

軍工掀併購潮 美軍機商610億拓防導

為美軍生產B-21隱形轟炸機及F-35戰機的美國軍工巨企諾斯格普格拉曼(Northrop Grumman)昨日表示,同意斥資78億美元(約610億港元),收購研發火箭推進器的國防企業Orbital ATK,成為近期另一宗國防工業巨額併購交易。隨着全球緊張局勢不斷升

溫,各國大手採購軍備,預料航天及軍工業的併購大單將陸續而來。知情人稱,這項交易將全數以現金支付。諾斯格普格拉曼將以每股作價134.5美元收購Orbital,較後者上周五收市價有22%溢價,若連同承擔Orbital的負債,交易金額接近92億美元(約

719億港元)。全球局勢升溫 爭奪市場份額 鑑於全球局勢緊張,各國對軍備的需求增加。因應朝鮮核導威脅,美國國會預計本周通過高達7,000億美元(約5.5萬億港元)的國防預算。捲入也門內戰

的沙特阿拉伯,亦準備向美國採購5億美元(約39億港元)的精確制導武器。軍工企業面對生意滔滔下,希望併購同業擴大業務領域及市場份額。美國聯合技術公司本月初宣佈以230億美元(約1,799億港元),收購航天及訊息系統公司Rockwell Collins。諾斯格普格拉曼收購Orbital後,將由目前專注的軍機和航天系統,拓展至發展迅速的導彈防禦領域。受高溢價收購的消息刺激,Orbital股價於昨日開市前交易時段急升20%,一眾軍工業股份的股價亦紛紛破頂。

■彭博通訊社/《華爾街日報》

油管損毀需兩周修復 取消航班影響數千人

紐機場缺油 旅業大混亂

新西蘭一條主要輸油管疑遭挖土機意外破壞,上周四開始洩漏燃油,由於肇事油管為當地最大機場奧克蘭機場的飛機供應燃油,事故導致燃油供應量跌至平日3成,航空公司被迫取消多個航班,數以千計旅客滯留機場。新西蘭航空表示,部分長途機需轉往澳洲布里斯班和太平洋島國斐濟加油。油管營運商新西蘭煉油公司稱需1至2周才能修復,意味機場運作長時間受影響,恐嚴重打擊當地旅遊業。

奧克蘭機場使用的飛機燃料,是透過一條地下油管,從170公里外的煉油廠供應,新西蘭煉油公司表示,油管自1985年至今運作暢順,沒出現嚴重洩漏,但上周四發現油管內的壓力下降,遂派員尋找漏油地點,發現油管出現凹痕及保護層剝落,似被挖掘機或其他重型機器破壞,周圍的酸性泥土進一步侵蝕油管,到上周四終漏出燃油。

傳農夫挖貝殼杉損油管

煉油公司表示約有6萬公升燃油外洩,但洩漏範圍已受控,未有污染水道,由30人組成的團隊正全力搶修,估計下周二可重新運作。另有報道指,一名農夫挖掘珍貴木材貝殼杉期間損壞油管。

上周六起取消41航班

奧克蘭機場發言人昨日表示,由於燃油供應不足,上周六起已取消41班國際和國內線航班,另有航班延誤或更改航線。發言人稱,機場每日處理近465個航班,大部分仍如常運作,呼籲旅客上網查核航班資料,有需要時可聯絡航空公司。

旅客滯機場 不滿打亂旅程

有旅客不滿航空公司處理方法,批評

員工對漏油事故憤然不知,只派發食物券予滯留乘客,沒安排住宿和交通補貼。另有旅客指出,由於航機需轉往悉尼加油,飛行時間延長,令他們錯過轉機時間,打亂整個旅程。

運油艦出動 取消與星軍演

另外,新西蘭將於周六舉行大選,不少政客要乘搭內陸機出席各地競選集會,行程亦可能受影響。新西蘭軍方已派出一艘海軍運油艦和20名貨車司機協助運送燃油,同時取消原定與新加坡舉行的聯合軍演,以節省燃油。

航空界促增燃油供應渠道

輿論認為奧克蘭機場過分依賴肇事油管供油,航空業界敦促政府制訂應對計劃,增加燃油供應渠道,在野黨亦批評政府漠視風險。總理英格利希表示,已下令內閣官員提供一切協助,盡快恢復燃油供應,他指若興建第二條油管,成本將轉嫁消費者,另一解決方法是增加機場的燃油儲備。副總理貝內特則指今次事故並非政府的責任,油管由私人公司擁有和營運,油公司應有更好的應對方案。

■《新西蘭先驅報》/stuff.co.nz網站/美聯社/法新社



奧克蘭機場



損毀油管維修



旅客滯留機場

疑挖貝殼杉 高價賣華客

新西蘭奧克蘭機場供應燃油的輸油管損毀,嚴重影響機場運作,據報有人用挖土機挖損珍貴木材貝殼杉時,不慎破壞油管。有老行專指出,貝殼杉受中國買家青睞,往往可賣得高價,吸引不少人爭相挖掘,部分人無視管制法規,造成混亂。

有40年挖掘貝殼杉經驗的米切爾表示,他上週三經過今次油管漏油地點時,發現有人正挖掘貝殼杉。米切爾指出,貝殼杉在中國有價有市,他曾以6.5萬紐元(約37萬港元)的價錢,向一間本地公司出售一塊重110噸的貝殼杉,該公司後來以20萬紐元(約114萬港元)轉售予中國買家。他後來得知當中兩塊木片被鋸走,並分別以200萬紐元(約1,142萬港元)及150



貝殼杉

萬紐元(約857萬港元)賣出。新西蘭當局為遏止非法交易貝殼杉的活動,曾立例規定只能作為製成品出口,例如已製成的桌面。不過,不法商人只要將貝殼杉稍為加工,便可看似製成品,避過監管,然後再把木杉中的主要部分出售圖利。此外,目前只有在濕地挖掘貝殼杉,才需要申請許可證,在耕地挖掘則無須當局批准,變相「無王管」。

■《新西蘭先驅報》

神秘聲波傷外交員 美或關駐古巴使館

美國與古巴斷交長達半世紀後,兩年前恢復外交關係,美國重開駐古巴大使館。但去年底開始,使館人員接連受到不明來歷的聲波攻擊,最少21人腦部創傷和聽覺受損,包括外交官及其家屬,少數加拿大外交人員亦受影響。美國國務卿蒂勒森日前接受訪問時,表明考慮關閉駐古巴使館。

聲波攻擊於去年開始發生,儘管美國當局今年2月向古巴投訴,其後更驅逐兩名古巴駐華盛頓外交官,但8月份再出現類似事件。美國國務

院形容是「前所未有的事故」,但至今仍未找出來源。古巴否認涉及事件,強調希望協助美方解決。

美國共和黨5名參議員日前致函蒂勒森,促請美國採取報復行動,驅逐古巴外交人員及關閉駐古巴使館。蒂勒森稱政府正評估狀況,不排除會關閉駐古巴使館。國務院發言人諾爾特表示,當局已為受傷人員進行醫學檢查,又稱會尊重員工意願,准許他們離開古巴。

■法新社/美聯社/路透社



美國駐古巴大使館

「瑪麗亞」接力 加勒比海島再迎颶風

加勒比海島嶼早前遭颶風「艾瑪」肆虐後,再次面對另一颶風威脅。美國國家颶風中心(NHC)表示,颶風「瑪麗亞」昨日增強為3級颶風,直撲加勒比海東部,移動路徑與「艾瑪」相似,明日或進一步增強至4級颶風,吹襲波多黎各。島國多米尼加及法屬瓜德羅普等地已發出颶風警報。

NHC表示,「瑪麗亞」最高持續風速為每小時195公里,集結在巴巴多斯東北165公里,以每小時20公里向西北偏西移動,預計昨日吹襲背風群島,令水位上升1.2至1.8米,或為該島以及英屬維爾京群島、波多黎各和美屬維爾京群島,帶來51厘米降雨,造成嚴重水災及山泥傾瀉。波多黎各早前受「艾瑪」蹂躪尚



在美屬維爾京群島協助救災的美軍等待撤離。

未復原,現時更可能受「瑪麗亞」正面吹襲。總督羅塞洛表示,政府已準備450個避難中心,在危急時供12.5萬人入住,並指示學校昨日停課。在法屬瓜德羅普,官員估計低窪地區嚴重水浸,敦促居民移至高地暫避,又下令學校、商舖及政府辦事處關門。

■路透社/美聯社

澳繁殖海星天敵 拯救大堡礁

澳洲世界自然遺產大堡礁持續白化,面積日漸減少,正瀕臨滅絕,會啃食珊瑚的棘冠海星是元兇之一。澳洲海洋科學院(AIMS)研究人員發現,一種名為「大法螺」的巨型海蝕牛是海星天敵,科學家正進行實驗,期望繁殖數以千計這種稀有動物,拯救大堡礁,澳洲政府昨日亦宣佈注資研究繁殖計劃。

2012年一項研究指出,長約2,300公里的大堡礁,珊瑚面積過去27年大幅減少一半,其中42%是由棘冠海星造成。由於環境污染和氣候轉變,棘冠海星數目急增。但AIMS發現,海星會

避開大法螺出現的地區。身長可達半米的大法螺,擁有靈敏嗅覺,能捕食棘冠海星,但每周只能吃掉數隻,而且大法螺被人類不斷捕撈,目前類屬絕種,所剩無幾。

有見及此,AIMS研究繁殖大法螺,海洋生態學家莫蒂表示,他們會研究大法螺的生命周期、捕食、繁殖、分佈及移動距離等。澳洲政府亦資助56.8萬澳元(約360萬港元),昆士蘭省聯邦議員恩特馳表示:「開啟大法螺繁殖計劃的可能性令人興奮,這項研究能讓科學家仔細了解大法螺對棘冠海星行為造成的影響,也能測試牠們的潛

能,協助減少因海星急增造成的珊瑚損失。」

■法新社/《赫芬頓郵報》



大法螺(上)捕食棘冠海星。

希斯羅機場上空現「機疊機」

英國退休工程師海因斯上月坐在在薩里郡家中的花園,看着飛機在空中盤旋、等待降落希斯羅機場的情況。他上月15日拍下一張令人「心跳加速」的照片。相中兩架飛機像於空中重疊一起。

70歲的海因斯接受《每日郵報》訪問時稱,於上月15日下午,他如常坐在家中花園觀看飛機,發現有兩架飛機不尋常地接近,在盤旋轉一圈後,兩機更一度在空中「重疊」,他認出分別為維珍大西洋航空的A340客機,以及英國航空

的波音787「夢幻」客機。海因斯指出,相信當時兩架飛機共載有數百名乘客,正以每小時463公里的速度飛行,他不禁質疑「這擠擁的天空究竟有多安全?」

英國航空顧問哈欽森認為,雖然照片中兩架飛機看來極接近,但仍可能相距約1,000呎。「所有飛機都配備先進警報系統,防止飛機過於接近,航管人員也會密切監察,因此發生相撞的機會極微。」

■《每日郵報》



海因斯拍下兩機「重疊」一刻。網上圖片

《滾石》賣盤 特朗普老友或接手

擁有50年歷史的美國《滾石》雜誌前日宣佈賣盤計劃,71歲創辦人溫納表示,有意出售持有的控制性股權。《滾石》在文化及音樂界極具影響力,但由於紙媒前景不明朗,加上前年誤報一宗弗吉尼亞大學輪姦案消息,令雜誌聲譽及銷量嚴重受挫。

在1967年,當時是嬉皮士學生的溫納創辦《滾石》,自此徹底改寫音樂評論方式,他現時與27歲兒子共同經營《滾石》。溫納坦言,由家族經營的刊物,前景

非常艱巨,希望尋找明白《滾石》營運理念的買家接手,並有意在賣盤後留任編輯職位。

《滾石》去年出售49%股份予新加坡富豪郭孟儒創立的初創企業,今年初又向American Media出售旗下《美國周刊》及《Men's Journal》。American Media早已表示有興趣收購《滾石》,但老闆佩克是美國總統特朗普的好友,與《滾石》的左翼立場迥異。

■法新社/美聯社