文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

港澳辦中聯辦共同落實「一國兩制」 遏「獨」零容忍

國務院港澳辦主任張曉明、香港中聯辦主任王志民昨日履新後首日上班，他們都強調，中央對港方針政策一以貫之，不會因為官員調動而改變。張曉明又特別強調，無論是中央政府和特區政府，都對「港獨」採取「零容忍」的態度，依法遏止和打擊「港獨」。這些闡述充分反映出中央政府堅決落實「一國兩制」以及依法打擊「港獨」，確保香港社會繁榮穩定的決心。港澳辦和中聯辦兩位主任走馬上任，目標非常一致，將繼續執行中央一貫的對港方針政策，履行國家賦予的神聖職責，進一步開創港澳工作的新局面。

張曉明和王志民在與新聞界見面時，重申中央政策，澄清香港社會對此次中央負責港澳工作部門人事調整的一些議論及猜測。張曉明強調中央對港方針政策從未改變，「一國兩制」一直在成功落實，香港的資本主義制度也沒有改變。王志民說明了他未來的工作方向，配合和支持行政長官、特區政府依照基本法施政，促進香港和內地的交流，融入國家的「一帶一路」、粵港澳大灣區的建設，促進香港更好發展。

的確，香港回歸20年以來，中央堅決落實「一國兩制」、「港人治港」和高度自治的方針政策，從來沒有改變過；在「一國兩制」之下，香港保留原有的資本主義制度，廣大市民安居樂業，社會總體上保持了繁榮穩定，這是舉世公認的事實。習近平主席在今年視察香港的七一講話之中，更是明確指出：中央貫徹「一國兩制」方針堅持兩點，一是堅定不移，不會變、不動搖；二是全面準確，確保「一國兩制」在香港的實踐不走樣、不變形，始終沿着正確方向前進，這些都為香港未來的發展指明了方向並提供了堅實的保障。而國務院港澳辦和香港中聯辦，在貫徹落實中央對港方針政策方面，一直堅定忠誠、全力以赴，成績有目共睹。香港某些反對派利用主管港澳工作部門的正常人事變動來大做文章，甚至散佈中央有關政策有變的謠言，實在是別有用心卻不值一駁。

針對香港社會存在的「港獨」問題，張曉明作為國家負責港澳工作部門的主管領導，昨天再次明確指出，「港獨」違反憲法和基本法，並且涉嫌觸犯香港的法律。他強調「港獨」對香港是個禍害，必須對「港獨」採取「零容忍」的態度。對待「港獨」只有一個對策，就是要依法遏止和堅決打擊。 這些話語義正詞嚴、鏗鏘有力、激濁揚清，有力維護了「一國兩制」和基本法，維護了國家主權、安全和發展利益，對香港社會未來反對「港獨」的鬥爭，具有重要的指導作用。近年來，在國家以及香港社會的共同打擊之下，「港獨」勢力囂張的氣焰已受到壓制，但是，他們並不甘心失敗，最近又在大學校園裡張貼煽動「港獨」的標語口號，企圖捲土重來。對於這些鼓吹和煽動「港獨」的行為，社會各界一點也不能容忍，必須依法予以遏制和打擊，並且徹底剷除其存在的土壤，絕不能讓其滋生和繁衍。

檢討車長工時刻不容緩 監管寧緊勿鬆

城巴大車禍造成3死30傷的慘劇，再次引起社會對車長工時過長的關注。署理行政長官張建宗要求運輸署加緊檢討車長的工時，確保司機有充分的休息時間。事實上，近年因車長疲勞駕駛導致車禍屢見不鮮，勞工團體一直要求縮短車長工時，以保安全，可惜未受重視，檢討車長工時問題始終不了了之。此次慘劇以市民鮮血再次提醒，巴士車長的工作狀態關乎公眾安全，人命關天，檢討指引一刻不能再耽誤，有關當局不能再無動於衷，修訂指引限制車長工時的條例刻不容緩，在監管上更要寧緊勿鬆，切實對市民的安全負責。

現時運輸署的《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》規定，車長每天最高工時為14小時，其中最高駕駛時間為11小時。巴士公司的管理層解釋，涉事司機主動要求加班，加班時數亦符合運輸署的指引。但事實上，有關指引一直被巴士工會批評工時過長。車長「主動」要求加班，問題在於底薪偏低，唯有以加班賺取更多津貼養家糊口。以城巴車長為例，底薪最高約1.3萬元，計及獎金後，月入才有逾1.6萬元，如車長每天平均超時工作兩小時，薪金才達到1.9萬元。更由於車長待遇欠佳，巴士公司普遍人手不足，令加班問題更趨惡化，形成惡性循環。

就是否存在車長因工時過長出現疲勞駕駛的問題，運輸署助理署長關翠蘭表示，前年署方依照工會要求啟動檢討程序，但當時的結論是相關指引合適。署方將再次檢視巴士司機工作、休息和用膳時間的指引。是次慘劇傷亡慘重，血的代價顯示，運輸署此前檢討得出工時合適的結論，令人難以接受。此次大車禍的發生，若證明是司機疲勞駕駛所致，某種程度上當局和巴士公司都難辭其咎。

慘劇發生後，巴士工會促請當局修改指引，將車長的最高工時及駕駛時間，分別降低至12及10小時，以免司機疲勞駕駛釀成意外。對工會的意見，當局已經不是要不要參考的問題，而是要盡快落實。根據歐美和內地的規例，巴士司機每日工作最長不得超過10小時。香港作為一個發達的國際大都會，對巴士司機的安全保障要求遠遠落後，完全說不過去，理應與國際水平看齊。政府更有責任監督巴士公司以嚴謹規定保障車長，不能允許車長再「主動」加班換取補貼，杜絕車長連踩多更、疲勞駕駛的現象。

任何時候，巴士公司都必須將安全放在首位，確保乘客和公眾安全是巴士公司最大的責任，也關乎巴士公司的聲譽和利益。巴士公司聲稱，在人手長期不足之下，安全隱患某種程度上較難避免，這樣的解釋根本不能接受。要解決人手短缺的問題，須從根本作出改善，巴士公司應以較佳的報酬和較好的工作環境增聘車長，紓緩人手不足的壓力，而非將成本問題置於安全之上。此外，車長責任重大，巴士公司必須定期為車長提供培訓，設置安全操作的獎罰制度，提升車長的安全意識。

科學家：人工智能有助城市治理

香港文匯報訊（記者 馮健文）世界愈來愈複雜，人工智能的不斷發展，將可成為人類的好幫手。阿里巴巴集團數據科學與技術研究院副院長華先勝，昨日出席由團結香港基金主辦的「創科博覽2017」專家論壇時指出，近年人工智能發展快速，可以用在不同方面，如作為城市大腦以協助管理交通，又可提升醫療方面效率，惟未來仍有一段長路要走，期望日後能有更長足發展。

人工智能是指由人類製造出來的機器所表現出來的智能。阿里巴巴轄下的阿里雲研發人工智能技術多年，冀讓人工智能可以在複雜局面下，能作出最好的決定。

華先勝指出，人工智能早於1950年代已提出，當時以為世界會變天，但原來只是夢想。到1980年代有了網絡，大家對人工智能的發展非常樂觀，但再一次止於夢想。到了今天，由於技術的急劇發展，以往未能解決的問題終被超越，又有強大計算能力，與以前有很大不同。現時人工智能已具備智能語音交互，圖像及視頻識別，交通預測等技能，並開始在城市治理、交通調度、工業製造、健康醫療等領域有所發展。

估算路面即時車流量 疏導交通

他舉例說，人工智能用在交通方面，可搜集到車輛從哪裡來，往何處去；多少車輛會在這段時間經過此區域，使用道路哪條行車線等資料，從而估算路面在不同時段的交通流量，再研究利用哪些措施如調節交通燈號等，以疏導交通。

他續說，如路段發生交通事故，也可以利用人工智能所收集數據，分析事故成因。而有了交通數據後，更可進一步得知有關區域的碳排放量，從而得悉空氣污染的嚴重程度，再採取方案以作改善。

提升醫療儀器準確度 減少誤診

他又指，人工智能亦可應用在醫療方面，大量醫學數據可令儀器的準確度提升，如可以增強在醫學圖像的識別，令醫生可作出更準確的判斷，從而提升工作效率等。

惟他指出，人工智能也非什麼也能解決，例如先要有大量數據才可以作出估算，如數據不足便難以應用；複雜的語言、話音及情感亦可能無法應對；一些過去未曾有過的具創造性東西，亦會限制人工智能的應用。

他認為，人工智能的進展快速，但未來仍有一段很長的路要走，故必須繼續深入行業、堅實基礎，以及進行平台建設，日後定會有更大的發展。

港基礎研究投入不足 局限發展

出席同一論壇的華人大數據學會執行會長車品覺指出，人工智能涉及基礎研究及應用兩方面，其中基礎研究需要更多資源，惟香港在這方面所投放的資源不足，都是利用其他地方的基礎研究去應用，令本港在人工智能方面的發展有所局限。

他期望，未來本港會有更多機構和公司，投放更多資源在人工智能的基礎研究，因為只有多作研究，才有機會研發出成功項目，對本港未來發展作出貢獻。

■阿里巴巴集團人工智能科學家華先勝在「人工智能的奧秘」專家論壇上，探討人工智能對經濟結構帶來的衝擊，以及揭示未來世界最需要的人才特質。 香港文匯報記者曾慶威 攝

港府冀兩地創科業協同發揮

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港特區政府創新及科技局與國家科學技術部昨日於香港科學園合辦香江創科論壇2017，目的是進一步促進香港與內地在創新及科技上的交流和合作。署理行政長官張建宗、國家科技部副部長黃衛、港澳辦副主任黃柳權、中聯辦副主任譚鐵牛、中科院副院長張杰、創科局局長楊偉雄及常秘卓永興、創科署署長蔡淑嫻等嘉賓出席。

■香江創科論壇2017昨日在香港科學園舉行，張建宗（前排右五）、黃衛（前排左五）、黃柳權（前排右四）、譚鐵牛（前排左四）、張杰（前排右三）、楊偉雄（前排右二）、卓永興（第二排右一）、蔡淑嫻（第二排左二）合照。

張建宗在致辭時表示，期望特區政府與業界共同努力，配合「十三五」的規劃，抓緊國家「一帶一路」、「粵港澳大灣區城市群發展」及「港深創新及科技園」建設所帶來的機遇，匯聚兩地優勢，發揮協同效應，為國家發展作出貢獻。

是次論壇以「匯聚兩地優勢 共譜創科新章」為主題，吸引了近300名來自兩地政府、大學、研發機構和企業的代表參加。張建宗在致辭時表示，十分感謝國家科技部一直以來高度重視推動香港與內地的創新及科技合作，加強並深化雙方交流，使兩地的創科平台發展更為穩固。

他指出，在科技部的大力支持下，兩地共同推行了不少措施，為香港的創科發展奠定穩固的基礎，合作項目包括鼓勵香港科技人員參與國家重大科技項目、申報國家人才計劃、建立國家重點實驗室香港夥伴實驗室和國家工程技術研究中心香港分中心等，「這些措施大大鼓勵香港的科研人才和內地展開創科合作。」

港初創企業增加25%

張建宗強調，特區政府有決心發展創科產業，並於2015年成立創新及科技局，擔當積極推動和聯絡的角色，再在同年12月成立由知名科學界學者組成的港科院，致力推動科研及科技教育。同時，特區政府已投放逾180億元，在創科局局長楊偉雄帶領下從多方面推動創科發展。

他續說，根據2015年全球初創企業生態環境排名，香港初創企業生態環境的增長高踞全球首五名之列，香港初創企業的數目在過去數年有顯著增長。投資推廣署進行的香港創業生態系統調查顯示，香港去年約有2,000家初創企業，按年增加25%。

張建宗續說，在國家持續和強大的支持下，有信心香港的創科界能與內地攜手合作，共創高峰，香港將繼續發揮「超級聯繫人」的角色，積極發展為亞洲創科樞紐，將外國技術和投資者「引進來」，並引領香港和國家創科業界「走出去」。

昨日的論壇分上下午兩部分。國家科技部副部長黃衛在上午的開幕禮暨大會致辭，楊偉雄亦向與會者介紹香港在推動創科發展的方向和重點項目，中國科學院副院長張杰、深圳市副市長高自民、珠海雲洲智能科技有限公司董事長張雲飛、中國科學技術協會書記處書記吳海鷹、商湯科技聯合創始人湯曉鷗、國家自然科學基金委員會副主任何鳴鴻及國家發展和改革委員會地區經濟司司長郭蘭峰則發表主題演講。

下午的兩個專題研討環節分別由香港科技園公司董事會主席羅范椒芬及香港科技大學校長陳繁昌主持。香港與內地的政府、科研界及商界代表集中討論香港如何配合「一帶一路」、粵港澳大灣區和港深創新及科技園的建設，發揮香港在創新科技的優勢，推動研發成果產業化和經濟可持續發展。

展覽夠吸引 老少齊入場

特稿

昨日是創科博覽開放第二天，也是上學日，下午現場所見有不少學生在老師帶領下到場參觀，令現場學術氣氛更加濃厚。有教師大讚展覽十分有用，對學生而言有啟發性，因學生較少接觸將理論實踐的實物。有學生亦認同展覽比在學校只聽課本上的概念更有趣，也更能引起他們對學習的興趣，又有帶同兒子參觀的母親認為展覽內容新奇，可以令兒子學會更多課外知識。

■家長帶子女感受科技氣氛。 香港文匯報記者曾慶威 攝

快將七旬的退休人士蒙先生昨日來逛展覽，指自己之前從事教育工作，讀的是化學，因此就被主題吸引入場觀摩。在現場眾多展品中，對一套以電腦監控森林及火山的系統印象深刻，認為十分實用，特別是在秋季風高物燥的香港，認為印尼已經引入數百套，特區政府也可以考慮應用以減少山火對市民的傷害。

中四生梁同學與歐同學跟隨學校帶領到會展參觀展覽，二人異口同聲表示參觀展覽看實際展品比在學校只聽課本上的概念更有趣，也更能引起他們對學習的興趣。修讀生物及化學的梁同學表示，雖然展覽內容與自己所學的關係不大，但因為很多展品都未見過而感到新鮮，特別是對太空科技感到興趣。

教師帶隊 學生迷上航天

修讀物理的歐同學的興趣也與航天科技有關，指自己一直也有留意有關新聞，如早前「天宮一號」發射升空時也特意觀看直播，表示該次直播令自己印象深刻，因為體會到國家在科技發展上有很大進步，感到十分自豪。

任教中學的張老師帶領中三學生參觀展覽，希望透過機會讓學生在升高中選科前可以再了解自己的興趣，他大讚展覽十分有用，如一些大學的教授講解生物科技，對學生而言有啟發性，又指因學生較少接觸將理論實踐的實物，展覽應用性較在課堂的理論傳授為佳，建議若增加本地大學及初創企業的參與程度，將會更加吸引。

官太帶同就讀小六的兒子參觀，指知道兒子對科學有興趣，也有多次帶他到科學館參觀，指展覽的內容較為新奇，希望也可以令兒子學會更多課外知識，建議增加更多人員在展品前介紹，讓入場市民可以更加了解展品及認識背後原理。

官小朋友就指，是老師建議他們參觀，自己對航天科技有興趣，因此入場見到模型也感到興奮，他又指在場內見到一些磁浮技術原理運行的小模型，感到十分新奇，指展覽令他更有興趣攻讀科學。

■香港文匯報記者 高俊威、文森文/高俊威攝

■蒙先生

■梁同學（左）及歐同學

■張老師

■官太及兒子