

上海勢建卓越全球城市

市長問計國際企業家 發展軟實力成共識



■昨日，第29次上海市市長國際企業家諮詢會議在上海舉行。中新社

今年自貿區發展指數滬居首

香港文匯報訊(記者 章蕪蘭 上海報道)在昨日舉行的第五屆中國自由貿易試驗區論壇上，上海財經大學發佈了「上財中國自由貿易試驗區發展指數」，旨在對中國自由貿易試驗區發展的整體情況，以及上海、天津、廣東和福建四個較早建立的試驗區進行了評估。其中，上海自貿區得分最高，具備先行先試優勢。

具體來看，四個自貿區綜合總指數為80.39，上海自貿區指數為81.35，廣東、天津和福建分別為80.58、79.71和79.90。不過，後成立的自貿區與上海發展差距在縮小，三地自貿區在學習上海的同時，也有着自身的發展特色。

據悉，「發展指數」包含了發展信心指數、創新力指數和影響力指數。創新力指數用以衡量自貿區的營商環境的優化效果，自貿區發展的創新力指數為81.04。從四個自貿區來看，上海為81.98，廣東為81.39，天津為80.49，福建為80.41，上海和廣東處於領先地位。

影響力指數反映的是自貿試驗區對區域經濟發展和公眾生活的影響及波及性，自貿區的影響力指數為80.73，上海為81.62，廣東為79.82，天津為77.88以及福建為77.53。據分析，率先試點的上海自貿區，在經濟發展上較為突出，自貿區對所在區域的經濟發展推動力顯著。

本指數是上海財經大學項目組綜合調研2,000多家企業、社會公眾、相關專家以及公開披露的經濟數據得出的結果。

滬港聯手 助力「帶路」項目融資

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)昨日會議不少代表熱議上海可在「一帶一路」項目中扮演重要角色，特別是港企代表稱，滬港可以緊密合作，一起幫助企業融資，解決他們的資金需求。

瑞安集團主席羅康瑞稱，「一帶一路」所需的資金巨大，估算平均每年需求達2.7萬億美元，許多想參與的企業因缺乏資金望而卻步，上海可以成為一個整合資源的投融資樞紐，不僅僅是用於「一帶一路」項目的融資、投資。

羅康瑞認為，鑒於香港在法律、金融、會計、風險管理等專業服務水平上具有優勢，且具有「一國兩制」優勢，相信滬港可進行緊密合作，一起幫助投資者籌得資金，初期投資將以基礎設施投資為主。今後「一帶一路」項目投資可以商業運作模式帶動，並能長期持續發展。

另外，普華永道全球主席羅浩智表示，上海特別有實力、有優勢扮演重要的角色，為「一帶一路」項目融資，建議在上海證交所中建立一個來自於「一帶一路」地區的項目、公司的「一帶一路」板，今後亦可將上海打造成為一個融資中心。

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)主題為「邁向卓越的全球城市」的第29次上海市市長國際企業家諮詢會議昨日召開，上海市市長應勇在報告中披露了上海在金融、航運及對外開放等方面，已經基本具備建設卓越的全球城市的基礎和條件。此外，多名企業家建言稱，上海發展更需要軟實力，認為人才、環境、文化等對幫助城市增加實力亦功不可沒。

會議上，應勇作了《邁向卓越的全球城市》的主題報告，表示上海實現了由傳統工商業城市向經濟中心城市的重大轉變，正在成為當今世界深具影響力的現代化國際大都市之一。

貨櫃吞吐量七年世界居首

2016年，上海市生產總值增長6.8%，超過2.7萬億元(人民幣，下同)；金融市場交易總額超過1,300萬億元，位居世界前列；上海市口岸貨物進出口總額超過1萬億美元，佔全國的28%、全球的3%以上，擁有跨國公司地區總部和功能型機構1,300多家，是全國最多的城市之一；上海港貨櫃吞吐量連續7年位居世界第一，航空旅

客年吞吐量突破1億人次，成為中國第一個、全球第五個億級航空城市，城市軌道交通運營線路長達617公里，躍居全球各城市之首。

目前總體來看，上海的城市綜合實力不斷增強，城市影響力顯著提升，已經基本具備建設卓越的全球城市的基礎和條件。

在今天的會議上，共有40多家跨國企業的代表參加，其中不少提出建議，認為城市軟實力亦是打造全球卓越城市的重要元素，對於塑造品牌形象和聲譽意義非凡。

會議主席、安永會計師事務所全球主席兼首席執行官馬克·溫伯格稱，在過去20年時間裡，全球人口超過千萬的特大城市已經翻一番達到29

個。未來對於人才和資本的競爭一浪高過一浪，軟因素、軟實力成為創新者、創業者被吸引到一個城市來的重要因素。

貝爾卡特集團董事長狄鎬夫認為，商業上的目標可轉化成績效指標，但軟實力可以幫助提高城市的競爭力和吸引力，上海需要脫穎而出，就離不開包容性、差異化以及社會責任領域等軟實力。

明年聚焦全方位對外開放

另外，在會後的新聞發佈會上，應勇表示明年是中國改革開放40周年，也是市長諮詢會議舉辦30周年，屆時的上海市市長國際企業家諮詢會議主題是「新起點、新階段、新作為——



■上海市市長應勇 香港文匯報上海傳真

新形勢下上海全方位對外開放」。

馬克·溫伯格則稱，上海的優勢是願與各地企業合作，目前已有600多家跨國企業部設，400多個外企研發中心，冀未來金融方面可以進一步對內對外更開放。

戚繼光艦首執行遠航實習任務

香港文匯報訊(記者 宋偉 大連報道)昨日，搭載549名海軍學員和官兵的中國海軍新型訓練艦戚繼光艦，從遼寧大連某軍港解纜啟航，首次執行遠航實習並訪問葡萄牙、意大利、斯里蘭卡、泰國。



■海軍新型訓練艦戚繼光艦從大連某軍港啟航。香港文匯報遼寧傳真

航經三大洋 76日訪4國

據悉，在為期76天的航行中，戚繼光艦將航經太平洋、印度洋、大西洋三大洋，跨越11個海區，穿越馬六甲海峽、直布羅陀海峽、蘇伊士運河等8條海峽、運河，到訪葡萄牙里斯本港、意大利塔蘭托港、斯

里蘭卡科倫坡港、泰國梭桃邑港，技術停靠阿曼塞拉港。

此次隨艦出訪的實習學員來自海軍工程大學、海軍大連艦艇學院、海軍潛艇學院、海軍航空大學、海軍軍醫大學、海軍士官學校6所院校，其中女學員32人，士官學員20人。航行中，將組織開展地文航海、天文航海、艦艇機動、海洋水文氣象等13個科目的教學訓練。海軍大連艦艇學院院長嚴正明少將擔任本次出訪指揮員。

靠泊外國港口期間，戚繼光艦還將安排學員參觀外軍艦艇、院校以及訓練設

施，並通過開展艦艇開放日、甲板招待會和各類文體活動，加深與到訪人民之間的友誼，展現中國海軍良好形象。

戚繼光艦是中國自行設計建造的最新型訓練艦，舷號83，今年2月21日正式入列服役。該艦滿載排水量近萬噸，配備多套由中國自主研發、達到世界先進水平的教學裝備，可保障海軍學員和官兵完成近、遠海實習任務，同時還可承擔出國訪問、海外撤僑、重大自然災害救援等非戰爭軍事行動任務，是目前中國海軍噸位最大、現代化水平最高的專業訓練艦。

京發佈最嚴停工令 嚴防秋冬空氣污染

香港文匯報訊 據央廣網報道，為治理空氣污染，北京市官方近日發佈「最嚴停工令」，北京城6區全部區域、10個新城等區域的所有各類道路工程、水利工程、房屋拆遷施工，從今年11月15日至2018年3月15日均全面停工。

禁土石方作業及拆遷

據介紹，9月15日，北京接連向大氣污染發出兩大招。最新的2017年修訂版《北京市空氣重污染應急預案》公佈實施，對製造業企業實施停產限產措施的條件，由上一版的「橙色預警」調整為「黃色預警」。與此同時，北京市住建委印發《2017-2018年秋冬季建設系統施工現場揚塵治理攻堅行動方案》。從今年11月15日到明年3月15日，這4個月間，北京城六

區全部區域，以及通州區等十個區和亦莊經濟技術開發區的城區、建成區內，將停止各類道路工程、水利工程等土石方作業和房屋拆遷施工等。

國務院發展研究中心資源所副所長、研究員常紀文介紹，10月中旬之後，北京一些地方開始進入採暖季節，大氣污染物的主要類型第一是PM2.5、PM10，第二個是氮氧化物、硫氧化物、揮發性有機物，第三個就是揚塵。

「揚塵在城市裡對局部產生霧霾的影響還是較大的。建築工地，包括河道施工，就有土石方開挖問題。土石方的開挖容易產生揚塵，這還是比較厲害的。所以，北京這次對建築工地的一些行為予以限制。但沒有限制所有的建設行為，例如，正常封閉化施工的建設行為沒有制止。」常紀文如是說。



巨型花籃迎國慶

今年國慶節，「祝福祖國」巨型花籃將再現天安門廣場。據悉，今年的大花籃將以喜慶的「花果籃」為主景，頂高17米、籃體高15.3米，底部花壇採用心形圖案，底部直徑達50米。籃體南側寫有「祝福祖國，1949-2017」，北側寫有「喜迎十九大」。圖為效果圖。

■文：新華社/圖：網上圖片

中日韓三農論壇貴州開幕

香港文匯報訊 據中新社報道，「2017中日韓地方政府三農論壇」昨日在貴州貴陽開幕，並於當日發佈《中日韓地方政府農業交流合作——貴陽倡議》。中日韓地方政府、聯合國糧食及農業組織、中國農業部等相關部委以及國內外農業組織、專家、企業等近400名嘉賓與會。

《中日韓地方政府農業交流合作——貴陽倡議》提出：加強地方政府務實合作，將發展多樣化可持續農業；發展山地農業要因地制宜，堅持創新引領，充分發揮資源優勢，促進農業產業升級，切實增加農民收入；堅持科技興農理念，提高農業生產力；大力發展生態農業，致力於放心、安全的農產品生產；統籌城鄉發展，激活農村創造力，建立農民增收、農業增效、農村發展長效機制等。

2017中日韓地方政府三農論壇以「山地農業·綠色共享」為主題，將舉辦「全球重要農業文化遺產保護傳承與發展」、「合作經濟+農村電子商務發展」、「科技助推農業產業發展」三個分論壇。

天舟一號與天宮二號分離

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日16時15分，經過近5個月的飛行後，天舟一號貨運飛船按計劃與天宮二號空間實驗室完成分離，繼續開展離軌前的拓展應用和相關試驗。

昨日15時29分，地面發送指令，天舟一號貨運飛船與天宮二號空間實驗室實施分離。按程序，天舟一號分離後向120米並保持位置，地面確認狀態正常後，發令控制天舟一號正常撤離，天舟一號建立三軸穩定對地飛行姿態，在高度約400公里的近圓軌道上開始獨立運行。

據悉，天舟一號還將繼續開展多項拓展試驗，提高綜合應用效益，同時也為空間站研製建造和運營管理積累經驗。按照預定計劃，天舟一號與天宮二號組合體在軌飛行約2個月，天舟一號獨立飛行約3個月。完成既定任務後，天舟一號將受控離軌，隕落至太平洋預定安全海域。