

# 陝產婦跳樓亡 醫院家屬各執一詞

## 疑因不堪疼痛兩度「下跪」 衛計部門介入調查

香港文匯報訊 陝西省榆林市一產婦在待產時，疑因疼痛難忍，從醫院5樓墜亡一事，連日來引發輿論廣泛關注。家屬和醫院雙方就「誰拒絕了剖腹產」一事各執一詞，院方昨日公佈了事發時的監控畫面截圖，稱產婦曾下跪，多次「與家屬溝通（剖宮產）被拒絕」。而家屬方稱，「下跪」畫面係產婦因疼痛難忍下蹲，並稱家屬同意產婦剖宮產的要求。目前，榆林市衛生和計劃生育局已介入調查此事。

綜合內地財新網報道，陝西省榆林第一醫院綏德院區9月3日在官方微博上發佈聲明，稱孕婦馬茸茸於8月30日入院待產，翌日生產時因疼痛躁動不安，多次向家屬要求剖宮產，醫院也向家屬提出剖宮產建議，均被家屬拒絕，最終產婦情緒失控，跳樓身亡。

### 醫院記錄：家屬3次拒絕手術

對於「究竟是誰拒絕剖宮產」一事，醫院出示了3份材料，一是產婦夫婦在產前簽署的《產婦住院知情同意書》，有簽字、按指紋確認產意願；二是《護理記錄單》記載產程中家屬3次拒絕手術；三是事發經過的監控畫面截圖，顯示產婦曾3次走出待產室與家屬見面，其中有兩次下跪場景，院方稱，「監控視頻中產婦與家屬溝通被拒絕」。

此外，就「為何剖宮產手術必須家屬簽字」一事，醫院出示了一份授權委託書，稱「產婦簽署了《授權書》，授權其丈夫全權負責簽署一切相關文書，在她本人未撤回授權且未出現危及生命的緊急情況（產程記錄產婦血壓、胎心正常）時，未獲得被授權人同意，醫院無權改變生產方式。」

### 家屬：醫生說不用剖腹產

產婦丈夫的堂哥延力（化名）表示，家屬不認可該聲明。延力說，監控畫面中產婦不是向家屬下跪要求剖宮產，而是疼痛時的下蹲動作。產婦兩次出產房時，說的是「我疼得受不了了，跟醫生說一下。」她不小心蹲在地上時，其丈夫延斌（化名）

立即去扶她，但當時旁邊的待產家屬好心提醒說，讓產婦先在地上緩一緩再起身。「我堂弟當時就跟醫院說了，不行咱就剖腹產。但兩個醫生檢查後都說不用剖腹產，馬上就生了，還拿走了小孩的被褥用品。」

就院方聲明中「家屬兩次提到能順產就順產」這一細節，延力稱，8月30日住院簽「順產協議」前，延斌詢問了醫生「生產過程中出現狀況時，還可以再剖腹產嗎？」醫生回答說可以。延斌聽完便簽了字，按了手印。

對於事發後有網友質疑家屬「出於省錢或風俗的考慮，不願產婦身體堅持順產」，延力說：「我們沒有這種考慮。我們開始選擇順產，是覺得對孕婦身體損傷小，產婦後期恢復快。」

延斌此前也稱，他曾主動跟醫生說，產婦疼的話就剖腹產。但醫生說，不用剖腹產。當被問及墜亡產婦的主治醫生能否公開發聲時，榆林一院楊院長稱，涉事的兩名醫生目前正接受調查。

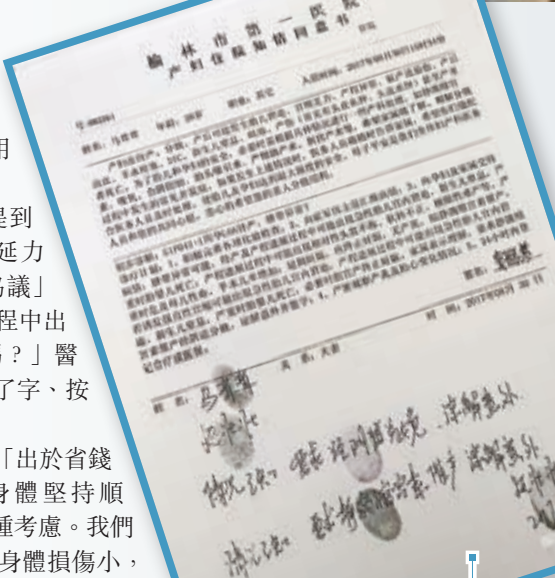
榆林市綏德縣公安局工作人員日前稱，此案正在調查中。



產婦馬茸茸生前和丈夫延斌(化名)的甜蜜合照。網上圖片



產婦馬茸茸疑因不堪疼痛兩度「下跪」。視頻截圖



院方出示的《產婦住院知情同意書》，產婦夫婦在產前簽署、按指紋確認產意願。網上圖片

## 一屍兩命，誰之過？

### 特稿

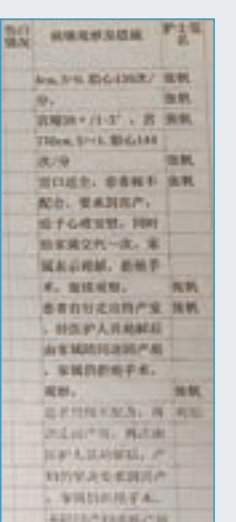
網上對該事件的評論呈現兩極分化態勢，部分網友指責產婦家屬稱，人命關天，家屬硬要產婦順產，實在不應該。另一部分網友認為，產婦在醫院內跳樓亡，醫護人員未進行有效阻攔，涉嫌監護不力。

事件傳出之後，一方面眾多網友批評馬茸茸的婆家太無情，還有網友寫出評論文章「不到懷孕生子，都不知道自己嫁的是人還是狗」，文章有數十萬次的點閱率。另一方面，這起事件也引發了醫護人員是否失職、醫院窗戶的防護措施是否足

夠的討論，但更大的焦點，還是在於產婦意願為何沒有受到重視。

《新京報》的報道則指出，案件的爭議點在於，產婦做剖宮手術，是否必須要家屬簽字。《侵權責任法》立法時明確規定：「因搶救生命垂危的患者等緊急情況，不能取得患者或者其近親屬意見的，經醫療機構負責人或者授權的負責人批准，可以立即實施相應的醫療措施。」

上海市海上海律師事務所律師劉曉在接受媒體採訪時分析，孕婦既然有能力表達自己的意願，且本人清醒，醫院應給予尊重，而且醫院如果也認為孕婦有必要做剖宮產手術，又何需堅持讓家屬同意。 ■香港文匯報綜合報道



院方出示的《護理記錄單》，記載着產程中家屬3次拒絕手術。網上圖片

# 50座三線城市擬建地鐵 粵魯最多

香港文匯報訊 據第一財經報道，隨着城市規模尤其是中心大城市的不斷擴大，建設地鐵的城市也越來越多。目前內地共有43座城市獲准修造地鐵。這其中，絕大多數一二線城市已獲准修造地鐵，隨着經濟發展和城鎮化的推進，地鐵建設逐漸向三線城市擴散。比如，2016年以來新加入地鐵建設大軍的4座城市：安徽蕪湖、浙江紹興、河南洛陽和內蒙古包頭，均是三線城市。據不完全統計，50個三線城市擬建地鐵，當中以廣東、山東、河南等最多。

福建省泉州市日前公佈了《泉州市城市軌道交通近期建設規劃（2018—2023）環境影響報告書第一次公示》，

兩條線路共72.46公里，且全部是地下敷設方式。

在經濟第一大省廣東，今年4月印發的《廣東省綜合交通運輸體系發展「十三五」規劃》顯示，地級市中山將在「十三五」期間建設一號線一期、二號線一期等，建設里程約44公里。

另外，按照今年初公佈的《河北省軌道交通發展「十三五」規劃》，河北省加快推進邯鄲、秦皇島、唐山、保定、張家口等市城市軌道交通建設規劃編制工作，適時報批並啟動項目建設。

多為人口大省城市

在廣西，未來柳州、桂林城市軌道交通

也將起步發展。

根據第一財經不完全統計，未來擬修造地鐵（含輕軌）的三線城市有50個，分別是，廣東中山、珠海、江門、汕頭、惠州、湛江，廣西柳州、桂林，福建泉州、漳州，浙江湖州、嘉興，江蘇揚州，山東淄博、煙台、濰坊、濟寧、臨沂，河北邯鄲、秦皇島、唐山、保定、張家口、廊坊，黑龍江大慶，山西大同，河南南陽、開封、新鄉、焦作，安徽淮南、馬鞍山、蚌埠、安慶，江西贛州、九江、上饒，湖北宜昌、襄陽、荊州、黃石，湖南常德、株洲、湘潭，四川綿陽、瀘州、宜賓，青海西寧，陝西寶雞、咸陽。這些城市中，廣東、山東、河北、河南、安徽等人口大

省最多。

專家：需因地制宜

不過，貴州省社科院研究員胡曉登也提醒，在一二線大城市之後，未來普通的三線城市要建造地鐵還是應該更謹慎一些。隨着拆遷等各種成本的上升，軌道交通的造價也不斷升高。按照三期規劃中的數據計算，廣東廣州城市軌道交通第三期每公里造價達到了8.5億元（人民幣，下同），湖南長沙城市軌道交通第三期每公里造價也達到了6.9億元。因此，對三四線城市來說，是否上馬城市軌道交通，以及選擇上馬什麼樣的快速交通方式，仍需因地制宜，慎重選擇。

## 粵進入登革熱流行季



防疫部門正在社區滅殺蚊蟲。

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）9月的廣東是登革熱輸入病例和本地流行病例的高發期，香港文匯報記者從廣州白雲機場口岸獲悉，截至8月底，該口岸共檢出41例登革熱陽性病例，較往年大增逾86%。來自廣東省疾控部門數據顯示，至8月底，省內14個地市已報告登革熱病例近180例（無死亡病例），同比上升近四成。專家指出，目前，由登革熱輸入病例引發本地病例的風險不斷加大，廣州、佛山等珠三角地區是高風險傳播區。

來自廣東疾控部門的數據還顯示，在已發現的近180例患者中，非輸入性的本地病例超過70例，其中，廣州患者數量高居榜首，佛山病例亦在2位數以上。專家指出，廣東與登革熱疫情高發流行的東南亞、南美等地商貿、旅遊往來頻繁，且近期監測顯示全省蚊媒密度呈上升趨勢，全省發生登革熱疫情傳播擴散風險進一步升高。

# 南昌121名幼兒疑食物中毒 蛋糕店無生產經營許可

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，9月5日晚上，江西南昌一百多名幼兒出現了疑似食物中毒的情況。據南昌市衛計委統計，截至昨日下午4點，共有121名幼兒出現疑似食物中毒的情況，並在江西省兒童醫院接受治療。其中有32名幼兒在住院治療，1名留院觀察，其餘幼兒均已離院。目前沒有重症患兒。

據了解，這些幼兒分別來自南昌市的紅谷灘協和雙語幼兒園紅谷凱旋分園、世紀劍橋幼兒園及青山湖區愛丁堡幼兒園三家幼兒園。事件發生後，當地立即啟動應急預案進行處置。經南昌市食品藥品

監督管理局調查，目前初步判斷事件原因為食用了問題食品所導致。問題食品為江西南昌一家名為吉利蛋糕店生產的草莓蛋糕。這一家蛋糕店並未獲得食品生產經營許可或登記。而這一批問題食品的生產日期為9月4日，並於9月5日上午，全部配送到涉事的3家幼兒園，並未流入其他渠道。

事件的具體原因還有待相關的檢測報告出來才能確定。目前，吉利蛋糕店已被查封，四名相關責任人已被警方控制。對於相關幼兒園為何會從沒有生產許可的蛋糕店購買食品等一系列問題，相關部門正在展開進一步調查。

## 杭州首批「西湖旅遊國際體驗師」上崗



「西湖旅遊國際體驗師」參加文化體驗活動。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，阿爾巴·瑪麗娜，這位來自哥倫比亞的訪問學者已經在杭州居住多年，可即便如此，她說仍然沒有看過西湖的景色。如今，「西湖旅遊國際體驗師」的頭銜讓她有機會深度體驗這一世界文化遺產。

據悉，10名「西湖旅遊國際體驗師」聘期為1年，聘期內除了可以免費暢遊西湖景區景點之外，還可以免費參加主辦方定期集中組織的陶瓷製作、西湖龍井茶、南宋文化、園林建築、西湖美食等西湖文化體驗活動。

產。近日，杭州西湖景區面向全球招募的首批「西湖旅遊國際體驗師」正式上任，來自美國、加拿大、西班牙、烏克蘭、哥倫比亞、巴基斯坦、喀麥隆、贊比亞、伊拉克、坦桑尼亞等國的10名在杭學習或工作的外籍友人獲得此稱號。

## 穗出台「民營經濟20條」助民企壯大

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）民營經濟在促進就業、增進稅收、壯大實體經濟等方面作用明顯，廣州出台重磅措施進一步促進民營企業發展。近日，廣州市委市政府出台促進民營經濟發展若干措施，六方面20條措施扶持民營經濟發展。根據該措施，廣州將拓寬民營資本投資渠道，鼓勵投向實行市場化運作的交通運輸、市政設施、特色小鎮等領域項目。

據悉，廣州民營經濟創造的GDP比例已經達到全市40%，就業崗位超過50%，稅

收佔比也達到30%。為進一步扶持民營經濟壯大，廣州正式出台了20條83項具體的扶持措施。

扶持民營經濟首先是「限」政府投資範圍。措施指出，政府財政資金只投向市場不能有效配置資源的社會公益服務、公共基礎設施、國家安全等領域項目。而鼓勵民間資本投資投向實行市場化運作的交通運輸、市政設施、價值創新園區等領域，即拓寬了民間投資渠道。

在降低民營經濟成本方面，廣州此次推

出了「工業用地先租賃後出讓、彈性年期出讓」的措施，工業用地使用權租賃年限不超過10年，彈性年期出讓的土地使用權出讓年限不超過20年。比起以往工業用地按50年的最高年限進行出讓，且受讓企業須一次性繳納50年土地出讓金的做法，降低了企業成本負擔。

廣州還鼓勵個體工商戶轉型為企業（以下簡稱「個轉企」），支持民營企業併購重組、總部落戶，支持中小微企業發展壯大。為「個轉企」提供工商註冊專人幫辦服務；推動「個轉企」無負擔過渡，對「個轉企」小微企業前5年殘疾人就業保障金和代理記賬費給予補助。



廣州將釋放更多場地資源，降低商事主體經營場所成本。香港文匯報記者敖敏輝攝