

深圳大鵬新區葵涌附近水域，自12日起，一連4日都出現海豚的蹤影，吸引大批民眾前往觀賞。有專家分析，認為這是一頭雄性「熱帶點斑原海豚」，並相信是與半月前曾在香港水域出現的是同一頭海豚。

■深圳新聞網

# 毗鄰香港水域 深大鵬灣現海豚蹤影

據了解，這頭海豚最初由深圳漁民在大鵬灣發現，其不時在海面徘徊，並向南方游去。至5日，海豚再次被民眾發現，當時牠距離香港水域僅3公里左右。有漁民認為，由於近日沿海

受颱風影響，大鵬灣的風浪轉大、水質變差，或因此海豚游離大鵬灣南下。

## 目擊者：或因避風南下

「這兩天受颱風外圍影響，風浪較大，原來牠所在的浮標海域水質較差，可能是這個原因使牠轉移了位置。」最早發現這頭海豚的大鵬新區葵涌辦事處土洋社區船家「天狼」表示，這幾天海豚一直在土洋社區對開海域，他每天不論多忙都會去看看海豚是否還在，有沒有什麼問題，已經跟海豚建立起了特殊的感情。他特別希望來往船舶能夠小心經過，不要打擾到海豚，更不要傷害到海豚。

連日來，受大鵬新區經服局委託，廣東海洋大學深圳研究院珊瑚保育中心一直牽頭救援工作，應中科院深海所、中山大學海洋學院、香港海洋公園等機構科研人員建議，對這頭海豚以觀察為主。但為了確定在大鵬灣逗留的這頭海豚是否與香港半月前發現的為同一頭，海大深圳研究院相關負責人特別委託記者前往拍攝這頭海豚清晰的背鰭照片。

## 港深發現的料為同一頭

通過記者拍攝到的海豚背鰭高清晰度照片，9月15日上午，香港海洋公園專家表示，可以肯定這頭海豚跟此前在香港海域發現的都是年輕海豚，可以說是海

豚中的「青少年」。

據了解，點斑海豚隨年齡的增長，皮膚斑點的顏色會逐漸加深，所以有「點斑」之稱。成體背部深灰色，有數量不等的白斑。腹側灰白色，有暗斑。而新生幼豚無斑點，隨後腹部先長出一些暗色斑點，之後身體的背面再長出淡色斑點；斑點的數目與大小會隨年齡而增。經過仔細對比大鵬灣和香港海域發現的海豚，發現牠們的背部非常光滑，都沒有斑點。「由於近段時間在香港和深圳海域都未有其他海豚報告出現，所以我們認為，有超過50%的可能性，兩地發現的是同一頭海豚。」香港海洋公園專家表示。



海豚清晰的背鰭照片。網上圖片

在深大鵬灣，一連4日都出現海豚的蹤影。網上圖片

# 陝建黃帝陵公園 打造中華民族精神標識



一年一度的海內外炎黃子孫公祭軒轅黃帝典禮在黃帝陵舉行。香港文匯報記者李陽波攝

黃帝陵文化公園前日在陝西省黃陵縣正式開工建設。據悉，該文化公園規劃建設「祭祀區」和「尋根區」兩大功能區，凸顯尋根謁祖的核心功能。計劃用三年時間，最終打造成为中華民族的精神標識工程、中華兒女尋根溯源工程。

據介紹，黃帝陵位於陝西延安市黃陵縣橋山，是中華民族始祖軒轅黃帝的陵寢，被譽為「中華第一陵」。自漢武帝元封元年（公元前110年）親率十八萬大軍祭祀黃帝陵以來，橋山一直是歷代王朝舉行國家大祭之地。

據悉，黃帝陵文化公園將採用「政府主導、企業運作、社會參與」的合作模式，總投資近30億元人民幣，計劃用三年時間建成。

香港文匯報記者 李陽波 西安報道

# 渝動物園為熊貓「新星」舉行「百歲壽宴」

重慶動物園前日為雌性大熊貓「新星」舉行35歲生日會。大熊貓1歲相當於人類3歲，這次生日會也是「新星」的「百歲壽宴」。



今年35歲的大熊貓「新星」號稱熊貓界的「百歲老人」。新華社

「新星」1982年生於四川省寶興縣，1983年來到重慶動物園。1992年「新星」開始繁殖，共繁育後代8胎10隻，成活6隻。2002年「新星」在20歲高齡時還產下了一對雙胞胎，刷新了高齡大熊貓產仔紀錄。

作為世界上最高壽的大熊貓之一，「新星」兒孫滿堂。截至2016年，「新星」的後代共114隻，現存活個體90隻，分別居住在加拿大、美國、日本等20多個國家和地區。

新華社

# 「共享寶馬」瀋陽上線 試運期每公里1.5元

搭載指紋登入、人臉識別、酒精測試、車聯網、物聯網等眾多「黑科技」的「共享寶馬」前日在遼寧瀋陽宣佈上線運營。經過此前一年半的研發、一個多月的路測，首批共享寶馬系列汽車已通過各項技術測試，成為內地首個高端共享汽車項目。據悉，首批陸續投放的千餘輛全新寶馬汽車，將首先在瀋陽桃仙機場、火車站及各大商廈、大學城等區域投放運行，未來還將陸續在北京、上海、廣東廣州、陝西西安等地上線鋪開。

## 斥資10億 解決有證無車憂慮

此前在路測階段已在瀋陽刮起一陣藍色旋風的「共享寶馬」項目斥資10億元（人民幣，下同），由瀋陽一家本地企業聯手中科院、美國哈佛大學、中國聯通研究院、國防部通訊技術研究中心等機構共同研發，並推出搭載有優於美國特斯拉車載通訊安全技術的衛星通訊信號加密GDHyss系統等多項高科技的共享出行平台「弘揚共享汽車」APP。

在前日上線啟動儀式上，在位於瀋陽

市最繁華商業街中街的活動現場，以試運期每公里1.5元的資費標準，吸引了不少瀋陽市民的參與。據悉，共享寶馬可以在瀋陽1,400餘家停車場的22萬個停車位任意停放，車內配備的實時安全監控系統能夠隨時定位油耗、里程、狀態等各項數據，遍佈城市的共享汽車維護人員則負責汽車的維護、加油保養等事項。此外，每輛共享汽車均有保險保障。

作為項目創始人，「90後」的隋宏洋



「弘揚共享汽車」APP項目創始人隋宏洋介紹車內搭載的高科技。香港文匯報記者于珈琳攝

表示，到2018年底，全國有駕駛證而無車的人數將突破兩億。未來，弘揚共享汽車還將投放更多品牌與不同類型的車型滿足人們出行的各種需要，並着重採用新能源汽車，如油電動力混合汽車、純電動汽車進行投放應用。

香港文匯報記者 于珈琳 瀋陽報道

2018 第一屆哈爾濱音樂比賽

2018 第一屆哈爾濱音樂比賽

HARBIN 哈爾濱 音樂比賽

INTERNATIONAL MUSIC COMPETITION

國際頂級評委 獎金總額330,000美元

主辦單位：哈爾濱市人民政府 哈爾濱音樂學院

官方報名網址：www.imchr.com 諮詢電話：0451-58597653

比賽類別：聲樂 小提琴 鋼琴 比賽時間：2018/01/12~01/26

# 巨浪吞貨車 百餘釣客受困

## 基隆港湧浪越堤 逾十人受傷

香港文匯報訊 據中央社報道，上百名釣客昨日上午參加在基隆港東岸堤防舉辦的釣魚活動，由於湧浪變大甚至越堤，一輛貨車遭湧浪襲擊翻覆落海，104名釣客一度受困堤防，幸最後安全撤離。



基隆湧浪越堤，百名釣客一度被困於基隆港東岸堤防上。中央社

台灣港務股份有限公司基隆港務分公司港務行政科經理彭廣在受訪表示，昨日在東岸防波堤舉辦釣魚活動，一般若平均風力低於6級，公司都會予以核可，昨日包含工作人員在內，共有172人參加活動。

刻請釣客撤離，未料，上午8時20分，一輛停在新堤邊的貨車遭湧浪襲擊翻覆落海，一旁人員見狀趕緊上前察看，幸車內無人。

他表示，由於新舊堤交接的引道不斷拍打起陣陣大浪，104名釣客擔心遭浪襲擊落海，暫時待在新堤等待救援。

## 釣客分批自行撤離

彭廣在指出，上午7時前，平均風力大約2級也無大浪，但到了上午8時，湧浪逐漸變大甚至越堤，出現類似瘋狗浪情形，主辦單位立

基隆海巡隊及基隆港務消防隊接獲通報後，分別出動2艘巡防艇及5車17人前往救援，直到上午10時40分許湧浪逐漸轉小，10多名釣客自行衝回岸邊，海巡船艇也立刻



湧浪將貨車捲翻入海。視頻截圖

靠近，防止釣客落海。其餘釣客隨後分批自行撤離，上午11時多，104名釣客全數返回岸邊，但仍有10多名釣客遭浪襲擊，手、腳等多處擦傷。

# 團體民進黨大樓撒冥紙 表達反迫遷訴求



香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，台灣反南鐵東移自救會、大觀自救會等反對迫遷團體，昨日前往民進黨中央黨部門口抗議，並在現場舉辦超度法會，撒冥紙

與焚燒紙紮屋，表達反迫遷訴求。

當天下午約40人在民進黨黨部門口設置香案，貼上寫着「落實聽證」與「原地安置」的符咒，並扮演道士舉辦超度法會，諷刺政府官員恍如「惡鬼」般不斷掠奪土地與侵害人權，被迫害者身心煎熬，他們希望台灣行政機構負責人賴清德及蔡英文這兩個「鬼王鬼后」放過平民百姓，讓人民安居樂業。

# 疑違規闖汽車道 日媒台北分社長車禍亡

香港文匯報訊 據中央社報道，西日本新聞社台北分社長中川博之昨天凌晨在中山北路遭計程車撞上，送醫後不治。北市警方初步研判，中川博之疑未走斑馬線，違規穿越車道導致車禍。

北市警消昨天凌晨1時6分獲報，在中山北路1段35號前快車道，發生行人與汽車車禍，1人送醫後不治，日本台灣交流協會證實，死者為西日本新聞社台北分社長中川博之。