

香港發揮創科優勢 需要政府更大作為

團結香港基金昨起舉創科博覽2017活動，許多市民踴躍前往參觀。主席董建華在開幕致辭時強調香港是創科重鎮，有完善法律制度，有多間國際知名學府，有條件開拓成為創新科技新天地。行政長官林鄭月娥也指出，必須要以目標為本、適時應變、大膽創新。目前，推動創科發展已經成為全社會的主流共識，市民和社會各界都非常支持、躍躍欲試，關鍵在於如何行動及落實。上屆政府在推動創科方面已經開了好頭，本屆政府更提出進一步推動的策略，未來的關鍵是以前瞻的眼光，更大的氣魄，創造更良好環境，投入更多資源，全力推動創科產業的發展，使這個領域真正成為香港經濟社會發展的新增長點。

創科博覽昨天在會展中心開幕，今年主題是中華五千年科技文明與現代中國創科成就，會場分為「天、訊、海」三大展區，全面展示中華古代科技文明以及今天的中國創科成就，吸引了大批市民前往參觀，他們都為中華歷史科技文化以及現代中國的科技成就所吸引，對於國家科技的最新成果，尤其感到光榮和驕傲。有市民更表示，國家擁有這麼先進的科技，香港也能夠參與其中，這也是香港人的自豪。從市民和各界的踴躍反應可以看到，大家不僅對創新科技的成就非常感興趣，對國家和香港在這方面的最新發展更加認同，對創新科技在香港加快發展充滿期待。事實上，香港具備發展創新科技的很多良好條件，包括資金、人才、市場開拓、資訊流通、國際聯繫等等方面，再加上全社會的主

流共識，發展成為創新科技發展新天地，可以說萬事俱備。下一步的關鍵，就是如何落實在行動之中。

世界上成功推動創新科技發展的國家和地區，都有一個共同的成功經驗，就是需要當地政府大力推動，為創新科技發展創造良好的環境。因為，創新科技投入大，發展周期較長，各方面協同的要求高，如果單純靠民間單打獨鬥，難以做到快速而持久發展。上屆特區政府已經充分認識到這個問題，專門設立了創科局來推動這方面的發展，也做出了一定的成果。現任行政長官林鄭月娥也高度重視創科發展，在競選期間就提出了這方面的政策設想。上任後，林鄭更是全力支持和大力推動，她之前在出席一個論壇時指出：特區政府最少在八個方面可以加大力度，包括增加研發的資源匯聚科研的人才、提供創投的資金、建設科研基礎的設施、檢視現存的法律和法規、開放政府擁有的數據、帶頭改變政府採購制度、以及加強學校和普及科學教育等等，在宏觀上提供了政府推動創科發展的總體思路。目前問題在於需要政府各個部門的共同努力，運用創新思維，把這些思路落到實處。

總之，在目前社會已經形成共識的基礎上，特區政府下一步就應該以積極為有的姿態，花大力氣去推動落實，尤其是要撥出更多的資源，加強與內地的合作，協助有潛力的創新科技企業在香港落地生根，讓其盡快產生效應，真正成為推動香港經濟發展的新增長點。

長時間駕駛藏危機 加強規管確保安全

深水埗上周五發生巴士劇上行人路意外，造成3死30傷的慘劇。儘管慘劇發生的原因正在調查中，但已引起社會對巴士司機疲勞駕駛等問題的再次關注。巴士作為重要的公共交通工具，政府批出專營權予巴士公司，運輸署等有關部門就有責任對其服務作必要的規管，確保其運營符合安全要求。面對這一慘重意外，巴士公司必須認真檢討現行的各項制度，改善管理和司機的輪更安排；政府有關部門更有必要全面檢討現行指引，加強對巴士公司營運的監管，確保乘客和其他路面使用者的安全。

事故發生後，有傳媒披露涉事車長近日每天工作14小時，已達運輸署車長工時指引的上限，而事發前一日，涉事車長返通宵更，事發當日亦「返早些幫手」。城巴公司承認，公司一直有人手不足問題。而部分巴士司機為了賺取更多超時「補水」收入，自願加班，形成惡性循環並埋下不少安全隱患。

根據現時運輸署制定的《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》，車長每天最高工時為14小時，其中最高駕駛時間為11小時，相關指引一直被巴士工會批評工時過長。翻查其他國家或地區的規定，歐盟巴士司機每天駕駛時間不多於9小時，美國巴士司機每天駕駛時間最高為10小時，內地多個城市都規定巴士司機每日工作不超過8小時，工時規定都比香港

的司機為短。一輛巴士上動輒有數十名乘客，路面上行人也眾多，一旦發生交通意外，容易釀成嚴重傷亡。巴士車長面對香港複雜繁忙的路面情況，要照顧車上乘客的安全，責任重大。因此，讓車長長時間工作，的確對道路安全構成潛在威脅。有關公司應作出檢討並積極予以改善，政府有關部門也要以此為鑒，進一步加強監管，及時修改有關工作的指引。

除了疲勞駕駛之外，近年另一影響香港道路安全的因素是高齡司機。由於本港對職業司機並無設定年齡限制，只是規定70歲以上要年年驗身，合格才獲續牌。但驗身要求被指過於寬鬆，所以高齡司機越來越多。幾年前的一項統計已經指，香港有7500名70歲以上的司機，現在應該有多無少。兩月前才有一位87歲的的士司機通過體檢，成為全港最老的士司機，更豪言「可以搵到90歲」。但是職業司機的身體狀況關係到道路交通安全，實在不應該放任不管。本港的交通運輸業工會早已建議當局降低職業司機的法定驗身年齡，提高健康要求，以保障乘客和路人的安全，但一直未見積極回應。鑒於自2011年開始，每年的交通意外中，涉及年長司機的傷亡數字正逐年上升，有關部門很有必要全面檢討現有的規定，對於年齡過高（例如80歲以上）的長者擔任職業司機，作出更嚴謹的限制。

特首：中央對港政策不會變

感激張曉明5年在港工作 歡迎王志民掌中聯辦

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）國務院日前任命張曉明為國務院港澳辦主任，任命王志民為香港中聯辦主任。香港特區行政長官林鄭月娥昨日感謝張曉明過去5年在香港的工作，並歡迎王志民來港履新，指與對方在青年工作方面合作了一段時間，期望雙方再交流。她又強調，中央對港政策一如既往，都是堅決維護「一國兩制」和香港基本法，並要求特區政府依法施政。全國人大常委范徐麗泰也指，相關人事變動不代表中央對港政策有變，誰出任中聯辦主任都要執行中央政策。

林鄭月娥昨日前往湖南長沙出席泛珠三角區域合作行政首長聯席會議前，在香港機場作上述回應。

她感激張曉明過去5年在香港的工作，並歡迎王志民履新，指與王志民合作了一段時間，「超過10年前，他在中聯辦擔任青年（工作）部部長，我當時亦是負責主管青年工作的民政事務局常任秘書長，所以與他有一段合作的經驗。」她希望與王志民在青年工作方面再交流一下意見。

被問到相關人事變動是否代表中央對港延續「強硬路線」，林鄭坦言不知道為何外界對人事變動有眾多敏感猜想，指所謂「強硬」與否還是「鷹派」、「鴿派」都是坊間自行標籤。她強調，中央對香港特區的政策一如既往，都是堅決維護「一國兩制」和香港基本法，亦要求特區政府依法施政。

范太：香港人的心態才重要

范徐麗泰昨日出席一活動後強調，中央對港政策一直以來從未改變，無論是對「一國兩制」的支持、對香港的關懷，還是嚴格遵守香港基本法、按照香港基本法辦事，都沒有改變過。她認為，即使這次由王志民接替張曉明出任香港中聯辦主任，她都深信中央對港政策不會有變，嚴格遵守香港基本法不會變，堅守「一國兩制」亦不會變，「尤其對堅守『一國兩制』的不變是最重要的，因為這對香港有好處。對國家亦大有裨益。」

她又指，無論誰出任中聯辦主任，都要執行中央政策，雖然每人個性、表達方式不同導致工作方式也有所不同，但中央對港政策的基礎和方向是不會變的，「中央派誰擔任



林鄭月娥指，中央對港政策一如既往。香港文匯報記者彭子文 攝



范徐麗泰指，港人心態才最重要。香港文匯報記者鄭治祖 攝



劉兆佳指，人事變動不代表中央對港政策有改變。資料圖片



譚耀宗讚揚王志民熟悉青年事務。資料圖片

港澳辦主任或中聯辦主任不是最重要，重要的是香港人自己的心態，還有行政長官及其班子是否出盡全力、全心全意為香港服務，這才是最重要的。」

譚耀宗讚王志民熟青年事務

全國政協社會和法制委員會副主任、民建聯會務顧問譚耀宗昨日在電台節目上表示，張曉明和王志民兩人都是合理人選。他指張曉明出任中聯辦主任5年期間，經歷多場選舉及「佔領」行動，政治環境緊張，但由於張曉明有豐富港澳工作經驗，

故都安然度過，而張每次發表講話的內容，都有分量地點出問題。他又讚揚王志民熟悉青年事務。

他表示並不同意有人指張曉明出掌港澳辦是代表中央對港會延續「強硬路線」，因張曉明過去曾主動接觸反對派，不認為對方的作風強硬。

他又強調中聯辦在香港擔當最前線的角色，香港社會對於不同事情都會通過中聯辦向內地反映，兩者應該有良好的合作關係，不能「你還我，我還我」。

全國政協委員、全國港澳研究會副會長劉

兆佳也指，相關人事變動並不代表中央對港政策有所改變，因為中央對港政策已定，而無論誰出任國務院港澳辦或中聯辦主任都要緊跟中央路線，執行中央政策。

劉兆佳：港澳辦中聯辦執行中央政策

他解釋，國務院港澳辦主要負責協調內地地方政府及機構與香港的關係，而中聯辦則在中央對港工作的「前線」，與反對派在內的不同政治勢力打交道，都是執行中央政策，並無坊間所言的港澳工作系統存在「鷹派」、「鴿派」之說。

抬民主自由捧「獨」 范太批誤導市民

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）多間大學的校園出現「港獨」標語，反對派以「言論自由」、「學術自由」為之護航。全國人大常委范徐麗泰昨日批評，鼓吹「港獨」者以「民主」、「自由」作擋箭牌，只會令人誤以為民主和自由就是「港獨」。民建聯前主席譚耀宗就強調，中央已清晰表態「港獨」不可容忍，再講對香港沒有好處。

范徐麗泰昨日出席一活動後表示，希望鼓吹「港獨」者不要再用民主和自由作為擋箭牌，因這樣只會誤導更多人以為民主和自由就是「港獨」，貶低民主和自由的價值。她又批評，一些有法律背景的人經常出來為「港獨」思想辯解，更進一步誤導市民將「港獨」與民主、自由混為一談。

貶低民主自由價值

她又表示，「港獨」只會破壞香港作為一個國際城市的形象，因為如果香港有「港獨」思想，而且這種思想又能合法地煽動人群，香港的政治穩定就一定會受到很大衝擊，因此外國企業都不會再以香港作為總部，而會去一些政治穩定的地區，例如新加坡，這並不是大多數港人希望看到的結果。

范太還強調，香港本來是內地城市學習的榜樣，內地城市從前是以羨慕和欣賞的眼光看香港，但隨著「港獨」思想或言論造成內地與香港關係的緊張，內地城市現在對香港有很大的反感，因此「港獨」也破壞了香港和內地的關係。她形容「港獨」是「掘頭路」，呼籲香港市民看清鼓吹「港獨」分子的真面目。



譚耀宗：捧「獨」生刻意「出位」

全國政協社會和法制委員會副主任、民建聯會務顧問譚耀宗昨日在電台節目上強調，國家主席習近平今年7月視察香港期間，已清晰表態「港獨」不可容忍，再提出「港獨」只會觸動中央底線，對香港不好，也非大部分港人所樂見的。

他又相信大學校園出現「港獨」標語，是小部分大學生故意找話題與中央對立，是想「出位」，勸喻年輕人不要走這條路，以免浪費精力，並希望校方主動與學生溝通，必要時應清楚表態不容許「港獨」。

劉兆佳：「港獨」違言論自由底線

全國政協委員、全國港澳研究會副會長劉兆佳表示，學術自主和言論自由是有底線的，「港獨」思想或言論明顯違反香港基本法，並非單純的學術自主和言論自由。

他又指，討論「港獨」不僅違反香港基本法，而且有關討論也會陷入「意氣之爭」，從而演變成互相侵犯甚至暴力事件，引起各方激烈反應，加劇政治對立，對院校與社會都不利。

他指出，院校自主是建基於社會對院校的信任和尊重，但大學出現違法行為，社會表示關注，會要求院校自行處理「港獨」，如院校未能處理，則無可避免地全社會甚至政府會介入。他又重申，學術自主和言論自由都不是無底線的，任何涉嫌違反香港基本法的行為都不應在大學校園內進行。

■早前大學校園現「港獨」標語，激發熱心者自發除「獨」。資料圖片

排「獨」擲地有聲「正義叔」獲點讚



羅海雷反校園「港獨」大受網民激賞。影片截圖

街談網議

一段香港大叔寥寥數言的反校園「港獨」影片，近日在網絡上獲得數百萬點擊。影片中，這位穿綠衣服的香港大叔面對鏡頭擲地有聲：「香港一定要有言論自由，這個很重要，但言論自由一定要有底線，例如，香港『獨立』，這已經違反了基本法。」他並反問：「如果這些人整天在罵『支那人』，他（她）都不想做中國人，那他們有沒有必要在香港呢？」

影片中的綠衣大叔羅海雷是一位長期往來內地與香港的港商，從1984年第一次出差到北京開始，30餘年見證了香港與內地的發展交流。此次這段站在背後鐫刻有「國際」、「公正」等大字牆前慷慨陳詞的影片，在大公文匯傳媒集

團新媒體網絡播出後獲得數百萬點擊和數千網友點讚，網友紛紛表態「喜歡這個香港大叔的發言」。

「他們有人甚至公開提出要討論『港獨』的可能性，要知道就算是上世紀80年代回歸談判的初期，香港都沒有人，包括極度親英的人，有膽量提出『港獨』的言論。」香港文匯報訪問羅海雷時，他表示不能容忍「港獨」學生一意孤行，挑戰公眾底線，在香港的大學校園內張貼橫幅和海報宣揚「港獨」。

羅海雷表示，香港回歸20年，應該公正說一句，北京一直盡最大努力來保證「一國兩制」的承諾。他也指出，那些辱罵內地的聲音，多是為吸引眼球博取關注，絕大多數香港人是不支持「港獨」的。很多年輕人沒有發聲，並不是支持「港獨」，而是沒有渠道表達自己的愛國聲音而已。

■香港文匯報記者張帥、凱雷