



全國政協調研西南台企 推動共享「帶路」機遇

在全球經濟形勢影響下，台商在大陸投資面臨產能過剩壓力，急需擴充貿易，打開新市場。而「一帶一路」建設，無疑為台商發展提供了一條新通道。廣大台商希望借助「一帶一路」建設，實現轉型升級，提高競爭力。近日，全國政協港澳台僑委員會調研組就台資企業參與「一帶一路」建設情況在廣西、雲南等地開展專題調研，為台商抓住機會，互惠共贏建言獻策，積極推動台企共享「一帶一路」機遇。

香港文匯報·人民政協專刊記者 馬曉芳 北京報道

隨着中國社會經濟不斷發展，同時經過多年的積累，台資企業在大陸投資越來越廣泛深入，位處西南的廣西、雲南等地也吸引不少台資企業入駐。近日，全國政協港澳台僑委員會調研組就台資企業參與「一帶一路」建設情況轉戰廣西、雲南多地開展專題調研，為深化兩岸經濟融合發展，促進台企抓住「帶路」機遇，實地考察當地情況並建言獻策。

冀桂繼續拓展與台合作空間

廣西海岸線1,595公里，與東盟「一灣連七國」，是中國西南中南地區最便捷的出海通道，東部中部地區走進東盟的陸路大通道，東盟連續多年成為廣西第一大貿易夥伴、第一大出口市場和第一大進口來源地，天然成為「一帶一路」有機銜接的重要門戶之一。

在廣西考察時，調研組深入南寧、北海等地，詳細了解廣西——東盟經濟開發區、北海出口加工區和電子產業園區以及富士康等

台資企業參與「一帶一路」建設情況，並與廣西壯族自治區台辦、發改委、商務廳等有關部門及部分在桂台資企業負責人進行了深入的互動交流。

調研組認為，廣西作為「一帶一路」有機銜接重要門戶，充分利用桂台經貿合作和中國——東盟合作發展平臺，推動桂台兩地企業交流合作，取得良好成效。調研組希望廣西繼續拓展與台合作空間，打造台資企業聚集地，促進優勢互補、互惠共贏，為深化兩岸經濟社會融合發展、維護和推動兩岸關係和平發展作出更大貢獻。

望滇為台商參與「帶路」創條件

作為北上連接絲綢之路經濟帶，南下連接海上絲綢之路的樞紐，雲南是中國唯一可以同時從陸上溝通東南亞、南亞的省份，區位優勢獨特，這也使得雲南成為「一帶一路」



■ 港台企業加快佈局廣西北部灣。圖為北部灣欽州港國際航班貨輪正在裝卸中。香港文匯報記者蘇徵兵 攝

建設具有突出地緣優勢的省份。

帶着對雲南台企的關切，全國政協港澳台僑委員會近日深入雲南昆明、瑞麗多地，就台資企業參與「一帶一路」建設情況開展調研，並在昆明與雲南省政協及省級有關部門進行座談，還聽取了雲南台企協會、台企代表等作的情況匯報。

調研組組長、全國政協港澳台僑委員會副主任、台盟中央副主席吳國禎希望雲南各級黨委、政府和各界人士一如既往地關心對台

工作和台商發展，立足優勢、搭建平臺，為台商「走出去」、參與「一帶一路」建設創造良好條件。

調研組認為，雲南省委、省政府高度重視對台工作，認真貫徹落實對台工作方針、政策，立足雲南區位、資源、民族、文化、農業等優勢積極引導台商參與「一帶一路」建設，務實推進雲台經貿文化融合發展，對台經濟工作和台資企業參與「一帶一路」建設取得了不少成功經驗。

全國政協授權香港文匯報主辦
香港友好協進會協辦

專刊

第226期



調研組表示，希望通過此行，充分總結雲南的經驗做法，深入研究對台工作和台資企業如何更好參與「一帶一路」建設，提出針對性意見建議，推動台企共享「一帶一路」機遇。

政協及民主黨派曾獻策「金磚會晤」籌備工作



■ 9月3日至5日，金磚國家領導人廈門會晤在福建省廈門市舉行。廈門之夜，燈火輝煌，璀璨的閩南明珠歡迎八方賓客。新華社

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 馬曉芳 綜合報道）隨着金磚國家領導人第九次會晤在廈門勝利舉行，鷺島也吸引了越來越多的世界目光。而在這一世界矚目的會議舉辦前，福建各級政協和民主黨派也圍繞「金

磚會晤」主動建言，致公黨福建省委會圍繞如何辦好「金磚會晤」積極建言，廈門市政協更是謀劃「廈門迎八方賓客」方面躍躍欲試。

距離「金磚會晤」開幕還有多日，廈門市

政協主席張健便帶領部分在廈省政協委員、市政協委員視察廈門市的夜景提升工程建設情況，為廈門市文明創建再提升工作建言。在實地考察後，委員們建議，要進一步加強設施的維護管理，更加注重綠色環保建設。

黨派建言「金磚會晤」保障工作

自2016年7月起，致公黨福建省委共報送「金磚會晤」相關社情民意信息9篇，被福建省政府採用2篇，被中共福建省委辦公廳採用1篇，為推動做好「金磚會晤」後勤保障工作獻計出力。

在今年年初召開的福建省政協十一屆五次會議上，致公黨省委會提交的集體提案《關於金磚國家領導人會晤期間應「禁飛」民用微型無人機的建議》，得到了廈門市重視，並充分吸收了提案中的相關建議。致公黨福建省委副主委徐平東提交的個人提案《關於借助金磚會晤提升我省網絡安全水平的建議》，得到福建省公安廳的高度重視，由福建公安廳領導帶隊專程赴廈門就提案辦理進行溝通協商，取得良好的效果。

民建界別委員在廈門兩會期間所作的《關於進一步增強廈門與金磚國家經貿往來的建

議》大會發言獲得眾多好評。之後，圍繞「金磚會晤」保障工作、提升城市管理水平、推動與金磚國家經貿合作和文化交流等專題，民建廈門市委組建課題組，深入商務局、港口局等相關職能部門開展調查。5個月共徵集報送了《關於進一步增強廈門與金磚國家經貿往來的建議》、《關於金磚會晤提升廈門形象之3D燈光秀的建議》、《以金磚會晤為契機推動全市戶外廣告走「精緻風」》等30多篇有關「金磚會晤」籌備工作的社情民意信息。

農工黨廈門市委在提交的《關於提升廈門文化國際知名度和影響力的建議》提案中，針對廈門文化影響力不足提出，制定廈門文化與城市形象國際宣傳與推廣規劃，明確文化與城市形象主題及特色，通過「請進來」、「走出去」加大文化宣傳推廣，做好鼓浪嶼申遺後續工作等也受到廈門市政府重視。

讓中國綠洲走向世界

王文彪

地球是全人類的生命共同體，需要《聯合國防治荒漠化公約》締約各方凝聚共識，共同捍衛。

當下，全球有20億人口受到荒漠化的威脅，國際社會正在積極尋求解決方案。作為中國治沙的一名老兵，我訪問過多個受荒漠化困擾、生態系統退化問題嚴重的國家，深刻體會到習近平總書記關於「人與自然是一種共生關係」、「山水林田湖草是一個生命共同體」等論述構築的大生態觀，是生態文明的新理念，體現了共創和諧地球的整體觀。

今年7月，習近平總書記向第六屆庫布其國際沙漠論壇發來賀信，吸引了全世界的目光。總書記充分肯定了中國防治荒漠化事業的成就，肯定了內蒙古庫布其的成功實踐，鼓勵中國和全球的治沙人為人類防治荒漠化作出新的貢獻。他在賀信中指出，荒漠化是全球共同面臨的嚴峻挑戰，第六屆庫布其國際沙漠論壇以「綠色一帶一路，共享沙漠經濟」為主題，探討加強「一帶一路」沿線國家和地區防沙治沙合作，很有啟發感動。有人說，沒有哪個國家的領導人像中國領導人這樣，如此重視荒漠化防治工作。庫布其

重的地區阿瓦土，印象深刻。在會議交流時，伊朗方面對庫布其的治沙成就表示欽佩，願意學習中國先進的治沙經驗和技術，與中國企業開展戰略合作。地球是全人類的生命共同體，需要《聯合國防治荒漠化公約》締約各方凝聚共識，共同捍衛。實現聯合國可持續發展目標，需要包括政府、民間社會和私營部門等在內的利益相關方建立強有力的夥伴關係；需要正確的機制、政治和法律框架配合適當的經濟激勵，幫助全球社會實現土地退化零增長。

庫布其國際沙漠論壇已經走過了10年，但庫布其模式的使命沒有完成時。如今，庫布其模式已經走出內蒙古沙漠，正在沿着「一帶一路」，將生態文明建設理念、中國的治沙經驗，向更廣闊的地區傳播。在「互學互鑒、互利共贏」中，我們也將繼續探索與當地特點相適應的商業運行模式和市場機制。

「綠水青山就是金山銀山」，這是我們永遠的追求。哪裡有沙漠，哪裡有貧困，哪裡就有中國庫布其治沙人和庫布其模式播撒的綠洲。

（作者為全國政協常委、庫布其國際沙漠論壇秘書長）

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 劉強東）

「無人配送」也稱「智慧物流」，作為一種行業發展方向，從京東這樣的電商企業，到順豐這樣的純物流企業，都在搶抓機遇。日前，北京市政協委員沙龍活動走進京東，就「促進電商智慧物流新業態健康發展」的熱點問題，一邊研討學習，一邊議政建言。

圖片、實例、數據、分析，京東集團副總裁肖軍先為委員們作了一場專題報告。北京市政協經濟委員會主任柯文進認為，「這對委員們有針對性、更加客觀地提出意見建議，奠定了堅實基礎。」

除了無人車、無人機這樣的配送機，京東還對如何解放倉庫大量勞動力進行了研究，其中無人倉產品已經在濟南倉庫上線。在無人倉裡，穿梭其間的智能搬運機器，分

揀機器人，能主動識別要配送的商品，精準揀選。京東集團首席執行官劉強東表示，京東的物流也可以通過合作方式嫁接給其他行業。

北京市政協經濟委員會副主任胡新民更多考慮的還是「人」的問題，「這麼多無人技術的實施，解放了勞動力，也意味著職工失業現象的出現。如何解決大量低端工人失業與技術進步的問題，需要企業和政府提前統籌考慮。」

「創新是發展的必然規律，舊的不去，新的不來，也可以反着說，新的不來舊的就不去。對於創新任何力量都是阻擋不住的，與其膽怯猶豫，不如大膽擁抱創新。」北京市政協主席吉林表示，創新與新業態的結合非常緊密，政府做規劃時一定要有提前預判，與企業的創新同步提前佈局，讓政府服務的腳步跟得上企業創新的腳步。



■ 工作人員在京東集團固安智能物流中心的3C倉庫裡忙碌。新華社