與希望的寄託。

《巡視利劍》撰稿人出書 解碼反腐新局

中國新名片

香港文匯報訊(記者 凱雷、王珏 北京報道)值中紀委反腐大片《巡視利劍》熱播之際,《巡視利劍》等中紀委四部反腐紀錄片撰稿人、中紀委機關報評論部副主任陳治治新作《講好中國反腐故事》出版。全書32萬字,論述了十八大以來新一屆中央八項規定立規矩、「打虎拍蠅」不停歇、巡視監督亮利劍等黨風廉政建設

及反腐敗鬥爭的全過程,以大量事實與個案指出,中國反腐敗鬥爭壓倒性態勢已經形成。

作者總結披露了一組數據:十八大以來,受到黨紀政紀處分的黨員幹部早已過了「百萬之眾」,因違反中央八項規定精神問題受到處理的達「數十萬之眾」,因落實「兩個責任」不力受到追責的黨組織、黨員領導幹部各有「數千

之眾」和「數萬之眾」。這些驚人的數據,足見猛藥去疴、重典治亂的決心,刮骨療毒、壯士斷腕的勇氣,「得罪千萬人,不負十三億」的擔當。書中以大量事實與個案指出,這五年,以習近平同志為核心的黨中央既立下了「軍令狀」,也給出了「定心丸」,必迎來「幹部清正、政府清廉、政治清明」的政治新生態。