

外遊團違規經營堪虞 革除流弊保障遊客

日前本港一個旅遊團於廣東南沙發生致命車禍。事件揭發本港離境短線旅行團存在不設本港隨團領隊、涉嫌誤導消費者等違規經營問題，情況令人憂慮。

外遊團設置本港隨團領隊，目的就是借助領隊的專業素養和技能，不僅向遊客提供周全的旅遊服務，更重要的是加強對遊客的安全保障。

但是，近年本港不少旅行社推出低價一日遊，竟然花十至二十元團費就能在鄰近的廣東城市短線遊。

沒有了本港隨團領隊，遊客無法透過領隊監察旅行團的安全及服務質素，包括旅遊巴士司機的駕駛狀況，此次車禍可以說是「上得山多終遇虎」的必然後果。

救援，貽誤獲得救助的時機，造成更嚴重的傷害。血淋淋的教訓證明，外遊團不設本港隨團領隊，把賺錢放在遊客安全之上，後果不堪設想。

除了為慳錢不設本港隨團領隊外，是次肇事的旅行團還被發現，該團的團友均於內地口岸集合和解散，且即日來回不過夜，並不符法例定義下的旅行團，團友不會獲「旅遊業賠償基金」及「旅行團意外緊急援助基金計劃」的保障。

誠信營商、以優質服務待客，本來是包含旅遊業在內本港服務業的最大優勢。一宗車禍暴露出本港旅行社經營存在諸多問題，連服務業最基本的要求都達不到，遊客的安全、權益難言有保障。

跨境婚姻顯融合 未雨綢繆早應對

有研究機構發表報告，指香港與內地的跨境婚姻近年出現許多新變化，包括嫁給內地男性的香港女性數目大增，更多夫妻願意婚後北上大灣區定居等等。

珠三角地區與香港人緣相親、地緣相近，早已密不可分。過去20年，兩地跨境結婚夫婦人數接近100萬，累積逾48萬宗，相等於香港家庭住戶比例約兩成。

另外，跨境婚姻另一個新特點，是既樂意在大灣區內工作和創業，又認可香港的教育和醫療服務仍然較為優勝，顯示這些跨境夫妻更多選擇在內地「搏殺」。

服務構成了新的變化影響，特區政府必須及早思考中長期的方案，以應對此種人口流動的新變化。

例如，當更多港人願意北上工作的時候，香港應該思考如何吸引新的人力資源來港，讓人才有進有出、良性互動，以配合香港的產業轉型；又如，很多跨境夫妻選擇定居大灣區，是因為香港居住環境過於擁擠之故。

香港回歸以來，一直走在同祖國內地優勢互補、共同發展的道路上，兩地交流合作日益密切、兩地同胞感情不斷加深。

同時，融合的過程亦實實在在會對香港社會提出一些新的要求。特區政府必須積極應對融合當出現的新變化，對將來本港的人力資源市場、跨境工作、居住、教育、醫療和福利等方方面面作出全盤考慮。

「神女二號」：祖國圓我飛天夢

王亞平分享航天經歷 「努力向前夢就會再近一點」

香港文匯報訊（記者 陳文華、岑志剛）「追逐夢的路上，並非一帆風順，但擦乾眼淚，努力向前，我們就會離夢想近一點、再近一點。」

王亞平出生於山東煙台，「小時候覺得世界很小，以為除了鳥兒沒有其他東西可飛上天空，更沒有想像自己有一天能飛上太空。」

王亞平除了學習還面對大量專業訓練。她憶述，首次進行跳傘訓練是人生中第一次上飛機，卻要從飛機上跳下去。



王亞平與觀眾分享她如何追逐夢想及圓夢。

香港文匯報記者曾慶威攝

想飛出大氣層看看太空的樣子。」2009年，機會真的來臨，國家招收第一批女航天員。她毫不猶豫報名參加。「耀眼光芒背後，考驗前所未有」

課程，壓縮在3個月內完成。然而，她並沒有認輸，經過一年努力後，王亞平順利通過各科考試，各科成績均達90分以上。她憶述，除專業外，各項太空訓練更是一大挑戰。

11日，王亞平搭乘神州十號飛船升空，成為國家第二位女太空人。升空一刻，她沒有害怕，腦海只有6個字：責任、使命、圓夢。15天的飛天任務，王亞平與隊員共完成37項太空實驗。

沒有一位學員觸碰過暫停按鈕，每人都是咬緊牙關完成所有訓練。」最具考驗的訓練是「狹小環境的隔離訓練」，學員要在狹小的飛船環境中，連續72小時不停完成各項指令。



陳茂波及楊偉雄到場參觀。

fb圖片

陳茂波楊偉雄到場助興

試「創科博覽」昨日踏入第三日，香港特區財政司司長陳茂波、創科局局長楊偉雄到場參觀。



幸運獲得王亞平親筆簽名首日封的謝同學(右二)與陳先生(右三)。

香港文匯報記者曾慶威攝

幸運兒獲親筆簽名首日封 謝同學曾參與少年太空人體驗營，前往北京與國家航天員交流，他得知王亞平來港分享，特地與營友捧場，更在講座上答中王亞平發問的難題。

3年學近百科目 訓練數千小時

國家第二位女太空人王亞平於2015年5月加入航天員大隊。她憶述，她們用3年的時間完成4年課程，雖然時間短，卻沒有降低標準。

作為一名合格的航天員，除要有特別的體能訓練外，亦要接受嚴格的航空知識培訓。

香港文匯報記者 陳文華、岑志剛

香港文匯報記者 陳文華、岑志剛

香港文匯報記者 岑志剛