

穗3年投3000億建「空中絲路」

加快白雲機場四五跑道建設 打造「帶路」沿線國中轉樞紐

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、方俊明 廣州報道)廣州打造世界級航空樞紐再現大手筆。記者昨日從廣州市政府發佈的《推進廣州國際航空樞紐和臨空經濟區示範區三年行動計劃》(下稱《行動計劃》)獲悉,今年起,廣州將在基礎設施、航空維修、航空物流等領域計劃推動80個重點項目,總投資3,145.15億元(人民幣,下同),進一步強化廣州國家重要中心城市功能。根據計劃,今年年底之前,白雲機場高峰時段每小時起降航班達到71架次,在基礎設施完善的基礎上,未來將實現與東南亞和世界主要城市分別形成4小時、12小時航空交通圈,搭建以廣州為起點的「空中絲路」。

強化國際航空樞紐功能,首要加快機場基礎設施建設。根據該《行動計劃》,圍繞白雲機場擴建,將加快機場二號航站樓及候機管廊建設,新建100個機位站坪。同時,加快機場三期擴建工程,包含第四、第五跑道及配套滑行道系統。上述投資額預計520億元,將於2022年完工。

構建12小時交通圈

航線資源對建設國際航空樞紐至關重要,為此,《行動計劃》指出,廣州將與國家民航局溝通,爭取航權,加密航線,增加航班,以搭建以廣州為起點的「空中絲路」,實現與國內、東南亞主要城市形成「4小時航空交通圈」。同時,大力發展遠程國際航線和洲際航線,與全球主要城市形成「12小時航空交通圈」,增加通程航班(中轉航班),優化中轉服務,重點建設面向「一帶一路」沿線國家的航空客貨國際中轉樞紐。

加強銜接地鐵高速公路

完善機場交通網絡也是此次基礎設施建設的重要一環。根據《行動計劃》,廣州將加強軌道交通與航空樞紐銜接,推進穗莞深城際、廣清城際建設。同時,統籌地鐵3號線北延段、9號線及高增樞紐站建設,確保2018年與白雲機場二號航站樓同步啟用。高速公路方面,將加強白雲機場第二高速、北三環高速、莞莞高速建設,打通機場出站通道與高速、國道的連接。

發展物流電商等產業

另外,在空港產業方面,將重點發展航空物流、航空維修、跨境電商、航空金融、航空商務、航材配件、航空製造、航空教育培訓等產業。



航空維修業將是廣州發展臨空經濟的重點產業。香港文匯報記者敖敏輝攝

穗《行動計劃》主要目標

1. 至2019年,白雲機場旅客吞吐量7,200萬人次,貨郵吞吐量達230萬噸
2. 新建100個機位的站坪和附屬設施
3. 與世界主要城市形成12小時航空交通圈
4. 爭取旅客144小時過境免簽政策
5. 珠三角地區實現貨物通關一體化和24小時通關
6. 今年底實現高峰時段每小時71架次航班起降

香港文匯報記者敖敏輝 整理

除了基礎設施建設,廣州還提出口岸大通道體系建設。《行動計劃》指出,要實現珠三角地區貨物通關一體化和24小時通關,加快國際貿易「單一窗口」建設。同時,增設二號航站樓的國際口岸功能,增加口岸聯檢單位的人員編制。

爭取144小時過境免簽

旅客出入境方面,《行動計劃》提出建設智能航空平台,將集成航空公司、旅客、航空器、聯檢單位等機場運營系統,加快實施「一證通關」項目,實現無紙化登記。為了完善入境旅遊,在72小時過境免簽政策基礎上,廣州空港經濟區配合廣東省向國務院申請144小時的過境免簽政策,擴大過境免簽政策適用範圍。



廣州白雲機場擴建效果圖。資料圖片

各區錯位發展 佈局航空航運科創

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)目前廣州市正加速建設國際航空、航運、科技創新三大國際戰略樞紐,而各區也做大「樞紐+」文章,打造高端資源吸附器和輻射源。

白雲區:建成商務航空基地

來自白雲機場商務航空服務基地(FBO)項目運營方的信息顯示,該項目擬今年10月正式投產使用,除共用白雲機場跑道外,該基地相當於一個功能完整的通用機場。今年底,大量跨國企業CEO赴穗參加廣州2017《財富》全球論壇,屆時他們的私人飛機亦將會停於此基地。此外,九元航空、華南國際商務航空公司等亦以白雲機場為主運營基地,白雲區臨空產業現清晰輪廓。

花都區:構建空鐵聯運體系

而花都區將打造廣州北站與白雲機場空鐵聯運樞紐,使花都成為廣州建設國際航空樞紐的核心區。廣州北站綜合交通樞紐項目總投資275億元,將建成集普鐵、高鐵、城軌、地鐵於一體的大型綜合交通樞紐。

南沙區:打造超級郵輪母港

傾力打造「國際航運中心」的南沙區,更是在郵輪產業發展的第一年就交出亮眼

的成績單:去年運營出入境郵輪104艘次,出入境旅客約32.6萬人次,從零開始躍居全國第三。按規劃,到2020年,靠泊郵輪240艘次,郵輪客量達100萬人次,將廣州建成亞洲最大郵輪母港之一。

番禺區:創新走廊通珠三角

同時,番禺區通過建設內地首個以智能製造產業為核心、年產值規模超千億元的思科(廣州)智慧城,助力廣州「國際創新樞紐」建設。番禺還以廣州大學城為「智核」,着力打造廣州國際創新城、萬博商務區、廣州南站商務區等重大平台,構建聯通珠三角東西岸城市帶的「創新走廊」。

黃埔區:推億元資助搶人才

人才和資金作為建設國際科技創新樞紐的必備條件,黃埔區今年拋出「金鑽玉」政策體系,囊括全球納才獎勵、高端項目扶持、安居樂業工程等,引進的傑出人才最高可獲2億元資助,特別重大的項目最高資助10億元,支持力度可謂全國最大。

天河區:創新基金「送上門」

天河區則是拿着創新基金「送上門」給企業,其產業及人才扶持系列政策涵蓋了項目資金、工作場所免租、貸款貼息、住房補貼、子女入學等多方面。



廣州正推進「國際創新樞紐」建設,圖為落戶南沙的一家港資科技創新公司。香港文匯報記者方俊明攝



目前南沙港一、二、三期貨櫃碼頭工程已「連片」運營,可接卸世界上最大型的貨櫃船。香港文匯報記者方俊明攝

288家「世界500強」投資廣州

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)依託國際空港、海港及南沙自貿區先行先試等優勢,廣州目前還全力推進制度創新,爭取成為建設國家「一帶一路」戰略的橋頭堡。據統計,自貿區掛牌兩年來,南沙有239項改革創新成果開花結果。

「2014年南沙區登記企業僅1,610家,2016

年達1.42萬家,增長近10倍。」南沙區政務辦相關負責人說,今年5月初,微軟廣州雲暨移動應用孵化平台入駐,擬打造人工智能產業新高地。短短兩周後,國家發展改革委國際合作中心「一帶一路」研究院在南沙揭牌。6月初,國際金融論壇「牽手」南沙,啟動全國首個國際金融島項目。

隨着2017《財富》全球論壇定於12月在廣州舉辦,廣州市外辦負責人認為「這是廣州打造國際交往中心,建設國際航空、航運、科技創新三大樞紐的具體舉措和發展契機」。據統計,目前有288家「世界500強」企業投資廣州,其中120家把總部或區域總部設在廣州;而廣州企業也加速「走出去」,僅去年在「一帶一路」沿線國家的中方協議投資額達8.1億美元,同比增長123.5%。

前海深港青年創客營啟動 港團隊獲2000萬美元融資

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)2017全國雙創周深圳前海站暨第三屆前海深港青年創客營活動昨日在前海深港青年夢工場啟動,集中展現前海在打造創新型國際創客社區取得的成果。啟動儀式上舉行了夢工場孵化團隊融資簽約儀式,有三支香港團隊獲得融資,其中一家獲得多家機構合投2,000萬美元融資。

本屆雙創周前海站活動由9項子活動組成,涵蓋前海深港青年創新創業大賽、人工智能發展高峰論壇、區塊鏈技術應用及產業投資論壇、深港創業沙龍、精益創業基石課等多個活動版塊,由深港三地創業主體共同舉辦。

啟動儀式現場還舉行了夢工場孵化團隊融資簽約儀式,香港攻明智控團隊獲得台灣宏基電腦、環球實業科技控股公司等機構合投2,000萬美元融資;深圳

掌中時代團隊獲得600萬元人民幣融資;香港音科團隊獲得500萬港元融資;此外香港特斯拉團隊、深圳工匠社團隊等也分別拿到百萬級至千萬級不等的融資。

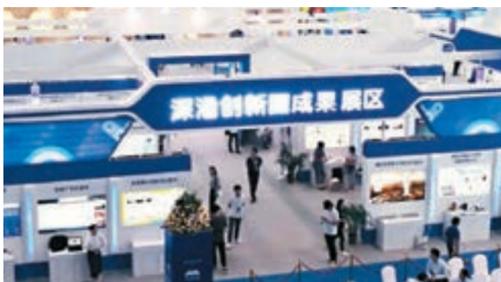
雙創大賽半決賽開鑼

昨日同期舉行的2017年前海深港青年創新創業大賽半決賽上,施安平、文立、羅飛三位頂級創業導師與各賽區逾90支優勝團隊進行交流、分享經驗心得。本次大賽分為企業組、團隊組兩組同時進行,前海賽區初賽前40名團隊、香港賽區初賽前20名團隊、澳門賽區初賽前20名團隊、港科大百萬獎金大賽前12名團隊將為24個大賽決賽名額展開激烈角逐。

大賽半決賽評委由14位深港知名專家和投資人組成。大賽決賽將於今年12月初舉行。



前海深港青年夢工場入駐的香港團隊獲得融資。香港文匯報記者李望賢攝



深港創新圈近年來孵化了多個香港科創優秀成果。香港文匯報記者何花攝

雙創周深圳站 深港合作放異彩

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)2017全國雙創周活動昨日開幕,在深圳分會場展出中,深港兩地共同孵化的優秀創業項目大放異彩。記者在現場看到,深港創新圈的展出項目涉及智能照明、環保發動機、家庭淨化智能養殖、智能缺陷檢測技術等多個新興領域。

本屆展覽面積15,000平方米,其中大面積的展出內容為國內外優秀的創業項目展演。同期,分會場舉辦近50項活動,通過主題論壇、專業展會、攤位集市、動手體驗、項目路演等活動形式,幫助優秀創業項目展示、對接和融資。

智控電燈省電三成

香港科學園和深圳產學研基地共同孵化的智能照明項目——攻明智控吸引了眾多參觀者關注。其創始人尤建興告訴香港文匯報記者,這是一款智能控制照明設備,通過清潔直流、自動組網和智慧推動三大

核心理論發展出來的第三代物聯網IoT3技術,以離散式電腦網絡為核心,設計了智能電燈控制系統。尤建興表示,用戶只需要通過手機應用程式APP,專用遙控器及牆上的開關按鈕,即可控制開關及調光暗,日後可在遠距離外控制該系統。以香港科學園5W的系統為例,運用該系統可以節省約30%電費。目前項目已經獲得2,000萬美元融資,今年即將進軍內地市場。

環保發動機減排83%

此外,深圳世喜科技環保工程有限公司的汽車尾氣綜合治理系統基於高頻電磁閥脈寬電控的發動機廢氣再循環,可將汽車尾氣排出的CO、HC、NOx排放降低50%至83%。該項目也獲得了眾多投資人關注。目前,深港產學研基地對於深港合作的優秀創新項目給予全方位扶持,已吸引和孵化了上百個港人創業項目。