



修樹的工作人員應有專業知識。圖為非涉事的工作人員。資料圖片



修樹後至少有3隻雛鳥墮地喪生，部分雛鳥或要人道毀滅。資料圖片

修樹釀命案 覆巢無完卵

- 今日香港、能源科技與環境 -

每年的鷺鳥繁殖季節，大埔廣福道的鷺鳥林都吸引不少鷺鳥棲息，然而，早前康文署的一次修樹行動，引起了社會的關注。由於正值鷺鳥繁殖季節，不少鷺鳥都在樹木上築巢，而康文署於此時修樹，令不少鳥巢受到破壞，幼鳥掉到地上受傷，甚至死亡。事件被廣泛報道後，康文署公開致歉，指會成立調查小組跟進。到底是什麼原因引發此次慘劇？又有沒有辦法可以令人類和鳥類和平共存？本文將會一一分析。

■ 羅玉芬 兼任大學講師

持份者觀點

康文署認錯 將檢討指引

- 康文署**：會汲取今次教訓，積極與相關部門包括樹木辦及漁護署等具專業保育知識的部門溝通，並檢討現行的樹木修剪指引，及進一步加強樹木護理方面的培訓，涵蓋保護野生動物的要點，提升人員對有關方面的認知和技能，避免上述事件再次發生。
- 大埔區議員黃碧嬌**：在當區出任區議員17年，以往收過很多市民的投訴，包括鳥糞和臭味等問題，相信事件是政府收到投訴才採取行動。近年亦收到市民投訴，食環署未有清洗該處的雀糞，曾於區議會申請進行小型工程，設置行人路上蓋，但因運輸署和路政署稱該處行人路沒有足夠位置而擱置。
- 觀鳥會保育主任胡明川**：肯定會跟進到底，就有人涉嫌違反《野生動物保護條例》，要求漁護署執法。
- 環保觸覺**：此修樹行動除違反常理之外，更涉公眾資源、樹木管理、保護動物法例等公共範疇。
- 嘉道理農場**：希望市民不要再圍觀及騷擾雀鳥，如發現受傷雀鳥，可聯絡漁護署和愛護動物協會。
- 康文署署理助理署長香靜儀**：今次事件是警覺不足，之後會總結跟進，聽取專業意見，得出調查結果，避免同類事件發生。
- 漁農自然護理署署長梁肇輝**：每日派員到鷺鳥林視察，會就事件向康文署了解，並就保護野生動物給予技術意見。
- 鄧家彪**：對事件感到難過，所有涉及該區域的工程都應該先通過負責環境保護的專責部門審批，以免再發生同類事件，政府亦可以考慮從大埔墟火車站興建有蓋通道前往廣福道，避免市民受鳥糞滋擾。

新聞背景

風季前動工 撞正繁殖期

康文署在5月23日收到其他政府部門的轉介，指有市民要求修剪廣福道鷺鳥林，因該處的樹枝過於茂密，康文署於6月2日派員到場視察，發現該處部分樹枝過長及過於茂密，且有枯枝，認為風季時會構成危險，因此於6月6日安排在地點進行修樹工程。當日員工共有4人，包括曾受專業訓練的樹藝師，部分員工更有多年經驗。在修樹的同時，有市民發現不少鳥巢連同幼鳥及鳥蛋掉到地上，並指職員在斬樹時直接搗毀鳥巢，完成工

作後亦沒有救治幼鳥，因此報警。嘉道理農場、香港觀鳥會等組織得知事件後紛紛到場視察，其中嘉道理農場到場發現15隻雀鳥，可惜部分已當場身亡，獲救的幼鳥包括池鷺、夜鷺、小白鷺和大白鷺等不同品種。事件傳開後，引起公眾討論，大部分是指責康文署在修樹時不顧雀鳥生命，康文署署理助理署長香靜儀在6月8日出席電台節目時對事件表示難過，並各公眾致歉，表示內部正跟進事件。



小知識

大埔鷺鳥林
根據香港觀鳥會的調查，大埔鷺鳥林屬全港第二大鷺鳥林，曾發現約有151個巢，其中約有58個屬夜鷺，亦有小白鷺、大白鷺在該區築巢。

《野生動物保護條例》
此條例是為了保護本港野生動物而設，其中提到「任何人除按照特別許可證行事外，不得取去、移走、損害、銷毀或故意干

擾任何受保護野生動物的巢或蛋。」而所有野生雀鳥都屬於受保護野生動物。

《樹木風險評估及管理安排指引》
這份指引在2010年1月首次頒佈，並已進行多次修訂，是政府各個樹木管理部門及社會大眾管理樹木的參考文件，先進行以地點為本的評估，即該處樹木倒塌是否會影響公眾安全，然後再進行以樹木為本的評估，即樹木是否健康、有沒有倒塌風險，評估後再對有風險的樹木進行減低風險的措施，如修剪、除蟲，若樹木有倒塌危機，則可移除及補償種植。



多種雀鳥以本港作為繁殖地。資料圖片

改動工時間 免慘劇再現

不少專家指出，只要從動工時間等方面作出改善，就可以避免再次出現慘劇，各種意見如下：

- 鳥糞問題**
鳥類在該處築巢繁殖，固然糞便問題無可避免，雖然會引起衛生和臭味等問題，但其實並非不可避免，如政府可以增派清潔工人清洗地面，各種問題的影響自然可以減輕。
- 修樹時機**
康文署接到投訴後，到場視察後發現樹枝過長和過於茂密，亦發現有枯枝，作出修剪本來也沒有問題，只是今次沒有考慮到鷺鳥的繁殖季節，才出現命案，署方可以將鷺鳥繁殖季節列入考慮範圍，就可以避免同類事件再次發生。
- 保育意識**
有網民指出，康文署人員在修樹時直接搗毀鳥巢，在完成工作後亦沒有救助幼鳥。康文署應調查此事是否屬實，該員工有否違反《野生動物保護條例》，
- 加設上蓋**
在鷺鳥林下走過，難免會受雀糞「空襲」的威脅，有區議員指曾提出在該處興建行人路上蓋，但運輸署和路政署指該處行人路沒有足夠位置，最終提議擱置。經過是次事件，政府可以重新研究加設行人路上蓋的可行性，如修改設計、加寬行人路等。
- 加強合作**
香港觀鳥會在去年8月已發佈一份《在鷺鳥林規劃及實施工程指引》，並曾邀請政府部門出席與鷺鳥林相關的工作坊，建議會影響鷺鳥林的工程集中於秋冬季動工，避免撞倒到鷺鳥的繁殖時間，但康文署缺席該次工作坊，並指沒有收到觀鳥會的電郵。
在修樹的同時，漁護署接到消息，致電康文署，可是康文署職員已離場。其他部門和機構已發現修樹的問題，康文署應該加強和這些部門的聯絡，以免工程傷害到野生動物。

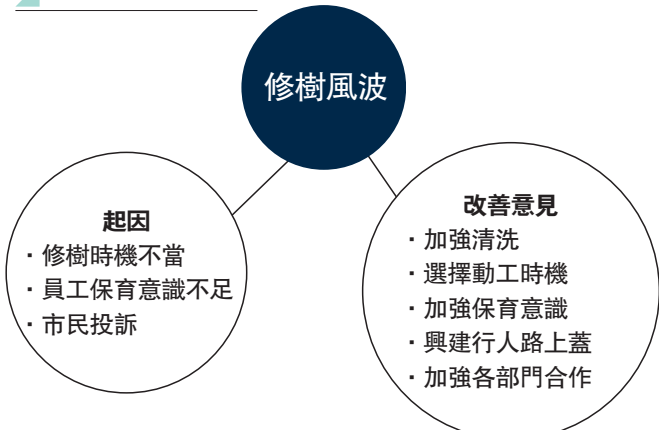
想一想

- 根據資料，試指出為什麼會出現修樹變成殺鳥的情況。
- 承上題，怎樣可以避免事件再次發生？
- 有評論指鳥類太接近民居，將影響居民的生活，因此應該限制鳥類的棲息地，你同意嗎？

答題指引

- 同學需根據資料回答本題，今次事件的原因是康文署在修樹時沒有注意到正值鷺鳥繁殖季節，而前線員工沒有保育意識，均是導致此次慘劇的主要因素。
- 本題同學只需提出合理的意見即可，如避免在鷺鳥繁殖季節修樹、加強前線員工的保育意識等，甚至在該處加設上蓋，避免居民在路經時被「空襲」等。
- 本題屬於開放評論題，同學可以自行選擇立場，如同意的話，可以指出鳥類會影響居民生活，如鳥糞問題等，而世界各地都有類似的行為，如西班牙巴塞羅那政府就因為當地鴿子太多，而餵牠們吃避孕藥以減少數量。若反對的話，則可以提出雀鳥亦有其生存權，不可以說影響了人類生活就要「迫遷」，這是自私的行為，而人類和鳥類實際上可以共同生活，只要加強清理，鳥糞等問題自然可以減輕。

概念圖



延伸閱讀

- 《修樹致雛鳥墮亡 康文署致歉撤查》，香港《文匯報》
<http://paper.wenweipo.com/2017/06/08/YO1706080004.htm>
- 《康文署就大埔修樹事件致歉》，香港特別行政區政府新聞公告
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/07/P2017060701115.htm>
- 《大埔鷺鳥林獲救小白鷺放歸大自然》，嘉道理農場暨植物園
http://www.kfbg.org/chi/news/egret_release.aspx