

「共享」方便 硬件須變

今日香港 + 現代中國
「全球化 + 能源科技與環境」

近年，以環保為號召的共享單車席捲全球，成為了熱門搜尋詞。隨着共享單車陸續登陸世界各地，各種問題開始浮現。究竟它如何一炮而紅？其間遇到什麼阻礙？又引起了什麼社會問題？下文逐一深入探討。

■張揚 特約資深通識作者

新聞背景

港城規未配合 車徑少難代步

共享單車平台GoBee.bike在今年4月正式登陸香港，先後在沙田、馬鞍山等地放置了約1,000架單車試業，收費為每30分鐘5元。試業約兩個月，累積用戶已接近15,000人。

不過，共享單車的服務質素未如理想，外界劣評如潮；有單車更被發現丟棄在沙田城門河中，部分車尾燈損毀、支架彎曲，疑遭惡意破壞。

有本地評論指，香港的土地資源有限，泊車的位置較少，需要大量的

停車位的共享單車難以尋找合適的地段停放；與內地城市規劃不同，香港的主要道路都不設單車路，只有小部分地區設有作休憩或運動用途的單車徑，市民無法以單車代步上班。

「摩拜單車」海內外熱爆

另一方面，內地的共享單車市場同樣火爆，更成為投資者的新寵。共享單車平台「摩拜單車」早前宣佈，已完成超過6億美元的新一輪融資，創下了共享單車行業誕生以來的單筆融資最高紀錄。

「摩拜單車」在2016年4月在上海投入運營，之後進入北京、廣州、深圳、成都、天津、新加坡等城市。在今年首半年，用戶人數、訂單數目等都取得幾十倍的增長。

目前，它在海內外逾100個城市運營超過500萬輛智能單車，日訂單量最高超過2,500萬，註冊用戶逾一億，是全球最大的智能共享單車平台、第一大互聯網出行平台。



沙田城門河中撈出的共享單車。資料圖片

概念鏈接

共享經濟 (Sharing economy)：是一種共用人力與資源的社會運作方式。它包括不同個人與組織對商品和服務的創造、生產、分配、交易和消費的共享，常見的形式有汽車共享、拼車、公共自行車、交換住宿等。在共享經濟體系下，人們可將所擁有的資源有償租借給他人，使未被充分利用的資源獲得更有效的利用，從而使資源的整體利用效率變得更高。

經濟全球化 (Economic Globalization)：是指世界經濟活動跨越地域限制的進程，通過貿易、投資、技術轉移等，建立全球的生產和銷售網絡。經濟全球化有利國

際分工以發揮地區優勢，提升全球生產效率並降低整體成本。

不過，由於不同國家的政治經濟力量不平衡，全球財富不均的狀況可能惡化，而跨國企業亦進一步壟斷市場。

跨國企業 (Multinational Enterprise)：是指在多於一個國家設立辦事處、分公司、生產線的商業機構。跨國企業依賴現代通訊和交通，將生產程序與推廣銷售擴展到世界各地。跨國企業大都來自發展中國家，規模龐大，部分資產和預算甚至超越一個小國，加上企業可決定其資金的流向，對全球政治經濟發展有極大的影響力。

小知識 內地促用戶實名註冊

共享單車在方便短距離出行的同時，因為市場無序發展、佔道停放等亂象層出，給城市管理帶來新的問題。

對此，交通運輸部早前發佈《關於鼓勵和規範互聯網租賃自行車發

展的指導意見（徵求意見稿）》（《指導意見》），公開徵求意見。《指導意見》要求實行用戶實名制註冊，鼓勵運營企業推行「即租即押、即還即退」模式，並劃設配套的自行車停車點。



天津市一家自行車生產企業，工人在包裝共享單車車架。資料圖片

多角度觀點

亂泊阻人車 倡設「定點自助位置」

以下是本港不同持份者對共享單車的意見：

政黨代表：共享單車優點很多，例如便宜便捷，每半小時5元；鼓勵市民運動健身，並可作為代步交通工具；推動環保，減排廢量，改善空氣質素，進一步提升香港作為宜居城市。

每項創新科技都會對某些傳統產業及法制有一定衝擊。例如對傳統單車租賃造成競爭；隨時隨地泊車則阻礙行人路及公共地方；假日繁忙時段，容易造成單車阻塞及意外等。

除非政府考慮調整法例及改變道路規劃，否則共享單車在香港暫時難以普及。

沙田區議員：雖然單車有權在公共單車停車處停泊24小時，但難以相信經營者會在24小時後移走單車。

沙田區議會曾就有關問題作出討論，議員普遍認為現時沙田區的單車違泊問題嚴重，有關公司的營運模式只會令情況愈趨惡化。

共享單車的商業行為對單車租賃行業帶來一定衝擊，同時反映現時香港的單車配

套設施不足。隨着社會發展，舊有的單車租賃模式已不能滿足市民所需。共享單車模式無可否認滿足社會需求，意念可取。

香港發展租賃單車更合適的方法應為：政府在各區進行妥善規劃，撥出部分用地，設立「定點自助租賃位置」，並透過招標模式讓中標公司營運服務，既可滿足市民租用單車的需求，也可解決違泊問題。

時事評論員：共享單車是共享經濟的一種形式，為出行者帶來方便，也節約了生活開支。習慣自行車代步的市民再也不需要每家都備用自行車。

接連出現共享單車懷疑遭惡意破壞，被扔進城門河，內地也遇到單車亂放、私自藏有的問題，如香港般被人扔到河裡的還屬少見。共享經濟的一個常見的問題是需要有共享的道德。

大圍單車出租店負責人：政府容許共享單車經營者使用公眾泊車位來做生意，對傳統單車店不公平。共享單車影響了傳統單車店的生意。希望政府以公開招標形式引入共享單車，而非讓一間公司主導。

環保人士：如果只是在普通平路緩速代步，共享單車是不錯的選擇，其最大好處是毋須回到原點還車，理論上能讓市民作為日常使用的交通工具，或作餘暇的體育活動，符合環保的綠色生活態度。



北京街頭的共享單車被隨意堆放在馬路上。資料圖片



有本地區議員建議設立「定點自助租賃位置」，並透過招標模式讓中標公司營運服務。資料圖片

想一想

- 根據上文，舉例解釋共享經濟的定義。
- 參考上文並就你所知，分析共享單車的利弊。
- 你認為香港政府可怎樣推廣綠色生活？試加以說明。

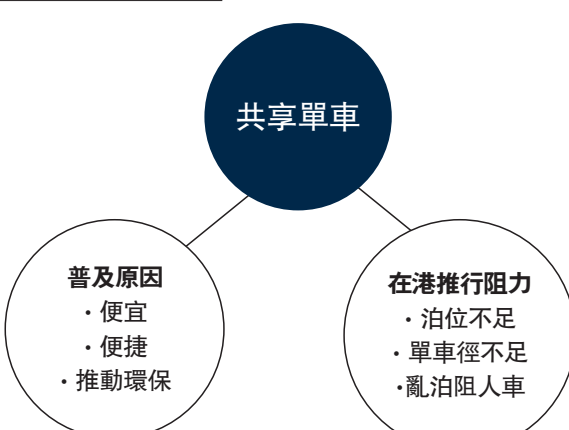
答題指引

- 此題是現象分析題。同學必須引用上文的内容及資料作答。
參考答案：共享單車是一種共用人力與資源的社會運作方式，包括不同個人與組織對商品和服務的創造、生產、分配、交易和消費的共享。常見的形式有汽車共享、拼車、公共自行車、交換住宿等。在共享經濟體系下，人們可將所擁有的資源有償租借給他人，使未被充分利用的資源獲得更有效的利用，從而使資源的整體利用效率變得更高。例子包括共享單車、Uber等。
- 此題是影響分析題。同學可指出，

共享單車的好處是推動環保，減排廢量，改善空氣質素，進一步提升香港的宜居程度。壞處則是佔用公共單車位，對泊位造成沉重壓力；使用者隨時隨地泊車，亦阻礙行人路及公共地方等。

- 此題是影響分析題。同學宜代入政府角度，提出可行的建議。例如，以共享單車為例，香港政府可在各區進行妥善規劃，撥出部分用地設立「定點自助租賃位置」，並透過招標模式讓中標公司營運服務，既可滿足市民租用單車的需求，亦可推廣綠色生活。

概念圖



延伸閱讀

- 《共享單車新規：禁止向未滿12歲兒童提供服務》，《香港文匯報》，2017年8月3日
<http://news.wenweipo.com/2017/08/03/IN1708030031.htm>
- 《共享單車ofo今進駐泰國》，《香港文匯報》，2017年8月1日
<http://paper.wenweipo.com/2017/08/01/BN1708010003.htm>
- 《英共享單車遭亂棄阻街》，《香港文匯報》，2017年7月24日
<http://paper.wenweipo.com/2017/07/24/GJ1707240017.htm>