中俄有望年底啓重型直升機研製

適應高原等複雜環境　滿足緊急救援需求

■陸軍「風雷」飛行表演隊亮相直博會。　新華社

■參觀者在直博會上體驗模擬飛行駕駛。　新華社

■觀眾在直博會上觀看直-8B直升機。　中新社

香港文匯報訊　綜合環球網及新華社報道，第四屆中國天津國際直升機博覽會（以下簡稱「天津直博會」）於9月14日至17日正式拉開帷幕，備受國際社會關注的中俄重型直升機項目亦在會上發佈最新進展。據中國航空工業直升機副總工程師黃傳躍介紹，這一項目的談判已經進入了尾聲。此前，俄媒採訪了俄羅斯國家技術集團公司國際合作部門負責人維克托・克拉多夫，他表示，俄方希望能在2017年底或2018年第一季度與中方簽署新重直項目的總合同。黃傳躍沒有否認這一說法。

「目前，雙方企業在兩國政府部門的指導下，繼續就餘下的商務議題進行深入協商。期望盡早簽訂項目合作合同，推動項目進入實質性合作階段。」黃傳躍說。

預計設計為38噸級

「該項目是中俄之間目前最大的科研合作項目，得到了國家和工業部門的高度重視。雙方在技術要求、技術規範等技術條款上已達成共識，且對雙方具體分工和項目執行路線圖等進行了明確。」黃傳躍說。

據透露，中俄聯合研製重型直升機預計將為38噸級，其內部載荷將達10噸，外部掛載能力將達15噸，可以勝任3,000米以上高原、山區等複雜環境作業任務。黃傳躍說，該型號定位於優先滿足中國需求，按照中國國情和對重型直升機的最急需用途展開研製，並將具備良好的高原性能。中國的地形條件複雜且區域差異巨大，西有高原，東有大海，中間過渡地帶的地形條件也較為複雜。「無論是緊急救援還是工程作業，我們都迫切需要能夠適應高原且能實行多用途作業的重型直升機。」黃傳躍說。

直博會展前沿技術

2016年6月，中俄兩國政府主管部門在北京聯合簽署了重型直升機項目政府間協議。協議的簽訂為推進項目合同談判和保障項目順利實施奠定了基礎。

中國直升機工業經過60年跨越式發展，已經建立起相對完整的直升機家族譜系和工業能力，在中小型直升機領域擁有一席之地。而俄羅斯則在重型和大型直升機領域，具備研製和工程製造優勢。

另據悉，本屆直博會由天津市、中國航空工業集團公司、中國人民解放軍陸軍共同主辦，也是中國陸軍首次以軍種名義參加直博會，包括陸航「風雷」飛行表演隊在內的上百架飛機將在現場與公眾見面，展示國內外直升機的前沿技術和成果。

■直-19E　網上圖片

直-19E引入抗墜毀設計　外銷前景看好

香港文匯報訊　綜合環球網及中新社報道，本屆直博會的一大明星無疑是直-19E武裝直升機。昨日，航空工業哈飛與保利科技有限公司簽署了5架直-19E武裝直升機意向採購合同。這是該機型的首筆銷售協議。

據悉，直-19E武裝直升機是航空工業哈爾濱飛機工業集團自主研製的中國首款出口型專用武裝直升機，其最大起飛重量4,250公斤，最大巡航速度245公里/小時，配備了先進的綜合航電系統和火控系統，可混掛藍劍-9空地導彈、天燕-90空空導彈、航空機槍吊艙等多種武器，能在野戰保障和複雜戰場環境下執行多種任務，具有全天候作戰能力，於今年5月首飛成功。

除了裝備解放軍外，直-19還肩負着開拓國外市場的重任，航空工業哈飛副總工程師馬德權表示，直-19E沿用了直-19出口型的部分技術，這對於簡化後勤保障很有利，與世界同類產品比，直-19E的機動性和靈活性都非常不錯，同時引入了抗墜毀設計理念，生存能力大大提高，對飛行員的保護也比較好。

至於直-19E的外貿前景，馬德權表示，目前已經有十多個國家對直-19E表示了興趣，未來直-19E也將進行進一步改進，憑借優異的性能、可靠的保障能力以及良好的口碑在國際市場取得理想的成績。

內地推兩舉措攬外籍人才

香港文匯報訊　據中新社報道，國務院辦公廳日前印發《關於推廣支持創新相關改革舉措的通知》（下稱《通知》）。《通知》在外籍人才引進方面提出，推廣「鼓勵引導優秀外國留學生在華就業創業，符合條件的外國留學生可直接申請工作許可和居留許可」、「積極引進外籍高層次人才，簡化來華工作手續辦理流程，新增工作居留向永久居留轉換的申請渠道」等兩項改革舉措，促進外籍人才向中國集聚。

《通知》提出，為進一步加大支持創新的力度，營造有利於大眾創業、萬眾創新的制度環境和公平競爭市場環境，為創新發展提供更加優質的服務，將在全國或京津冀、上海、廣東（珠三角）、安徽（合蕪蚌）、四川（成德綿）、湖北武漢、陝西西安、遼寧瀋陽等8個全面創新改革試驗區域內，推廣涉及四個方面共13項支持創新相關改革舉措。

一是科技金融創新方面，推廣「以關聯企業從產業鏈核心龍頭企業獲得的應收賬款為質押的融資服務」、「面向中小企業的一站式投融資信息服務」、「貸款、保險、財政風險補償綑綁的專利權質押融資服務」等3項改革舉措，進一步創新政府引導、民間參與、市場化運作支持企業融資的服務模式，拓展科技型企業的融資渠道，提高金融支持創新的靈活性和便利性，發揮金融工具的助推作用。

簡化工作手續　破除政策障礙

二是創新創業政策環境方面，推廣「專利快速審查、維權、確權一站式服務」、「強化創新導向的國有企業考核與激勵」、「事業單位可採取年薪制、協議工資制、項目工資等靈活多樣的分配形式引進緊缺或高層次人才」、「事業單位編制省內統籌使用」、「國稅地稅聯合辦稅」等5項改革舉措，進一步健全相關激勵政策，維護創新者的合法權益，提高創新者的合理收益，為創新主體鬆綁減負，營造激勵創新的良好氛圍。

■內地推出兩項舉措吸引外籍人才。圖為北京中關村一名外國人諮詢永久居留的事宜。　資料圖片

三是外籍人才引進方面，推廣「鼓勵引導優秀外國留學生在華就業創業，符合條件的外國留學生可直接申請工作許可和居留許可」、「積極引進外籍高層次人才，簡化來華工作手續辦理流程，新增工作居留向永久居留轉換的申請渠道」等2項改革舉措，進一步破除外籍人才在中國就業創業的政策障礙，積極拓寬吸引外籍人才的渠道，促進外籍人才向中國集聚。

四是軍民融合創新方面，推廣「軍民大型國防科研儀器設備整合共享」、「以股權為紐帶的軍民兩用技術聯盟創新合作」、「民口企業配套核心軍品的認定和准入標準」等3項改革舉措，進一步健全軍民融合創新的長效機制，加快實現軍工科研成果向民用領域轉化，讓民口企業在更大範圍內參與軍品研製，有效推動形成軍轉民、民參軍的技術創新體系，促進軍民創新資源的優化配置。

環保部逾百巡查組　嚴防秋冬空氣污染

香港文匯報訊（記者　馬靜　北京報道）環保部日前在京部署京津冀及周邊地區2017—2018年秋冬季大氣污染綜合治理攻堅行動巡查工作。環保部部長李干傑介紹，是次巡查工作將從環境保護部派出機構和直屬單位抽調1,400多人，組成102個巡查工作組開展常態化巡查，巡查為期4個月。他亦強調，是次巡查將緊盯各地黨委政府，採取督查、交辦、巡查、約談、專項督察「五步法」，落實大氣污染治理「黨政同責」、「一崗雙責」。

李干傑介紹，根據攻堅行動方案，將對重點區域，即京津冀大氣污染傳輸通道「2+26」城市進行重點巡查，包括重點領域存在的問題，以及各地普遍存在的責任不明確、壓力傳導不到位等問題。

李干傑說，開展秋冬季大氣污染綜合治理攻堅行動，是對「五步法」的第一次全程實踐。同時，也是為制定實施《大氣十條》第二階段目標任務，作一些實踐上的探索和準備。

中國與世界對話的新亮點

同濟大學國家創新發展研究院副院長、首席專家　石建勳

人民日報海外版　專供

9月12日，北京，李克強總理同六大主要國際經濟金融機構負責人舉行第二次「1+6」圓桌對話會。與會各方以「構建開放、活力、包容的世界經濟」為主題，圍繞「全球經濟形勢與經濟全球化的未來」、「推動中國經濟轉型升級」兩個議題深入探討。

「1+6」圓桌對話會逐步走向常態化、機制化，值得關注。

深化對話合作，順應世界期盼。去年7月22日，首次「1+6」圓桌對話會舉行。今年第二次對話會話題雖與去年相近，但世界經濟大環境已有不少變化。今年上半年，全球經濟出現復甦跡象，國際貨幣基金組織6年來首次上調全球經濟增長預期。本次對話會上，中國同各方坦誠交流，李克強提出各國堅持和衷共濟、更大力度推進結構性改革、維護以自由貿易為基石的多邊貿易體制、增強世界經濟增長的包容性、繼續推進金融監管改革等5點建議。

凸顯中國務實行動，堅定支持全球化與多邊主義。對話會上，與會國際經濟金融機構負責人高度評價中國經濟發展成就，讚賞中國為建設開放型世界經濟所作的努力。今年初，習近平主席在聯合國日內瓦總部重申：中國支持多邊主義的決心不會改變。作為世界第二大經濟體，中國經濟的穩定增長，對世界經濟至關重要，對國際經濟政策有着重要影響。中國需要傾聽世界的聲音，同樣，國際社會也想了解中國的建議和想法。

有利於完善全球治理。當前，貿易保護主義、逆全球化思潮、地緣政治問題仍在發酵，世界經濟環境的不利因素和不確定性根源尚未消除。特別是世界頭號經濟體美國，其單邊主義、保護主義和貨幣政策的溢出效應仍是世界經濟穩定發展的最大不確定性因素。全球經濟環境的積極變化能否持續有待進一步觀察。國際經濟和金融組織應發揮更有效作用，堅定推進全球化，維護多邊體系，鞏固來之不易的世界經濟復甦局面。

南沙物流發展為珠西企業減負

香港文匯報訊（記者　胡若璋　廣州報道）2017「國際化的廣州，世界的花城」海外華媒高層採訪活動昨日在廣州繼續進行，來自美國、加拿大、法國、韓國、泰國、菲律賓、香港等國家和地區的海外媒體一行人走訪廣州南沙港區，了解南沙國際航運中心建設成效。記者獲悉，南沙港區建設發展帶來的物流紅利，為珠江西岸企業的發展提供不少利好，其中有的企業甚至年減負超4,000萬元人民幣。

為了更好提升南沙港區貨櫃佈局能力，以及為珠三角企業提供更專業完善的服務，上個月初，廣州、佛山、中山三市合力共建南沙港區四期工程，南沙港區將形成外貿貨櫃通過能力超過1,000萬標準箱、內貿能力超過800萬標準箱的格局。

廣州港股份有限公司副總經理宋小明告訴香港文匯報記者，南沙港位於珠三角中心區域，服務連接海內外兩個市場，與香港港口沒有外界所說的激烈競爭關係，更多的是錯位發展。

南沙港區如今加足馬力建設，希望能夠服務更多珠三角企業。香港文匯報記者獲悉，珠江西岸的貨源經過南沙港進出的成本不斷降低，與進出東岸港口對比，一個貨櫃可節省約300美元（約合1,930元人民幣）的成本。

宋小明舉例說，中山一個名叫奧馬的冰箱企業，每年出口量約兩萬個大櫃。如果一個箱節省300美元，那麼一年就能為企業減負將近4,000萬元人民幣。

南沙港區工作人員表示，期待更多的珠三角企業能夠享受到這一紅利，引導更多貨源來此中轉，使南沙港區成為珠三角甚至華南地區參與「一帶一路」和粵港澳大灣區建設的門戶樞紐。