

明年加郵費 本地信盛惠兩蚊

香港文匯報訊(記者 文森)為彌補不斷上升的營運成本,政府昨日宣佈郵政署署長決定由明年1月1日起調整主要郵費,包括本地30克或以下的信件由1.7元調高至2元。郵政發言人表示,約八成郵件的郵費加幅在1元之內。青年民建聯主席、觀塘區議員顏汶羽批評郵政局不思進取,只懂加價。而對上一次加郵費是2013年10月,當時本地信件30克或以下的郵費由1.4元加至1.7元。

香港郵政發言人昨日解釋,面對營運成本如員工成本,及外國郵政收取國際郵件費用的上升,有需要定期調整郵費。是次調整各項郵費的幅度,大致反映自上次收費調整至2017年12月的累計通脹,及相關運作成本的加幅,約八成

郵件的郵費加幅在1元之內。調整郵費後,香港的郵費仍然相對其他地方較低廉。

新調整下,空郵郵件20克或以下寄往內地和台灣的信件之郵費由2.9元調整至3.4元,而寄往其他地區的郵費由2.9元至3.8元調整至3.7元至5元不等。平郵郵件20克或以下寄往內地、澳門和台灣

的信件之郵費由2.2元調整至2.6元,而寄往其他地區的郵費由2.8元至3.7元調整至3.2元至4.8元不等。

發言人表示,隨著科技發展,電子通訊取代傳統書信通訊,而商業派遞市場競爭亦非常激烈,對香港郵政的經營帶來巨大挑戰。香港郵政會繼續拓展業務以增加收入及控制成本。

顏汶羽籲顧及基層財政壓力

顏汶羽就認為,郵局面對不同派遞公司的競爭,理應提升服務質素,回應市場競爭,而非向基層市民開刀,透過增加郵費以彌補虧蝕。

他促請郵政局重新思考,要顧及基層市民的財政壓力,並加強郵政服務。

摩天輪傾掂數不清拆

盛智文斡旋終達共識 新舊營辦商發聯合聲明

香港文匯報訊(記者 尹妮)中環海濱摩天輪幾乎因新舊營辦商的交接分歧要拆卸,但昨日有戲劇性發展。舊營辦商 Swiss AEX 昨日下午發出「最後通牒」的新聞稿,稱仍未收到新營辦商 TECL 相關資金證明,證實可承接摩天輪設施,並稱將如期在今日進行拆卸工作。同日晚,TECL 及 Swiss AEX 突發出聯合聲明,指雙方在蘭桂坊主席盛智文介入斡旋下,就出售摩天輪的協商達成共識,摩天輪毋須清拆。兩間公司下一步將是後續的準備工作及商討開放時間,期望盡快對外開放。

消息稱,新舊營辦商就轉售價格作出磋商,TECL 希望以4,000萬元接收,Swiss AEX 則還價1.5億元,最終同意約1.2億元轉售。

這1.2億元,其中約7,400萬元屬摩天輪主體部件持有者荷蘭公司 Dutch Wheels; 4,200萬元則屬興建該地基的舊營運商 Swiss AEX。

舊營辦商 Swiss AEX 昨日下午發出「最後通牒」。香港摩天輪發言人彭毅信稱,在今年6月起與新營辦商 TECL 商討摩天輪交接安排,雙方並在去年7月29日就轉售摩天輪的條款

達成共識。

彭毅信續稱,在過去逾5個星期內,Swiss AEX 仍未收到 TECL 相關資金證明,證實可承接摩天輪設施,如今日仍未收到有關資料,將會在今日進行拆卸工作。

正當大眾擔心摩天輪或在今日清拆,TECL 及 Swiss AEX 昨晚發出聯合聲明稱,昨日下午舊營運商 Swiss AEX Limited、Swiss AEX Holding Limited、新營運商 The Entertainment Corporation Limited (TECL),以及摩天輪主體部件擁有者 Dutch Wheels,就轉讓摩天輪合約達成共識。

料對旅業達最佳利益

聲明引述 TECL 發言人稱,公司很高興達成目標,形容此是艱鉅的過程,因為香港並沒有相關項目轉移的先例,又引述 AEX 發言人 Timothy Peirson-Smith 稱,感謝盛智文的協助,並期待看到摩天輪的新發展,相信此是對香港社會及本港旅遊業達至最佳利益。

聲明續指,盛智文為了香港利益積極促進三方共識,感謝他在過去五周的協助,下一步將是後續的準備工作及商討開放時間,期

望盡快對外開放。

一直為兩間公司穿針引線的蘭桂坊主席盛智文接受傳媒訪問稱,談判過程有不少困難,雙方都認為保留摩天輪不用清拆,對香港最好。

發展局:適當配合租約安排

發展局發言人回應稱,樂見中環新海濱摩天輪用地短期租約的新舊營辦商就買賣摩天輪和相關設施達成協議,新營辦商會使用原有摩天輪,政府亦會在租約安排上作出適當配合。

加價僅治標 急症照濫用

香港文匯報訊(記者 尹妮)醫管局增加急症室收費逾兩個月,急症室仍舊火爆。工聯會早前訪問近500名新界東居民,近70%的受訪者認為增加收費無助縮短候候時間,64%的受訪者認為無助改善濫用服務。工聯會新界東辦事處總幹事鄧家彪表示,增加急症室收費只是治標不治本,建議政府應完善基層醫療服務,方能根本解決急症室服務被濫用及候候時間過長的問題。

不過工聯會調查發現,增加收費後急症室迫爆情況未有顯著改善,如大

埔那打素急症室內科病房使用率仍逾100%。居於大埔廣福邨的林女士說,有街坊晚上又暈又嘔,血壓升至200,前往大埔那打素急症室求診後,急症室醫生對她說醫院沒有床位,叫她回家休息。

等逾10小時才上病房

大埔區居民黎女士表示,95歲的奶奶近半年來,先後三次因心血管問題去那打素急症室求診,但也是因沒有病床,要等10小時以上才上到病房。

鄧家彪表示,近70%的受訪者認為,增加收費無助縮短候候時間;約55%受訪者認為,當局應增加普通科夜間及假日門診名額,及設立24小時的門診服務。

鄧家彪續說,逾80%的受訪者認

為,大埔區的公營醫療服務不足,亦有64%的受訪者認為政府應盡快在大埔區落實興建社區醫療服務中心。

梅少峰:應照顧大埔居民

民建聯大埔支部社區主任梅少峰指,食物及衛生局與醫管局應積極回應大埔區居民的訴求,盡快落實醫療中心的詳細建設安排。

他解釋,大埔賽馬會泳池自1999年起關閉,2008年土地交還政府,至今已荒廢18年,一直未有確實的重建計劃,直至今年5月規劃處有意將此用地改建為社區醫療服務中心,期望政府盡快落實興建醫療中心。

梅少峰補充,民建聯大埔支部曾訪問563名大埔區的居民,63.2%的受訪者贊成政府應盡快在大埔區落實興建

醫療中心,當中有93名受訪者稱,政府未有整體設計藍圖,擔心造成屏風樓效應及影響區內交通問題,希望當局有具體設計再作廣泛諮詢。

民建聯大埔支部已向大埔區議會9月13日召開之社會服務委員會提交動議文件,要求政府盡早落實有關建議。



何啟明批評觀塘重建計劃設計「話改就改」

香港文匯報訊(記者 文森)歷來最大型的觀塘市中心重建項目,市區重建局在10年前進行四輪公眾諮詢,制定的概念圖有地標式鵝蛋形建築,及別具特色的瀑布形平台,惟該局早前向城規會提交經修訂的觀塘重建規劃,有關設計統統消失。身兼觀塘區議員的工聯會立法會議員何啟明昨日批評,新設計割裂社區與街道連結的概念,淪為商場設計,並批評市建局「話改就改」,輕視公眾意見,促該局在今日的觀塘區議會作出交代。

市建局今年6月向城規會提交經修訂的觀塘重建規劃,靠近觀塘道的第五期因清場及收購問題,將與毗鄰的第四期分拆發展,故原本以大平台相連的鵝蛋形政府辦公室、梯形公共空間及商業大廈,經修訂後將分為兩幢獨立建築物,當中保留相當距離,並建議設立兩層行人設施連接港鐵站及重建區內其他休憩空間。

市建局在申請中表示,新設計將改善通風及視野,並透過平台花園等加強綠化效果;屆時建築物高度將增加近一成,而項目商用樓面面積亦會微增至約121萬平方呎。靠近中華街的第二、第三期住宅區則不受影響。

身兼觀塘區議員的工聯會立法會議員何啟明表示,市建局作為公營機構,應更加尊重及重視經公眾諮詢後的方案,而非「話改就改」。

工聯促保障颱風上班權益



工聯會昨日到政總請願,要求政府立法保障僱員在颱風及暴雨警告生效上班時獲得合理保障。

香港文匯報訊(記者 殷翔)「當你有一天躺在病床上,醫生問你,你要保住生命,還是(保住)你的一隻手或腳?你如何回答?我們的身體已經告訴大家,我們的選擇。」截肢者協會副主席Key主持截肢者問卷調查發佈會時表示,截肢者都是選擇活下去的勇敢者,但84%的人截肢後身心備受壓力,95%截肢者認為政府應增加傷殘及醫療津貼。兩位截肢者昨日分享經歷,他們感謝家人的不離不棄,陪他們走過人生最難的一段路。

香港截肢者協會是由一群截肢者和志願者於2015年成立的志願機構,通過定期探訪截肢者等方式,以同路人的親身感受,鼓勵截肢者走出生命低谷。

協會主席翟文鳳表示,截肢者協會於今年6月至7月向截肢者和親友進行了問卷調查,為新一年「重新起步,蛻變計劃」展開序幕。希望計劃能幫助更多情緒飽受困擾的「隱形」截肢者,勇敢站起來,重投社會。

協會副主席潘柏源介紹調查結果,香港估計約有一萬名截肢者,主要原因是意外

香港文匯報訊(記者 文森)上月「天鴿」襲港,大批打工仔在十號風球下冒着大風大雨上班,但是保障不足。工聯會權益委員會昨日到政總請願時指出,「天鴿」期間共接獲22宗查詢及求助個案,有機場保安員工被扣減假期或工時,九巴司機被召回公司候命10多小時,但公司卻無安排膳食,致有司機因而不適送院。

該組織昨日到政總請願,要求勞工及福利局立法保障僱員在颱風及暴雨警告生效上班時,獲得合理保障。

打工仔在十號風球下上班,承受不少風險,惟香港並無颱風及暴雨警告生效時保障僱員的法例,只停留於工作守則階段。工

聯會表示,有僱員在十號風球生效時下班,被公司要求用「自己的方法回家」卻未有提供交通工具或津貼,認為「搵命博」上班的打工仔所獲得的回報,與其付出的不成比例。

倡設合理津貼或交通工具

工聯會建議政府着手研究檢討颱風及暴雨警告下的工作守則,其次是主動巡查及檢控無理扣薪及扣假的僱主,並立法保障打工仔在颱風及暴雨警告下上班及下班可獲得合理的保障。

工聯會並建議僱主應提供合理的颱風或暴雨上班津貼、交通津貼或交通工具,並為上班或留守僱員提供合理的膳食安排。

落,在床上躺了四個月,直至同為截肢者的協會成員來探視,才鼓起勇氣練習練習戴義肢走路。

他現在最盼望能有一個合適的義肢,可以放下拐杖重投社會:「住院飯很難吃,我爸患癌剛做完手術。那幾個月老父母每天做好飯餸帶來給我吃。我很想能盡快重新工作,報答父母。」聽見阿邦真情告白,在場的阿邦父母默默拭淚。

中年漢切左腿 妻扶持戴義肢

中年人馮耀偉去年因左膝傷口感染食肉菌而切除左腿。馮妻Bats說:「當時醫生進行了九次清創手術,阿偉幾性命垂危心跳停止,醫生說他不可以再接受手術了,只能切除左腿。我立刻同意了,當然保命重要。」

失去左腳後,阿偉長時間拒絕說話,也不願進行戴義肢訓練。由於全身肌肉痠痛,醫生認為阿偉可能要終身臥床。協會成員的探訪,令阿偉重新振作,在妻子扶持下努力練習,終於能夠戴上義肢行走。Bats笑說:「我沒別的心願,只希望阿偉有一天能再拖着我去逛公園、逛街市。我對此很有信心。」



馮耀偉夫婦不離不棄。香港文匯報記者殷翔 攝



馮展邦感謝父母照顧。香港文匯報記者殷翔 攝

謝偉銓助草擬元朗南發展建議書

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)覓地建屋是特區政府工作的重中之重,而發展棕地是增加土地供應的選項之一。因應涉及釋放逾100公頃棕地的元朗南規劃發展已進入第三階段社區參與階段,民建聯新界西立法會議員梁志祥昨日指出,多名元朗區議員已邀請專業測量師,前建築、測量及都市規劃界立法會議員謝偉銓協助,草擬一份能夠充分反映地區訴求的元朗南規劃發展建議書,完成後交發展局考慮。

梁志祥:回應居民訴求

梁志祥在接受香港文匯報訪問時表示,特區政府構思計劃釋放元朗南逾100公頃的棕地,用作興建房屋及其他社會經濟用途。目前,在該批棕地中,有寮屋和農地等,涉及很多業權等問題,且新界有獨特的歷史和傳統,外界未必完全了解。

他續說,倘政府以一貫的「由上而下」方式推出一個發展計劃,未必會回應到區內居民的訴求,一些地區特色更可能會被忽略,引發區內的反對聲音,影響發展的進度。

梁志祥強調,大家都支持社會向前發展,但在發展過程中希望可保持新界的特色。

為更具體、全面地向當局反映居民的訴求,他邀請了立法會的「舊同事」——謝偉銓協助,借助其專業知識草擬一份包含居民訴求的建議書,提交政府考慮。

他今日會首次與謝偉銓見面,交換初步構思,其後會全速展開工作。