

深汕合作區 深圳料主導

管理建設人事全權歸深 專家稱企業入駐增信心

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)據內地媒體報道,全國第一個特別合作區——深汕特別合作區體制機制調整初步方案獲廣東省政府通過。深汕合作區管理建設工作或由深圳全面主導,人事權也劃歸深圳,但行政區劃保持不變,仍由汕尾市管轄。上述方案尚待廣東省委批覆。香港文匯報記者從深圳官方渠道也確認了該消息。



深汕特別合作區構想圖。網上圖片



深汕合作區合作期限為30年,從2011年至2040年止,享有地級市一級管理權限。從地理位置看,其西距深圳市中心120公里,廣州200公里,香港82海里,鹽田港80公里;東距汕頭200公里,汕尾港35公里。

深多管468平方公里

據悉,深汕特別合作區位於廣東汕尾市海豐縣,於2011年成立,與惠州市惠東縣接壤,包括鵝埠、小漠、鮎門、赤石四鎮,總面積468.3平方公里,可建設用地145平方公里,海岸線長42.5公里,區內常住人口為7.1萬人。

根據此前的媒體報道,合作區的GDP按照深圳佔70%、汕尾佔30%的比例分別計入兩市統計指標,收入由深圳市、汕尾市和特合區按25%、25%和50%的比例分成。有消息指,調整管理體制後,在產業方面,合作區立足為深圳主導產業配套,逐步形成以先進製造業、優勢傳統產業、現代旅遊業、現代服務業、生態農業為重點的產業體系。

騰訊華為等已進駐

目前,騰訊、華潤、華為、天威等知名企業已相繼佈局合作區,截至今年7月31日,深汕特別合作區新引進已供地項目52個,屬於高新技術企業項目的有12個,52個項目中有48個來自珠三角地區,48個項目投資額達286.06億元。2017年新增賽格、無人船、建安等產業項目13個。此外,合作區已引進產



業項目64個,其中來源於珠三角地區的有59個,來源於深圳的有58個。

盼解決地區不平衡

有媒體稱,合作區起初幾年建設進展滯緩,兩市分工不明確,基礎設施建設、招商引資都無章可循,至2014年深圳、汕尾兩市明確分工機制——深圳主導經濟管理和建設事務,汕尾負責徵地拆遷和社會事務,合作區發展才初見眉目。

有專家指出,明確由深圳主導可以在管理上更加順暢,讓更多企業有信心轉移到合作區,帶來人流物流資金流信息流技術流等,從而帶動汕尾周邊的發展。合作區更多承擔的是發達地區與落後地區之間的一種經濟上的互幫互助,如果嘗試成功,開闢中國地區之間經濟不平衡的一個解決措施的先河,也有利於城市之間的均衡發展。

港企20億打造低碳小鎮

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)不少港企也在深汕合作區的發展中佔有先機,他們認為,合作區由深圳主導,令人對發展更有信心,也能增加投資人的投資意向。

發展生態遊

港資企業中國源綠集團股份有限公司昨日剛在深圳舉行的國際低碳論壇上推介了小漠鎮低碳特色小鎮項目。集團董事長李浩緣表示,項目佔地1,500畝,規劃以服務休閒旅遊度假市場為導向,打造低碳綠能觀光服務產業和生態旅遊業。計劃以低碳博覽會為核心,進行低碳博覽會所需之開發項目,並利用小漠當地豐富的水域資源,發展與水上飛機及遊艇相關的培訓、體驗基地,帶動當地高端的低碳體驗旅遊產業。

他指,項目於10年前啟動,預計總投資20億元左右,投資載體和資金都來源於香港,但地點較為偏僻,許多香港投資人並不關注。隨着國家對綠色低碳產業的支持政策落地,項目作為深圳第一批低碳示範城市項目,已經度過發展的瓶頸期,希望借由合作區的發展,吸引更多香港投資人的關注,帶動香港的金融和技術平台參與小鎮建設。



港企在核心區域小漠鎮打造低碳小鎮。受訪者供圖



在建的華為(深汕)雲計算服務基地。網上圖片



深汕特別合作區入園廣場。網上圖片

不堪重負 12城禁新增投放共享單車

香港文匯報訊 據新華社報道,北京市交通委近日宣佈暫停在北京市新增投放共享單車。至此,包括上海、深圳、廣州、北京4個一線城市在內,全國共有12個城市先後宣佈暫停共享



北京等12個內地城市暫停新增投放共享單車。新華社

單車的新增投放。城市「不堪重負」是各地暫停新增投放的主要原因。

扎堆投放阻通行成頑疾

交通運輸部等十部門8月初聯合發佈《關於鼓勵和規範網際網路租賃自行車發展的指導意見》,對共享單車這一市場自發成長起來的新業態作了科學定位,鼓勵發展。

共享單車為不少市民解決了「出行最後一公里」問題,但無序投放、亂停乱放、佔用行人和機動車通道、故障殘破車輛回收不及時等成為各地面臨的共同問題。

據交通運輸部不完全統計,目前全國網際網路租賃自行車運營企業數量接近70家,累計投放車輛超過1,600萬輛,註冊人數超過1.3億人次。

在湖北武漢市,截至9月3日,投放的共享單車近70萬輛,而武漢現有非機動車停放區域

1萬處,僅能滿足40萬輛非機動車停放,共享單車發展規模已嚴重超出承載能力。

「車輛扎堆停放、亂停放阻礙通行、響應處置不及時」三大突出問題,成為廣州城市管理的一大頑疾。廣州市有關部門在8月初為期一周的檢查中,就發現有4,000多宗亂停放行為,廣東省中醫院的急救通道都被共享單車擠佔、堵塞。廣州市交委表示,從十多天的巡查情況看,沒有發現有企業大規模集中投放新車的行為。

摩拜CEO:北上廣深供需平衡

摩拜單車聯合創始人兼CEO王曉峰日前表示,北上廣深四個城市的共享單車數量已經達到供需平衡,精細化運營應是各共享單車企業下一步努力的重點方向。一些單車企業則表示,正在將新增投放的重點轉移到海外城市。

粵建全球最長濱海公路 啟動前期踏勘招標

香港文匯報訊 據中新社報道,廣東擬規劃啟動建設濱海景觀公路,主線全長1,570公里,串聯14個濱海地帶,途經90多個景點。廣東省交通運輸廳近日發佈招標公告,對工程的前期路線踏勘報告進行招標。

全長1570公里 途經逾90景點

這條被譽為「南海鑲邊、嶺南絲路」的廣東濱海景觀公路,東起粵東潮州市饒平縣大埕鎮,西止粵西湛江市廉江市高橋鎮。這條主線全

長1,570公里的濱海景觀公路,其中新建里程約927公里,自東向西串聯起潮州至湛江14個廣東濱海地帶,途經90多個景點,不僅將有車行系統,還有慢行系統、服務設施等,可以沿廣東海岸線來一場自行車騎行,遊客驅車7天就能走完全程。

目前,廣東省交通廳已編制了《廣東濱海景觀公路規劃研究》和《廣東濱海景觀公路規劃指引(試行)》等文件。

深外地車限行首周 錄783宗「沖禁令」

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)深圳本月起全市限行外地載客汽車,深圳交警昨日公佈新政首周執法數據,共查「沖禁令」交通違法783宗。全市範圍限外前,全市路網日均出行外地車數量為60.17萬輛,比2016年增加36.38%;全市範圍限外執法首周(9月1日至7日),全市路網日均出行外地車數量為31.92萬輛,比限外前下降了46.95%。

全市範圍限外後,外地車沖禁令違法查處電子警察由之前的99套增加到351套。新增的執法設備主要集中在原特區外區域。9月1日開

始,對外地車違反限行規定正式執法。

截至9月6日,經過人工審核確認違反限外規定的電子警察抓拍圖片25,841宗。根據外地車限行公告要求,排除已申報通行的外地車,以及第一、二次免於處罰車輛,共錄入違法系統783宗。

深圳交警表示,外地車違反禁行規定上路行駛的違法地點中,大部分集中的原特區外。排名前三分別是廣深公路(107國道)福永稔田北人行天橋北行、廣深公路(107國道)沙井客運站路段北行、公常路龍大跨線橋東側西行。

中國全面推進工商註冊便利化改革

香港文匯報訊 據新華社報道,國家工商總局企業註冊局局長熊茂平日前在2017市場監管論壇上表示,今年將從推進企業登記全程電子化和電子營業執照、名稱管理制度改革和企業簡易注銷等方面推進工商註冊制度便利化改革。

網上登記實現全覆蓋

熊茂平說,在網絡時代,「網絡+工商登記」的網上登記系統真正實現企業登記不見

面,電子營業執照無介質,各地要在10月底前開通涵蓋所有業務、適用所有企業類型的網上登記系統,同時建立全國電子營業執照管理系統和以工商總局為統一信任源頭的電子營業執照認證服務體系。

目前全國已有28個省份不同程度開展網上登記業務,其中24個省份開通覆蓋全區域的網上登記系統。

隨着商事制度改革不斷深入,企業名稱資源成為稀缺資源,「取名難、效率低」日益成為

困擾企業的問題。

全面開放企業名稱庫

熊茂平說,各地要在10月1日前全面開放企業名稱庫,同時建立企業名稱的查詢、比對系統,鼓勵有條件的地方通過名稱比對、查詢系統實現名稱的自主申報。

據熊茂平介紹,自今年3月1日實行簡易注銷以來,全國已有約10萬戶企業通過簡易注銷程序退出市場。