

首條民營控股高鐵年底開建

政企聯手打造杭紹台鐵路 授權企業運營30年

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞、中新社及央廣網報道，昨日下午，內地首條民營控股高鐵項目——「杭紹台鐵路PPP項目」舉行了投資合同簽約儀式。由復星集團牽頭的民營聯合體佔股為51%，這意味着民營資本在中國鐵路投融資領域首次實現控股地位。項目計劃於今年年底全線開工建設。據介紹，杭紹台鐵路項目是國家首批引入社會資本的8個鐵路示範項目之一。



杭紹台鐵路PPP項目簽約儀式現場。網上圖片



杭紹台高鐵從杭州東站出發，全長269公里。圖為杭州東站。資料圖片

杭紹台鐵路大事記

- 2015年**
11月，國家發改委、交通部將杭紹台鐵路項目列入長三角城際軌道交通項目；12月28日，國家發改委正式將杭紹台鐵路列入全國「社會資本投資鐵路示範項目」名單，全國僅8條。
- 2016年**
3月28日，杭紹台鐵路預可研評審，6月出具預可研審查意見；11月30日，杭紹台鐵路項目正式核准；12月23日，杭紹台鐵路先行段開工。
- 2017年**
9月11日，浙江省政府與復星集團的民營資本聯合體正式簽署「杭紹台鐵路PPP項目」投資合同。

來源：浙江在線

昨日下午，浙江省副省長高興夫代表浙江省政府與復星集團的民營資本聯合體正式簽署「杭紹台鐵路PPP項目」投資合同。此次簽約，意味着民營資本在中國鐵路投融資領域首次實現控股地位。作為國家級鐵路PPP示範項目，杭紹台高鐵位於浙江省中東部，杭紹台高鐵從杭州東站出發，途經紹興北站、東關站、三界站、嵊州新昌站、天台站、臨海站、台州中心站及溫嶺等9個站點，全長269公里，其中新建正線北接杭甬高鐵，從紹興北站引出，共224公里，線路速度目標值350公里/時。

總投資近449億

據悉，「杭紹台鐵路PPP項目」可研估算總投資為448.9億元（人民幣，下同），預計總投資約為409億元，項目資本金佔總投資的30%。其中，由8家民營企業組成的民營聯合體佔股51%，中國鐵路總公司佔比15%、浙江省政府佔比13.6%、紹興和台州市政府合計佔比20.4%。

項目採用BOOT（建設-擁有-運營-移交）模式運作，由政府方授權項目公司負責本項目的投資、建設、運營、維護、移交等工作，並獲取合理回報，運營期滿後

項目公司將全部項目資產無償移交給政府方。本項目合作期限共34年，其中建設期4年、運營期30年，運營期滿後無償移交浙江省政府或浙江省政府指定機構。項目計劃於2017年底全線開工建設。

杭紹台高鐵項目由上海星景股權投資管理有限公司（簡稱「星景資本」）負責具體實施。復星集團總裁助理、復星地產全球合夥人、星景資本總裁溫曉東在接受採訪時說，杭紹台項目從民營企業參股到控股是一個逐漸形成的過程，直至去年六七月左右，由民營企業控股的模式才最終被確定。

「鼓勵民營企業控股，一是旨在降低鐵路部門與地方政府的投資壓力，二是可以調動民營企業的積極性，並發揮民企的高效、靈活、市場化運營機制等優勢。」溫曉東說。

投資回報多方位

民企在杭紹台項目的投資回報主要來源於兩部分，浙江省發改委主任李學忠在簽約儀式上透露，社會投資人的回報收入為：運營收入加可行性回報補貼。至於可行性回報補貼究竟有多少，李學忠稱，將通過與幾家社會投資人的磋商「競爭性確

定補貼金額。」星景資本聯合創始人、執行總裁方建宏透露，該項目的投資和施工是分開招投標的，在這次投資合同簽約之後，參股民營企業還將與浙江省政府、鐵總等方面共同設立杭紹台項目的合資公司，再選擇具體的施工方。至於該鐵路項目周邊的土地開發，方建宏表示，項目投資人今後會盡可能去參與周邊土地開發，並能優先參與。

此外，溫曉東還表示，杭紹台項目只是復星集團高鐵戰略的一個開始，今後將完全進入整個鐵路產業，而投資回報也是多方面的，「不僅包括運營鐵路項目的回報和周邊土地開發回報，還將包括對於鐵路行業上下游企業的股權投資回報等。」

中國交通運輸經濟研究中心副主任李紅昌接受採訪時指出，鐵路目前還處在一個相對壟斷的狀態，2005年和2010年，國務院先後發布拓寬投資領域的政策文件，鼓勵使民間資本進入到包括鐵路在內的重大投資建設運營當中去，杭紹台項目是真正意義上讓社會資本進入到重大基礎設施領域的一個示範項目，對鐵路從民間資本當中如何更好地運用鐵路項目、如何更好地進行土地和商業開發，對鐵路產業發展來講都具有非常重要的提示和示範作用。

京張鐵路八達嶺站貫通



中鐵五局負責施工的京張鐵路三標八達嶺長城站「零誤差」貫通。網上圖片

香港文匯報訊 據北京市住建委公眾賬號「安居北京」披露，中鐵五局負責施工的京張鐵路三標八達嶺長城站「零誤差」貫通，標誌著八達嶺長城站第一個重大節點工期順利完成，為實現2018年8月31日八達嶺地下長城站全面貫通奠定堅實基礎。

八達嶺長城站是目前世界和國內埋深最大的高速鐵路地下站。車站總長470米，地下部分建築面積為3.6萬平方米，最大埋深約102米，站台至地面站房全段提升高度61.77米，車站兩端大跨過渡段單洞開挖跨度達32.7米，車站結構分為三層，依次為進、出站通道疊和站台層。站台層

設計是三洞分離形式，施工開挖遵循「先邊洞、後中洞」的原則，單洞長398米，開挖坡度15.9米。

自進場開工以來，中鐵五局京張三標項目部始終以標準化管理為抓手，嚴把安全質量關，通過科技創新、新工法、工藝、新裝備的運用，確保了長城站左到發線順利貫通。長城站岩體破碎，風化差異明顯，地質條件複雜，多洞室平行作業、施工組織困難，洞室緊鄰，爆破影響大，安全風險高。中鐵五局不斷強化工程建設管理，運用科技創新，有效解決八達嶺長城站技術難題，全力確保京張鐵路建設目標順利實現。

專家：第二艘國產航母或開始研製

王毅將出訪巴拿馬

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，「第二艘國產航母設計基本敲定」的說法，隨着網上「航母樓」最新進展的照片，近日引起軍迷的強烈關注。按照內地網絡媒體的分析，新一艘國產航母可能「艦島變高，噸位更大」。

中國航母專家李傑看了網傳的照片後表示，根據現有信息來判斷，第二艘國產航母可能已完成初步設計，並進入研製階段。後續不排除上一艘尚未正式服役，而下一艘進入研發建造階段的可能。

李傑表示，「航母樓」是建造在陸地上，主要用來模擬艦甲板以上部

位的設施。一般包括雷達、通信系統、武器設備，尤其是艦橋部位。它的重要作用就是檢測各種設施互相之間的兼容性。李傑表示，從航母樓的新造型來判斷，第二艘國產航母的初步設計應該已經完成，但隨着後續測試可能還會進行改進。

料採核動力及蒸汽彈射

對於網上有關「艦島變高，噸位更大」的說法，李傑認為，根據目前網上流傳的圖片來看，艦島變得更高，但為了滿足艦島的多種基本功能體積不會太小，從這一點來判斷，這艘航母有可能仍會採用常規動力裝置。據

介紹，一般來說艦島上設置有駕駛平台，指揮人員戰位是固定的，常規動力航母還會在艦島安裝煙筒，因此艦島的體積都不會太小。但隨着核動力技術的成熟與完善，也不能排除第二艘國產航母採用核動力的可能性。

李傑認為，新的國產航母不會採用滑躍起飛方式，而是採用彈射起飛。至於是蒸汽彈射還是電磁彈射，李傑更傾向於蒸汽彈射。「目前無法判斷是採用蒸汽彈射還是電磁彈射。雖然中國已擁有電磁彈射相關技術，但真正工程化還需要一段時間。目前來看，採用蒸汽彈射的可能性較大。」



網上流傳的「航母樓」相。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上宣佈，第72屆聯合國大會將於9月12日在紐約聯合國總部開幕，並於19日起舉行一般性辯論。中國外交部長王毅將率團出席聯大一般性辯論，全面闡述中國對當前國際形勢、重大國際和地區問題的立場和主張，表明中國願同聯合國會員國一道維護世界和平與穩定、促進發展與繁榮的堅定決心。

耿爽同時宣佈，在出席聯大一般性辯論前，應哥斯達黎加外長岡薩雷斯和巴拿馬副總統兼外長德聖馬洛邀請，王毅將於9月14日至17日對哥斯達黎加、巴拿馬進行正式訪問。雙方將就雙邊關係及共同關心的議題交換意見。訪問巴拿馬期間，王毅外長將會見巴雷拉總統，同德聖馬洛副總統兼外長舉行兩國外交部間首次政治磋商。雙方還將為中國駐巴拿馬使館揭牌。

豪雨致7省份15死亡失蹤

第14屆東博會廣西開幕

香港文匯報訊 據新華社報道，民政部昨日發佈的統計顯示，自9月8日以來的一輪強降雨已致中國西南與江漢黃淮地區7省份至少59.6萬人受災、15人死亡失蹤。

根據各地民政部門報告，9月8日以來，中國西南地區、陝西南部至黃淮一帶遭受強降雨襲擊，局地還伴有雷暴、大風、冰雹等強對流天氣。強降雨導致河南、湖北、重慶、四川、貴州、雲南、陝西等地遭受洪澇、泥石流、滑坡、風雹等災害。

截至昨日9時統計，7省份有59.6萬人受災，8人死亡，7人失蹤，近6,700人緊急轉移安置，5,200餘人需緊急生活救助；500餘間房屋倒塌，2,700餘間不同程度損壞；農作物受災面積27.7千公頃；直接經濟損失4.2億元人民幣。

其中，重慶市有4人死亡，四川省有2人死亡，7人失蹤，雲南省有2人死亡。



四川省達州市渠縣三匯鎮房屋被淹。中新社

香港文匯報訊（記者 蘇微兵、曾萍 南寧報道）第14屆中國—東盟博覽會將於9月12日-15日在廣西南寧開幕。屆時，將有36個高層論壇在會期舉辦，論壇數目創歷史新高。其中，還新增了中哈合作、海洋旅遊、空間信息走廊工程等10個領域的論壇。

據悉，中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗，東埔寨首相洪森，越南常務副總理張和平等將會出席本屆東博會開幕式。而哈薩克斯坦第一副總理阿斯卡爾·馬明也將率團出席，這是東博會首次有東盟以外國家領導人出席。

此外，據介紹，本屆東博會共有2,709家企業參展，比上屆增長1.5%。一批世界500強企業、行業龍頭企業、品牌企業、知名民營企業參展。採購商、投資商團組95個，團組數量比上屆多6.7%，有組織的專業觀

眾數量將超過10,000人，來自東盟國家、歐美、拉美、中東、南亞和非洲等國家和地區。其間，還將安排經濟促進活動超過80場。

張高麗昨日在南寧會見了前來參加此次博覽會的哈薩克斯坦第一副總理馬明。會見後，張高麗同馬明共同出席首屆中國—哈薩克斯坦地方合作論壇並致辭。張高麗指出，在兩國元首親自關心和推動下，中哈務實合作取得豐碩成果。兩國地方間合作潛力巨大，要抓住「一帶一路」的重大機遇，築牢合作根基，譜寫能源合作新篇章；拓展合作領域，深化農業和跨境運輸合作；提升合作質量，推動產業集群式發展；創新合作模式，緊跟全球經濟發展新趨勢；厚植民意基礎，促進旅遊合作和人文交流，推動兩國地方間合作不斷邁向新水平。