陽澄湖大閘蟹銷售遇困局

產量降價格漲 其他湖蟹分羹 集團採購減少

香港文匯報訊 據《北京青年報》報道，馬上就要到陽澄湖開湖的日子了，今年的江蘇陽澄湖大閘蟹一如既往地減產、漲價。不過，眼下對於陽澄湖大閘蟹來說最大的考驗，便是銷售困局。近年來中央強力反腐，各地公款消費的不正之風已經剎住，以往公款大宗購買高價陽澄湖大閘蟹的歪風蹤跡難覓。往年中秋節前最受追捧的蟹卡、蟹券，更是空前遇冷。

■往年中秋節前最受追捧的蟹卡、蟹券空前遇冷。圖為去年蟹農將捕獲的大閘蟹運送上岸。　資料圖片

再過半個月，又到陽澄湖開湖的日子了，肥美的陽澄湖大閘蟹就要開始走上人們的餐桌。由於湖內圍網面積減少的緣故，今年的陽澄湖大閘蟹產量將有所下降，價格也預計會上漲到近三年來的高點。儘管近幾年陽澄湖大閘蟹價格仍在一路上漲，但主要原因都與連續減產相關，前幾年幾乎被神化的陽澄湖大閘蟹其實已經悄然降溫。其中原因，一方面是以往以集團採購甚至公款消費為主體的蟹卡、蟹券明顯減少，打破了陽澄湖大閘蟹的一條重要渠道鏈條；另一方面，在轉向大眾消費為主後，各路產自其他湖區的「蟹兄弟」們也打通了渠道，以更貼近平民的價格搶到了越來越多的市場。這兩年，來自江蘇、山東、浙江、遼寧等地的大閘蟹紛紛走上了百姓的餐桌，原來一家獨大的陽澄湖大閘蟹正在遭遇合圍。

金字招牌 反成負累

高企的價格一度使得陽澄湖大閘蟹整個產業鏈都利潤豐厚，但高價格模式也反向推高了各種成本。「就連陽澄湖大閘蟹腳環的採購成本都要比別的地方貴不少！」有當地養蟹人告訴記者，市場順的時候，很多矛盾都被掩蓋；市場轉冷，則使得整個產業鏈都感到難受。

原來蟹卡、蟹券盛行時，很多都是集團採購，價格高一些根本沒人算計，但這幾年大閘蟹的消費主體開始轉向了個人，消費者對性價比的衡量開始仔細起來：為「陽澄湖」這個金字招牌多花多少錢才合理？在這種情形下，堆砌過高的品牌附加值反而成為陽澄湖大閘蟹的劣勢，這也是這幾年其他湖大閘蟹越來越活躍地分羹陽澄湖大閘蟹市場的原因。

假貨猖獗 顧慮難消

一個值得玩味的現象是，陽澄湖所在的蘇州，當地人似乎對陽澄湖大閘蟹的偏好程度遠不如外地人。陽澄湖畔的各種蟹館基本都是被上海人和江蘇周邊地區的食客填滿，而蘇州本地人經常食用的則是太湖蟹，當地人都認為「吃不出太大區別，但價格差距蠻大的」。

另一方面，假貨猖獗也使很多個人消費者對買陽澄湖大閘蟹有所顧慮：既然多花錢買到的也未必就是真貨，還不如少花些錢買其他大閘蟹。而在前幾年陽澄湖大閘蟹的蟹卡、蟹券幾乎成為流通的有價證券時，大家送禮送來送去更注重的是蟹券上的金額，反而對於吃到的是不是真正陽澄湖大閘蟹並不十分在意，因為吃蟹的人都不是自己花錢買的。

一位不願透露姓名的業內人士稱，事實上，即便在產地也未必吃到的就是真正的陽澄湖大閘蟹。這也是當地管理部門對於回答「每年市場上有多大比例陽澄湖大閘蟹被假冒」這個問題很糾結的原因：說多了會打擊人們買蟹的信心，使真貨也不好賣，說少了又反為市場上的假貨背了書。

「蟹兄弟」合圍搶佔市場

香港文匯報訊 據《北京青年報》報道，這麼多年來，很多其他產區的大閘蟹都一定程度上是生活在「陽澄湖」這個金字招牌的陰影下，陽澄湖大閘蟹形成的品牌效應讓它們既「羨慕又無奈」。其他湖區的大閘蟹在一些市場上銷售時，甚至因為不是產自陽澄湖而被消費者誤認為假貨，「因為很多消費者心目中只有產自陽澄湖才能被稱作大閘蟹，別的湖的就直接叫河蟹好了！」有其他湖區蟹商無奈地向記者這樣表述。

由於「陽澄湖」這個金字招牌過於耀眼，使得內地很多本來也名氣頗響的大閘蟹多年來都只能屈居為「區域性品牌」。不過如今，越來越多的「大閘蟹」開始走出陰影，打造自己的品牌，努力走向全國市場。

主打生態養殖 加強品牌推廣

與陽澄湖大閘蟹同產自江蘇的泰州興化大閘蟹，其實在整個江蘇省都很有影響力，近年來也開始走向其他地區市場。其生態河蟹常年養殖面積達到80萬畝，年產量6萬噸，產值35億元人民幣，無論產量、產值都在整個江蘇省位居首位。

同樣位於江蘇的泗洪大閘蟹則着重強化大閘蟹的品質主打「生態養蟹」，很多生態養殖技術在全國都是第一家。

洪澤湖大閘蟹也被稱為「中國最乾淨的螃蟹」，是國家級出口大閘蟹質量安全示範區。這裡大量接受來自日本、韓國、新加坡、馬來西亞、阿聯酋等國家和地區的訂單，已連續11年是江蘇省的縣級出口第一。由於洪澤湖大閘蟹大力開拓市場，目前銷量已經僅次於陽澄湖大閘蟹，位居第二。

此外，遼寧盤錦、山東黃河口、浙江駱馬湖、江蘇太湖和固城湖等地都有大量閘蟹養殖，近年來也開始加強品牌推廣和產品的輸出，這些「蟹兄弟」們正在對陽澄湖大閘蟹形成合圍之勢共同搶佔市場。

浙江擅埋上百病死豬案 5人被拘

香港文匯報訊 綜合新華社、北青網及法治網報道，近日有群眾舉報，浙江省一家自稱以高科技處理病死動物的公司此前大量收購病死豬，卻簡單處理後掩埋在浙江省湖州市的大銀山上。8月30日下午4時，中央環保督察組來到浙江省湖州市經濟技術開發區三天門大銀山現場調查，當場挖出上百頭就地掩埋的病死豬屍體。

根據信訪舉報人和疑犯現場指證，環保、公安等部門共發現病死豬掩埋點3處。截至9月8日，環保、公安等相關部門完成了3處掩埋點的全面開挖和清理，共挖掘動物屍骸和污泥223.5噸，委託資質單位進行焚燒無害化處理。對於這一事件，湖州市委、市政府迅速開展調查處置。同時，明確表示將對損害環境等違法行為一查到底，絕不姑息。

2013年所埋 已進行土壤監測

記者從湖州市政府獲悉，該市聯合工作組已經聯繫第三方資質單位進駐現場，開展環境損害評估。據參與辦理此案的浙江省湖州開發區公安分局蔡姓負責人介紹，當地警方已介入調查此事，調查結果將對外通報。湖州市環保局沈局長稱，當地環保部門收到了中央環保督察組轉遞的一份文件，要求調查當地非法掩埋病死豬一事。「由於案發時間比較久，總共的死豬數量還無法確定，但挖出上百頭肯定是有的。環保部門對掩埋點土壤及附近地表水、地下水持續開展監測；農業、衛生防疫部門對現場進行了衛生防疫；聯合工作組聯繫的第三方資質單位已進駐現場，正開展環境損害評估。」沈局長說。

據公安機關初步查明，2013年湖州市工業和醫療廢物處置中心有限公司在處置病死豬過程中，在時任負責人施政（因另案已被判刑服刑）指使下，將應該焚燒處置的病死豬拉至大銀山予以掩埋。目前，公安部門已對此案立案調查，並刑事拘留施政等5名疑犯，案件正在進一步偵查之中。

■工作人員手捂鼻子在現場拍照。　網上圖片

國家防總：「泰利」料成今年最強颱風

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，昨日，國家防總副總指揮、水利部部長陳雷主持召開會商會，分析研判今年第18號颱風「泰利」發展動向。會商強調，第18號颱風「泰利」來勢猛、風力強、雨勢大，可能成為今年登陸我國的最強颱風，務必引起高度重視。

預計，「泰利」將以每小時25公里左右的速度向西偏北方向移動，強度逐漸增強，最強可達強颱風級或超強颱風級（14-16級，45-52米/秒）。14日前後擦過我國台灣島南部近海海面，後向粵閩沿海靠近，並可能在這一帶沿海登陸。

此外，近日四川盆地、陝南、黃淮等地出現強降雨，部分中小河流發生超警洪水，防颱風防汛形勢十分嚴峻。國家防總和各級防指要按照強颱風正面登陸可能帶來的最不利局面嚴加防範，堅持把人民群眾生命安全放在首位，切實採取有效措施，全力以赴抓好防颱風防汛各項工作。

工信部研傳統能源車停產時間表

香港文匯報訊 據新華社報道，工信部副部長辛國斌表示，當前，全球汽車產業正加速向智能化、電動化的方向轉變，為搶佔新一輪制高點，把握產業發展趨勢和機遇，內地已啟動傳統能源車停產停售時間表研究。

辛國斌是9日在天津開發區舉辦的2017中國汽車產業發展（泰達）國際論壇上透露相關信息的。進入新世紀以來，內地汽車產業實現快速發展。2016年產銷量突破2,800萬輛，已連續八年位居世界第一位。汽車市場在國民經濟支柱中的作用不斷增強，汽車稅收佔全國稅收比重，從業人員數佔全國就業人員數比重，汽車銷售額佔全國商品零售總額的比重均超過10%。

去年新能源車產銷逾50萬輛

尤其在新能源汽車領域，內地已成為最大的生產和銷售市場。2016年，內地新能源汽車產銷突破50萬輛，累計推廣超過100萬輛，佔全球50%。「新能源車整車研發水平不斷提高，中國品牌的市場認可度大幅提升，在某些細分市場已經能夠和國際品牌同台競爭。」辛國斌說。

辛國斌表示，當前，許多國家紛紛調整發展戰略，在新能源、智能網聯產業加快產業佈局，搶佔新一輪制高點，一些國家已經制訂了停止生產銷售傳統能源汽車的時間表。「目前工信部也啟動了相關研究，也將會同相關部門制訂我國的時間表，這些舉措必將推動我國汽車產業發展的環境和動力發生深刻變化。」他說。

從現在到2025年將是汽車產業變革最為劇烈的幾年。傳統汽車節能減排要求越來越高，新能源汽車發展加快卻對技術要求越來越高，智能網聯汽車將對整個產業帶來巨大影響。辛國斌及專家建議，車企應深刻認識這種趨勢，及時調整戰略，明確發展規劃，適應新形勢的挑戰，助力我國從汽車大國向汽車強國的轉變。

■內地啓動傳統能源車停產停售時間表研究。圖為一位車主在河北秦皇島市海港區金夢海灣充電站給電動汽車充電。　資料圖片

內地物聯網產業規模超9300億

■博覽會上展出的最新物聯網應用。香港文匯報記者賀鵬飛 攝

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛、陳旻無錫報道）由國家工信部、科技部和江蘇省政府聯合主辦的2017世界物聯網博覽會，昨日在江蘇省無錫市開幕。中國政府官員在會上表示，內地物聯網產業規模超過9,300億元（人民幣，下同），下一步將加快促進物聯網規模化應用，並推動物聯網與實體經濟深度融合。

據悉，本次博覽會吸引了來自20多個國家和地區的政府官員、學術精英和企業代表前來參加。522家企業還集中展示了最新的技術和產品，展覽展示面積達5萬平方米，涉及智能製造、人工智能、窄帶物聯網、傳感器及大數據等，涵蓋物聯網發展的所有重要領域。

工信部副部長羅文指出，近年來，全球物聯網技術創新空前活躍，有力地推動了物聯網的應用普及。據相關研究，2016年全球具備聯網及感測功能的物聯網市場規模為700億美元，同比增長21%。預計2018年市場規模有望超過千億美元。

目前，內地已經形成了包括芯片和元器件、設備、軟件、系統集成、電信運營、物聯網服務等較為完善的物聯網產業鏈。物聯網產業規模已從2009年的1,700億元躍升至2016年超過9,300億元，年複合增長率超過25%。羅文強調，內地物聯網產業仍處於發展的起步階段，還存在着一些問題和不足。比如，技術創新能力不強，芯片、傳感器、操作系統等核心基礎能力依然薄弱；行業應用規模不足，層次偏低，成熟的商業模式仍然缺乏；標準體系特別是跨行業應用標準仍有待制定和完善；網絡與信息安全形勢依然嚴峻，設施安全、數據安全等問題亟待解決。

大功率海上風電場將併網發電

香港文匯報訊 據《經濟日報》報道，中國海上風能資源豐富，擁有發展海上風電的天然優勢。目前，中國大容量風機關鍵技術已取得突破，具備產業發展條件，一個高起點、大容量、全產業鏈的海上風電產業基地正在福建形成，標誌着中國海上風電正進入集中連片規模開發的快速發展新階段

記者從中國長江三峽集團公司獲悉，福清興化灣海上風電項目一期首批機組將於9月中旬正式併網發電。作為我國首個5兆瓦以上的大功率海上風電樣機試驗風場，金風、GE、海裝、太重等8家國內外廠商的14台大型風機將在此同場競技，以確定適應福建地區海況風況的最優機型。這意味着從福建海上風電基地開始，中國海上風電進入集中連片規模開發的快速發展新階段。

據全球風能理事會(GWEC)統計，英國是世界上最大的海上風電市場，裝機容量約佔全球的36%；其次是德國，佔29%。2016年，中國海上風電裝機量佔全球的11%，取代了丹麥，躍居第三位。