

歐洲雙核打響領導權之爭

李鍾洲



■德法未來如何在競爭之中謀求妥協，還看德國大選結果。圖為默克爾5月會晤馬克龍。 資料圖片

一位是西方國家任期最長的總理，一位是法國最年輕的總統，默克爾老成持重，馬克龍大膽進取，他們作風迥異，卻關係密切，目標只有一個，就是重振歐洲。8年前歐債危機爆發，德國掌控大局，主導對「歐豬國」的援助和經濟改革，並在近年難民問題挺身而出，令她儼如救世主。如今馬克龍冒起，長期以來歐洲的「德國獨大」權力結構有機會迎來變動。德國在歐洲領導地位屹立不倒，固然有賴其持續經濟增長、出口產業蓬勃和穩定政局，同時也拜外部環境所賜。首先是德國

的主要夥伴法國不爭氣，在兩任總統薩科齊和奧朗德管治下，經濟不見起色，然後輪到英國去年公投脫歐，令德國的角色更吃重。從好的方面看，歐洲近來似乎走出最壞時刻，歐元區經濟持續復甦，難民潮稍為緩和，馬克龍當選重挫民粹勢力。「歐洲復興」呼聲漸高，而正是德法領袖的最大角力場。

馬克龍希望歐元區演化為更緊密財政聯盟，制訂巨額共同預算，並任命「歐元財長」作為統籌者，否則難以應對經濟和金融挑戰。在德國眼中，歐元區的病因剛好相反，各國經濟、勞工和福利政策不同，實力較弱的國家不圖上進、競爭力低下、只懂求援，因此需從根本

上改善它們的法規、稅收和財政。

德法未來如何在競爭之中謀求妥協，視乎德國大選結果。默克爾最大對手舒爾茨代表的社會民主黨(SPD)立場親近馬克龍，而自由民主黨(FDP)和執政保守派陣營的基督教社會聯盟(CSU)則持懷疑態度。若默克爾一如預料勝選，她與哪些黨派聯合執政，將決定德法合作前景。馬克龍周二將公佈法國版的歐元區新藍圖，這時機耐人尋味，因為德大選才剛塵埃落定，進入討價還價的組閣程序，馬克龍可能是刻意搶先出手，爭取主動權，向德國新政府施加壓力，左右組閣選擇。有輿論認為，德國總理沒任期限制，默克爾若要再登峰造極，就把握當下良

機，押注在歐洲復興，作為自己最寶貴的政治遺產。然而，默克爾和執政聯盟不會容許馬克龍推行激進變革，損害德國既得利益。更現實的情況是，兩國仍是一對實力不平等的夥伴，例如法國失業率仍近10%，遠高於德國的3.7%；法德的國債佔國內生產總值(GDP)分別為96%和68%，還有法國須克服工會阻力，進行痛苦的勞工改革。

德法雙核心運轉之軸能否順利啟動，不僅要問德國願作多少讓步，還取決於野心勃勃的馬克龍能否「令法國再次強大」，有足夠實力與默克爾並肩逐鹿歐洲。

特稿

德國大選 9.24

今天大選 AfD 謀躋主流

默克爾離票抗極右



■默克爾在柏林作最後衝刺，呼籲支持者投票。 路透社

■舒爾茨盡最後努力拉票。 彭博社

民調顯示，基民盟支持率為34%至37%，拋離社民黨的21%至22%；AfD則為10%至13%。綜觀選民年齡層，18至24歲年輕人當中，39%支持默克爾；22%支持舒爾茨。65歲以上長者的選情優勢更大，50%支持默克爾，僅25%支持舒爾茨。

社民黨或拒聯合執政

不過，分析估計大選整體投票率會偏低，有利支持者投票意慾較高的AfD，民調指它將取得60席，佔總議席約十分之一，成為國會第三大黨，阻礙默克爾施政。AfD若成第三大黨，「二哥」社民黨可能不會與基民盟聯合執政，以免AfD成為最大反對黨，在預算委員會等國會組織奪取話語權。基民盟則須與其他小黨如自由民主黨(FDP)和綠黨商討合作，進入漫長談判過程。

德國今日舉行大選，領導基督教民主聯盟(CDU)的總理默克爾於民調領先，連任機會高唱入雲，焦點落在反移民「另類選擇黨」(AfD)，可能會成為二戰後首個進入國會的極右政黨，也令它從邊緣勢力晉身主流力量。默克爾和主要對手、社會民主黨(SPD)黨魁舒爾茨盡最後努力，拉攏佔選民人數1/3的游離票，呼籲他們一起對抗AfD。

默克爾前日在慕尼黑演說，表示希望選民向「百分百效忠憲法」的政黨投票，維護國家基本價值觀。不過，大量反對者不斷發出嘈雜聲和口哨聲，淹沒了她的演講，嘘聲貫穿整個演講。有人稱「默克爾必須走」，指默克爾為所欲為，放任難民湧入。左翼人士亦狠批默克爾，指她的難民政策間接令極右崛起，需為AfD進軍國會負責。

向職員派咖啡展親民

到了昨日，默克爾在柏林作最後衝刺，她指很多人仍未決定投票意向，支持者應踴躍投票，鼓勵游離選民。默克爾又向競選工作人員派咖啡，與他們交談，展現親民形象。舒爾茨前日在柏林的造勢大會中，同樣呼籲支持者重視游離票，指這樣才可抗衡AfD，並形容該黨是「民主的掘墓人」。

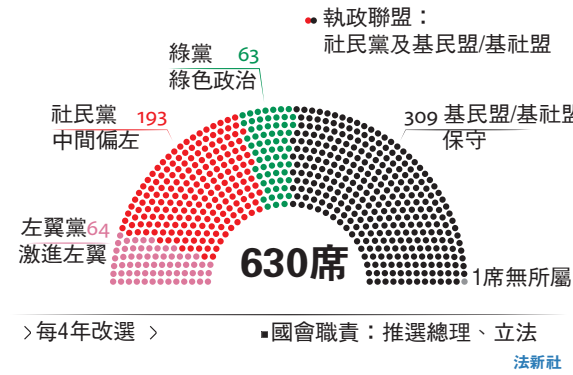
■《泰晤士報》/路透社/法新社

解構德國選舉制度

- 德國聯邦統計辦公室數據顯示，德國共有6,150萬名18歲以上的合資格選民，當中3,170萬是女性，2,980萬是男性，當中有300萬名「首投族」，2,200萬名選民年逾60歲。合資格選民人數最多的州份依次為北萊茵-西發利亞(1,320萬)、巴伐利亞(950萬)及巴登-符登堡(780萬)
- 選票有兩個選項，包括「地區直選票」及「政黨票」。國會共有598席，其中299席由地區直選選出，其餘299席則以政黨得票比例分配
- 各政黨總當選名額，以全國總應選名額依各政黨在政黨名單得票比率分配，扣除該黨在直選已得議席，其差額再由政黨按比例代表名額補足。由於選民在地區直選議席可選某黨候選人，但在政黨票可選另一政黨，在某些情況下，政黨所得直選議席多於應獲分配的議席總數，多出的議席稱為「超額議席」。國會議席總數隨時會超過基本的598席，如現屆國會便有630席
- 選舉機制訂下門檻，政黨須在「政黨票」得票最少5%，才可晉身國會。現時德國有5個政黨擁有國會議席，包括基督教民主聯盟、基督教社會聯盟、社會民主黨、左翼黨及綠黨。上屆2013年大選，自由民主黨及另類選擇黨因未能通過「5%門檻」，無緣進入國會
- 總理通常由國會最大黨的黨魁出任

《印度快報》

現屆德國國會議席分佈



法新社

好景背後 經濟潛伏龐大結構問題

今屆德國大選投票結果幾乎毫無懸念，總理默克爾大有機會第三度連任。民心不思變，很大程度與經濟繁榮有關，不過分析警告，德國經濟其實潛伏着龐大結構性問題，如收入不均、人口老化及勞工市場過度緊張，如果不及早應對，安於現狀，可能令經濟增長勢頭逆轉。

經濟問題並非今屆大選的焦點，德國經濟研究所的研究指出，只有15%潛在選民憂慮經濟前景，擔心失業率者更只有約7%，德國人可說是「衣食無憂」。

失業率統一後最低

不過經濟好並不代表全國可以受惠，對部分選民而言社會不公問題仍然嚴重，如社會流動停滯、全職與臨時員工待遇差異等。其中極左和極右政黨支持者中，對社會不公的感受最深。「德國另類選擇黨」(AfD)支持率在選前節節攀升，或多或少反映這類民意。

估計到2035年，全德國將有2,100多萬人超過67歲的退休年齡，為社會增添龐大養老成本。一直有輿論要求默克爾進一步提高退休年齡，甚至將之與人口平均壽命掛鉤，不過無論是默克爾抑或對手舒爾茨，都反對這些建議。

目前德國失業率為5.7%（按季節性調整後只有3.7%），是統一以來最低，默克爾更揚言要實現全民就業，不過高就業的反面正正是勞工市場緊張，意味企業或工廠將愈來愈難請人，限制產能。此外，「柴油門」醜聞更可能長遠打擊汽車產業這個德國工業龍頭。

歐央行若收水 問題勢浮現

分析指出，德國經濟在無敵潛伏在危機下仍然表現強勁，某程度是受惠於歐洲央行超寬鬆貨幣政策推低息口和歐元匯價。然而勞工市場緊張遲早會推高工資水平，刺激通脹上升，屆時歐洲央行將難免加息。一旦央行「收水」，上述問題的影響便可能浮現。

假如德國經濟增長放緩甚至出現萎縮，整個歐洲大陸的經濟以至安全都會陷入更大危機。分析警告，如果默克爾的基民盟再一次與舒爾茨的社民黨合組大聯合政府，維持現狀，問題可能更快出現。

■Politico網站/《華爾街日報》



■有選民向AfD說不。 美聯社

不滿政府汽車業「互助」 選民用票抗議

德國汽車業為國家重要經濟命脈，與政團關係亦非常密切，不過福士汽車前年爆出排氣測試造假醜聞，嚴重打擊汽車業聲譽，更激起禁制柴油車的聲浪。選民對於汽車業與政府之間千絲萬縷關係已感不滿，甚至打算以手中一票表達抗議。即使選情被看好的總理默克爾，也與汽車業巨頭保持距離，免受牽連。

德國自1980年代起，便向柴油給予優惠稅率，希望本地車廠在國際間保持競爭力，即使環保團體指出柴油車對環境的禍害，德國仍然力撐汽車業，被批罔顧國民

健康。歐盟2013年有意收緊汽車排放廢氣上限，不過德國利用在歐盟的影響力介入，默克爾甚至親自致電擔任歐洲理事會輪任主席的愛爾蘭總理肯尼，游說對方延遲收緊決定，最終只實施寬鬆的限制。

汽車業對政府的包庇亦令「禮尚往來」，以平治母公司戴姆勒為例，曾向默克爾領導的基督教民主聯盟及社會民主黨，各自捐獻10萬歐元(約94萬港元)，其他車廠亦資助政黨活動及免費向官員借出汽車，並招攬政府人士加入，以便「朝中有人好辦事」。

■《紐約時報》