文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

## 支持學生市民抗「獨」 形成反「港獨」社會氛圍

香港多間大學校園近日出現「港獨」橫幅及標語，有中文大學同學挺身而出，憤然撕下這些違法標語，主流民意紛紛點讚；昨日，又有不少學生和社會人士加入到反對宣揚「港獨」的行列。鼓吹「港獨」破壞「一國兩制」，損害香港繁榮穩定，公然張貼「港獨」標語不僅違反校規，更屬於違憲違法的行為。有同學和社會人士站出來予以喝止，是代表香港主流民意的正義之舉。對於在大學校園宣揚「港獨」的不法行為，大學校方需要履行管理職責，予以嚴厲制止和懲處。特區政府也應像對待在立法會宣誓儀式上公然播「獨」的極少數敗類那樣，依照法律進行嚴肅處理。對於採取違法手段，恐嚇、圍攻反「港獨」同學的行為，更需要依法追究其刑事責任，以形成全社會齊心協力，共反「港獨」的社會氛圍，令其無法在香港社會滋長。

近日有少數受到「港獨」思潮荼毒的學生，公然在大學校園裡懸掛和張貼「港獨」標語傳單，這些違憲違法的行為，受到廣大同學的抵制。有中大女同學更無懼恐嚇，主動站出來批評這種違法行為，並撕下這些張貼在牆上的「港獨」標語。不少同學用反對「港獨」的傳單，覆蓋住「港獨」標語，充分顯示出校園多數同學都不支持「港獨」。對於這些同學的正義行為，香港主流社會紛紛表示支持，女同學勇撕「港獨」標語並與被「港獨」迷惑學生辯論的視頻，在網上熱傳及被大量網友點讚，有網友還發起投票支持。昨天，還有不少市民自發來到中大，反對宣揚「港獨」的逆行，聲援撕走「港獨」海報的同學，這些都充分顯示出香港社會反對「港獨」的澎湃民意。這個強大的民意聲勢迫使少數「港獨」分子，不得不急急清除「港獨」標語後慌忙遁走。

「港獨」違反憲法和香港基本法，宣揚「港獨」也觸犯了香港的有關法律，屬於嚴重的違法行為，並非受到法律保護的言論自由，無論是在社會上，或者是校園裡，都沒有宣揚「港獨」的自由。事實上，能否有效遏制「港獨」思潮氾濫，關係到「一國兩制」能否成功落實、法治根基是否牢固、香港社會的繁榮穩定能否確保，是大是大非問題。因此，每一個珍愛香港的市民，都有責任和義務，站出來制止「港獨」行為。大學管理當局要承擔起依法管理的職責，對於校園內的違規違法行為要進行嚴肅處理。如果繼續抱聽之任之或者是和稀泥的態度，就是疏於職守並誤人子弟的失職行為。特區政府有關部門，對於這些違法現象，也要採取積極的應對措施，對於觸犯法律的「港獨」分子，就應該依法處理，以彰顯法治，維護社會繁榮穩定。

需要強調的是，香港社會除了要旗幟鮮明地反對「港獨」之外，也要堅定支持勇於站出來反對「港獨」的同學和市民。對於那些用非法手段，圍攻、恐嚇反「港獨」同學的行為，警方必須主動出擊，依法處理。警務處長盧偉聰昨天在被問及相關問題時就指出：「港獨」違反基本法，如果出現違法行為，警隊會嚴正執法。

總之，香港社會各方面都應共同努力，匯聚起反「港獨」的強大力量，形成對「港獨」思潮一冒起就遏制、一出現就喝止的社會氛圍，使「港獨」成為人人喊打的過街老鼠。只有這樣，才能從根本上消除「港獨」滋生的社會土壤，確保「一國兩制」在香港持續成功落實。

## 回收業須升級轉型 走「轉廢爲寶」之路

內地收緊廢料物料進口政策，昨日環保廢料再造業總會決定，延至下周五起才停收廢紙。環境局局長黃錦星表示，內地回收業新政策對本港是一個機遇，政府會支持業界升級轉型。政府應積極與內地溝通，爭取本港廢紙進口內地有一個過渡期，並按要求提升本港廢紙質量，協助業界妥善處理迫在眉睫的廢紙積壓問題，避免「廢紙圍城」的危機。事件更提醒本港，做「廢物中轉站」營利的日子已經結束，政府和業界都要下決心走「轉廢轉能」、「轉廢為寶」的新型環保產業之路，助推本港回收業向高增值方向發展。

內地收緊包括廢紙在內的24種廢料進口要求，反映內地更注重環保，減少有害廢物輸入，落實「既要金山銀山、又要綠水清山」的發展新模式。香港對內地發展的轉變敏感不足、準備不够，以至出現措手不及的窘況。因為內地廢料進口政策的轉變，目前本港回收商已堆積了3000至4000噸廢紙未能出口，再加上外國經香港中轉到內地的廢紙陸續運抵，隨時儲存廢紙的倉位爆滿。即使政府已作出緊急安排，預留地方供回收商存放廢紙，但廢紙不能進口內地，又要在本港額外支出運輸費、處理費，回收商將蒙受巨大經濟損失。

因此，政府應聯同業界，盡快與內地有關部門溝通協商，解釋本港業界面臨的實際困難，反映一旦出現「廢紙圍城」，對本港城市環境、國際形象造成的不良影響，希望內地考慮本港的實際情況，給予一個較寬鬆的緩衝期，讓本港回收商順利過渡，減少損失。

為協助業界適應內地的新要求，政府在回收基金預留2000萬港元予業界申請購買設備，提升回收產品質素，以符合內地法規。業界應理性務實應對大環境的轉變，因應需要及時調整經營策略，運用好政府提供的資金和協助，按內地新要求處理好廢紙，以便早日重新進口內地。

內地市場龐大，需要進口大量的再生資源，除了廢紙之外，香港長期以來還是外國廢金屬、廢塑膠進口內地的中轉站，為本港回收業、運輸業、航運業提供了生財之道。但隨着內地經濟升級轉型，更重視追求環保的可持續發展，收緊廢料進口的要求是意料之中，符合世界潮流的大勢所趨，香港靠做「垃圾轉手買賣」也能獲利的好日子難以為繼，回收業也要與時並進，加快轉型升級，提升技術含量，否則難免被淘汰。

現時世界各國高度重視廢物利用，尤其是先進國家和地區，紛紛採用轉化技術綜合處理固體廢物，以求「轉廢為能」、「轉廢為寶」。香港的競爭老對手新加坡，就把60%廢物作回收處理，37%廢物則被焚化產生能源，只有少量的不可燃物料被送往堆填區。香港同樣地少人多，堆填區面臨飽和的危機，必須認真參考其他城市處理廢物的成功經驗，通過政策、土地、稅收傾斜，調動業界以創新方法處理廢物，既美化環境，又打造惠民利港的新產業。

（相關新聞刊A11版）

# 逾半港人支持「一地兩檢」

## 多數人認為無礙「一國兩制」 憂若不實施損高鐵效益

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府早前公佈廣深港高鐵香港段「一地兩檢」安排，引起社會關注，反對派卻大做文章，更聲稱此舉會破壞「一國兩制」。中大香港亞太研究所調查發現，逾半受訪港人支持政府提出的「一地兩檢」方案，認為這方案最為方便快捷，多數受訪者認為有關安排不會影響「一國兩制」、或認為有正面影響，不少受訪者更指若不在西九龍站實施「一地兩檢」，高鐵的交通與經濟效益將大打折扣。

中大香港亞太研究所於上月18日至25日成功訪問了724名市民，結果發現55%受訪者支持特區政府提出的方案，另有29%受訪者不支持、7.2%受訪者「一半半」支持。支持的原因主要是認為「一地兩檢」「最為方便快捷」（43.5%）、「不支持就會浪費即將建成的高鐵」（32.7%）、「沒有其他可行的／更好的替代方案」（23.9%）及「最有利香港經濟發展」（10.8%）。

對於「一地兩檢」方案如果通過，對「一國兩制」有否影響，48.7%受訪者認為沒有任何影響、30.4%受訪者認為有負面影響、8%受訪者認為有正面影響（**見表**）。

同時，36.2%受訪者認為該方案沒有違反基本法，亦有29.8%受訪者認為違反基本法，另有34%受訪者表示「不知道／很難說」。

### 逾六成有興趣搭高鐵北上

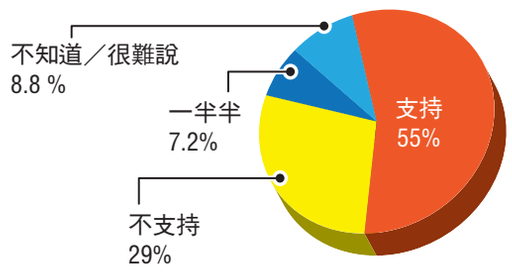
就有意見認為，如果不在西九龍站實施「一地兩檢」，高鐵的交通與經濟效益將大打折扣，調查發現42.3%受訪者表示同意，25.9%受訪者表示不同意，另有25.6%的受訪者表示「一半半」。

不過，有48%受訪者擔心通過「一地兩檢」方案，特區政府將來亦可在香港其他區域將司法管轄權交給內地人員執行內地法律，也有36.6%受訪者表示不擔心，另有11.4%受訪者表示「不知道／很難說」。

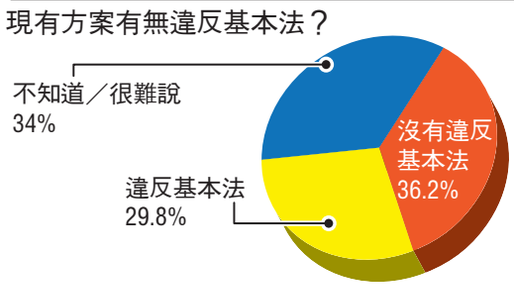
調查並發現，僅得25.3%受訪者表示，若將來高鐵建成，亦沒有興趣乘搭高鐵返內地，但有61.4%受訪者表示有興趣，其中「非常有興趣」的亦佔15.2%。

**「一地兩檢」民調部分調查結果**

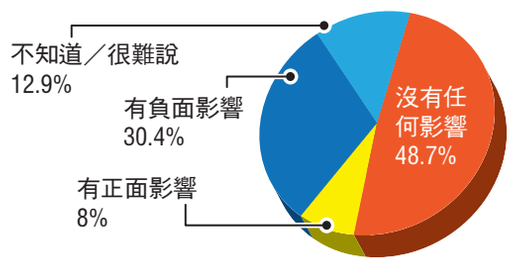
是否支持政府提出的「一地兩檢」方案？



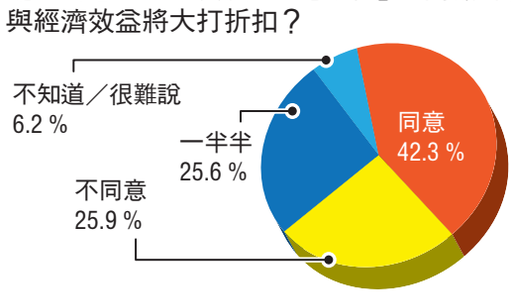

現有方案有無違反基本法？




現有方案如果通過，對「一國兩制」有否影響？




是否同意如果不實施「一地兩檢」，高鐵的交通與經濟效益將大打折扣？



■逾六成受訪港人表示將來有興趣搭高鐵北上，圖為高鐵列車。 資料圖片

**支持「一地兩檢」方案的主要原因?(可選多項)**

| | |
|---|---|
| ■最為方便快捷 | 43.5% |
| ■不支持就會浪費即將建成的高鐵 | 32.7% |
| ■沒有其他可行的／更好的替代方案 | 23.9% |
| ■最有利香港經濟發展 | 10.8% |
| ■最能實現高鐵的效益 | 9.8% |
| ■其他 | 5% |
| ■不知道／很難說 | 2.3% |

資料來源：中大香港亞太研究所

整理：香港文匯報記者 文森

## 利港長遠發展 港人最佳選擇

■陳帆總結訪京行程。 香港文匯報記者馬靜 攝

官員有Say

香港特區運輸及房屋局局長陳帆昨日結束上任後首次訪京行程。他重申，特區政府提出的廣深港高鐵香港段「一地兩檢」方案，符合基本法和香港法例的規定，更是對香港長遠發展和香港市民作出的必要和最好的選擇。

陳帆是次訪京與有關部委談及跨境運輸基礎設施項目。他昨日總結行程時向傳媒表示，在香港實施「一地兩檢」，不但實質上可以做得到，法理上也符合香港的法治與基本法。他重申，「一地兩檢」方案是對香港長遠發展和香港市民做出必要和最好的選擇。

### 陳帆：非「放棄」而是選更好

有媒體質疑為何取消及放棄在「福田站」實施「一地兩檢」。陳帆回應指出，與其說「放棄」，不如說是作出了更好的「一地兩檢」選擇，而「一地兩檢」應該選擇最好的方案，「我們的態度是正面和積極的，是要為香港社會和香港人爭取最好方案。我們覺得『一地兩檢』方案是對香港長遠發展和香港市民作出必要和最好的選擇。」

他強調，「一地兩檢」要合法之餘，還要考慮執法實際操作，以至長遠對香港市民省時、便利，及香港長遠經濟發展、聯通世界等。

陳帆是次訪京，到訪國務院港澳辦與副主任黃柳權會面，並拜會了發改委、交通運輸部、鐵路局及民航局等多個部委，就香港的航空事業、海運和跨境運輸基礎建設進行溝通及意見交流。

■香港文匯報記者 馬靜 北京報道

區員支持

# 直達兩地利交流 14大埔區員力挺

廣深港高速鐵路香港段預料明年第三季通車，但廣深港高鐵香港段「一地兩檢」方案仍待立法會審議。民建聯大埔支部收集14名大埔區建制派區議員的聯署，昨日於大埔區議會開會前集會，支持廣深港高速鐵路香港段落實「一地兩檢」方案，促請政府加強向市民解釋「一地兩檢」的具體操作安排，並就如何完善有關安排繼續聽取市民意見。

民建聯大埔支部昨日早上舉行集會，支持廣深港高速鐵路香港段落實「一地兩檢」方案，多名大埔區議員、大埔鄉事委員會等團體及市民亦有前來響應。民建聯大埔支部早前收集到14名大埔區建制派區議員的聯署，支持特區政府在廣深港高速鐵路香港段通車時，在西九龍站落實以「一地兩檢」模式，向旅客提供方便快捷的清關、出入境及檢疫手續。

民建聯大埔支部指出，高鐵「一地兩檢」模式讓旅客在香港辦理兩地通關程序後，可直接前往內地不同城市，使高鐵效益可充分發揮，藉此促進香港與內地之間的人民交流及經貿往來，推動兩地經濟共同發展，促請特區政府加強向市民解釋「一地兩檢」的具體操作安排，並就如何完善有關安排繼續聽取市民意見。

由於運輸及房屋局局長陳帆昨日訪京，聯署信由大埔區議會主席張學明代為轉交局方。

■香港文匯報記者 文森

■民建聯大埔支部昨日早上舉行集會，支持廣深港高速鐵路香港段落實「一地兩檢」方案。