

膠桶炸彈藏「撒旦之母」遙控引爆

倫敦地鐵恐襲 18歲狂徒落網

英國倫敦地鐵系統前日發生恐襲，放炸彈的兇徒相信仍然在逃，更可能準備發動另一次襲擊，警方昨日在英倫海峽港口多佛拘捕一名18歲男子，但未知他是否就是主犯。英國首相文翠珊宣佈，提升英國反恐警戒級別至最高的「危急」，並派出軍人上街巡邏。今次襲擊使用的土製「膠桶炸彈」看似製作粗糙，但專家檢查後，發現膠桶內裝有鐵釘和被稱為「撒旦之母」的「三過氧化三丙酮」(TATP)炸藥，幸好炸彈只是部分引爆，否則後果不堪設想。



當局突擊搜查多佛港一處住宅，拘捕一名男子。 網上圖片

襲擊造成29人受傷，全部傷者無生命危險，當中8人已出院。國防部科學家檢查膠桶炸彈，發現裝有TATP炸藥，類似2005年7月21日恐怖分子襲擊倫敦運輸系統的爆炸裝置，但當時引爆失靈，爆炸威力大減。今次炸彈亦只是部分引爆，估計由於TATP狀態不穩定所致。英國廣播公司保安事務記者加德納指出，若炸彈完全引爆，足以殺死周邊所有人。

「伊斯蘭國」分支所為

至於膠桶露出的裝飾燈泡，可能用作提供熱力來源及作為計時器，警方將從這方面的線索，追捕疑犯和任何同黨，情報部門人員亦參與搜捕行動。倫敦反恐警隊主管羅利稱「調查進展良

好」。

警方事後翻查閉路電視，鎖定一名疑犯。極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)透過旗下Amaq通訊社，承認襲擊是其一個分支所為。當局相信疑犯在列車放下炸彈後離開車廂，再遙控引爆炸彈，顯示這並非自殺式襲擊，憂慮兇徒準備再次發動襲擊。

增逾千持槍警執勤

文翠珊昨日指出，政府相信另一次襲擊逼在眉睫，因此提升反恐警戒級別至「危急」，出動士兵上街巡邏，並接替警方駐守核電站等重要戰略設施。當中的空軍特勤隊士兵屬精銳部隊，具備攻入建築物及處理爆炸品的技術。

倫敦地鐵恐襲

2 早上8:20：載有近千人的列車駛入帕森斯格林站

3 列車進站時炸彈部分引爆，造成火球

1 疑犯將土製炸彈放在車廂角落後下車

4 乘客爭相逃出車廂

5 月台唯一出口發生人踩人

6 現場一片混亂，有人大叫有刀手



乘客用衣服撲熄火焰

炸彈放在膠桶內

放在超市冷凍袋內，保持炸藥穩定

懷疑用作引爆的聖誕燈飾

無通道門列車
倫敦地鐵2010年起引入「S-Stock」新型列車，最大特色是車廂之間無門，令載客量大增，共有256個座位和695個企位

英國多地加強保安：



大笨鐘



西敏寺外

今年5月曼徹斯特體育館舉行演唱會期間發生炸彈恐襲後，英國反恐級別曾升至「危急」，但數日後降回次高的「嚴重」。倫敦警察廳昨表示，在軍隊支援

下，警方能騰出逾1,000名持槍警員，加強在人流密集地點執勤。
■《泰晤士報》/《衛報》/英國廣播公司/美聯社/法新社/路透社



當局派員在爆炸列車內搜證。 美聯社

車廂無分隔門 火牆迅速蔓延

倫敦地鐵自2010年起，引進類似港鐵列車的「S-Stock」全通型車廂，車廂之間通路不設分隔門，令載客量大增，但有經歷前日恐襲的乘客指出，由於車廂之間沒有阻隔，結果炸彈爆炸後，「火牆」立即蔓延至其他車廂，導致更多人受傷。

保安顧問公司ICP總裁格迪斯指出，全通型車廂有利有弊，假如爆炸發生在分隔車廂內，火勢自然容易受控；相反假如發生斬人事件，全通型車廂則可讓乘客更易逃生，並讓警察和救護員更易應對。不過

格迪斯強調凡事無絕對，因為在某些情況下，分隔車廂發生爆炸也可能造成嚴重傷亡。

今次遇襲的綠色區域線列車，年初已經全部換成「S-Stock」，線路採用的S7型7卡列車可載951人，比舊款「D-Stock」列車多150人。倫敦交通局表示，新列車較舊車更安全，每卡車廂都設有閉路電視，更多空間更光猛，夜歸女性可以更易轉換車廂，發生危險時乘客也更容易逃生。
■《每日郵報》



帕森斯格林站有警察駐守。 網上圖片

反恐級別升至最高 啟動「淬火工行動」

恐襲發生後，英國政府宣佈將反恐警戒級別提升至五級中最高「危急」，當局即時啟動「淬火工行動」(Operation Temperer)第一階段，派出最多5,000名軍人，到重要戰略設施、大型活動、交通樞紐和人流密集的公眾地方駐守，騰出警力執行其他任務。

今次是反恐警戒級別機制自2006年8月實施以來，第4度提升至最高級別，第1次是2006年8月10日，當局揭發恐怖分子企圖炸毀飛越大西洋的客機後，另一次是2007年警方搗破倫敦市集炸彈陰謀及汽車炸彈圖襲格拉斯哥機場陰謀後，第3次是今年5月曼徹斯特體育館自殺式炸彈襲擊後。
■《衛報》

網絡易查閱炸彈手冊 文翠珊促科企監管

倫敦地鐵恐襲所使用的土製炸彈，製作方法可輕易在網上查閱。有輿論認為，Google及Facebook等科企應盡力打擊網上的製彈資訊。英國首相文翠珊下周將會晤法國總統馬克龍，估計屆時會敦促科企加強監管力度。

土製炸彈材料簡單，不少網站均教導製造方法，讓恐怖分子製彈施襲。今年5月在曼徹斯特體育館發動自殺式炸彈襲擊的疑犯阿貝迪，據報便曾透過YouTube片段學習製造炸彈。

保守黨議員里斯—莫格表示，Google的網絡搜尋能力為公司帶來龐大收益，卻沒利用自身科技杜絕協助恐怖分子的網站，指Google須為恐襲負上刑事責任。
■《每日郵報》/《時代》周刊

特朗普「抽水」 借恐襲宣傳入境禁令

美國總統特朗普前日評論倫敦地鐵恐襲時，趁機宣傳他實施的入境禁令，指恐襲反映自己的強硬政策正確，入境禁令應「更嚴厲和更廣泛」。他又稱英國警方早已得知疑犯身份，但未有提出任何證據，惹來英國政客抨擊。

特朗普在推特表示：「那些喪心病狂的恐怖分子，早在倫敦警察廳視線內」，剛巧在他發文前23分鐘，電視清談節目《Fox & Friends》一位保安分析員指出：「我們會很快發現恐襲疑犯是警方事前已知的人」。有意見認為，特朗普的言論，可能來自他在節目中看到類似分析。
■《紐約時報》

專家：原本或瞄準國會地鐵站

今次恐襲中，疑犯乘坐由溫布頓出發、駛往埃奇韋爾路的地鐵區域線列車，炸彈在列車駛經帕森斯格林站時爆炸。有保安專家認為，帕森斯格林並非倫敦著名車站，猜測真正襲擊目標或是區域線其他繁忙車站，例如國會所在的威斯敏斯特站或帕丁頓站。

保安專家格迪斯指出，肇事列車經過帕森斯格林站後，原定還會駛向厄爾斯考特、諾廷希爾和帕丁頓等車站，如果疑犯在厄爾斯考特轉車，更可能前往維多利亞和威斯敏斯特等市中心車站。格迪斯說：「恐怖分子目的是要吸引最多關注，除非你是倫敦人、去過或認識有人住在帕森斯格林，否則不會知道那裡。相反，如果區域線其他車站受襲，迴響會更大。」

疑藥引錯位 鋼珠鐵釘未爆

炸彈爆炸時未能引爆了鋼珠和鐵釘的部分，有炸彈專家相信，這可能由於炸藥成分比例出錯，又或引爆系統有缺陷，亦可能是藥引位置不對導致。考慮到膠桶事後幾乎完好無缺，後者可能性較大。

反恐專家指出，自2005年以來，英國發生多宗因為施襲者出錯而失敗的恐襲陰謀，證明反恐策略中的「四獅因素」有效。「四獅因素」取名於2010年英國黑色喜劇《Four Lions》，電影講述4名策劃恐襲的激進分子因為無知鬧出笑話，專家於是借用來形容激進分子「愚民化」策略，具體措施包括打擊恐怖組織海外據點，削弱其培訓能力；阻止武裝分子前往殘存據點；加強對本地激進網絡施壓；以及提高取得炸彈原料難度。

■英國《太陽報》/《衛報》/《每日電訊報》