廣深港高鐵試車交棒港段

邁第二階段 福田站書記:「一地兩檢」最合經濟效益

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）廣深港高鐵香港段預計將於明年第三季度通車，目前各方正加緊通車前的各項準備工作。從7月2日至9月3日期間，香港西九龍站與深圳福田站之間進行了第一階段的聯合測試，深港兩地間共開行了聯調聯試測試406個序列車，每天晚上開行十餘個序列車，對線路信號、機電、通訊、司機控車模式等設備進行全方面調試。目前，內地線路已全部測試完畢，第二階段將由港鐵根據計劃對港方線路進行單獨測試。

廣深港高鐵開通後，香港將融入國家高鐵網，這對於進一步促進香港與內地的經貿文化和人員往來具有重要現實意義。據透露，屆時，香港每天將有逾百對高鐵車次到發，部分車次將在深圳選擇福田站或深圳北站之一停靠。

2015年12月30日，廣深港高鐵深圳福田站正式開通。

自投入運營以來，由於沿線新高鐵站和線路陸續增加，福田站通達路網不斷擴大。2015年，福田站日均列車只開行了28對，該站發送的旅客只有1,807人次。如今，該站日均列車開行對數增長至45.5對，增幅162.5%；日均發送旅客增至1.2萬人次，增幅664%。

如果加上到達旅客，該站目前日均到發客流約2.8萬人次。

福田站書記曹敏在接受香港文匯報記者訪問時表示，福田站是為了香港段開通而建設的，是廣深港客運專線毗鄰香港的第一站。從乘客的方便程度考慮，設在西九龍站的「一地兩檢」集中聯檢，這是最便捷也是最符合經濟效益和管控目標的合理方案。

他續說，福田站在開通後並未預留口岸場地，對於開通後預計增長的客流，福田站將配合中國鐵路總公司，做好各項準備工作。

因工作關係經常穿梭粵港之間的港人張先生直言，如果從香港出發，卻在內地站設邊檢，就發揮不到高鐵的快捷優勢，「高鐵乘客行程目的地涉及成百上千個內地車站，人員流動也無法管控。」如果在內地首站福田設立邊關檢查，就需要旅客在啟程15分鐘後下車再行入境檢查，香港段就變成了昂貴的「擺渡車」。

據曹敏透露，廣深港高鐵全線通車在即，屆時每天將有逾百對高鐵列車在香港西九龍車站到發，通達全國，部分車次亦會經停福田站。

通車後每天逾百班次往來西九

曹敏表示：「福田站長途客車和短途城際，開行多少列車將根據客流來定。預計深圳區域停車將會在深圳北和福田間二選一，具體還需要看長途客流需求。」

她表示，往來於香港和內地的列車和旅客，福田站將做好各項服務。

高鐵福田站的定位是重要的城際鐵路交通樞紐，除了負責轉運承接深圳北站的長途客流外，更主要的是將深圳、香港的城市軌道交通連成一片。

福田站目前主要辦理香港方向和廣州方向的始發城際列車、廣州與香港間的通過城際列車。至於該站長途車方面，北京、邵陽方向各兩對，懷化方向4對，長沙方向2.5對。

■高鐵福田站可容納3,000人候車。 香港文匯報記者郭若溪 攝

■地面公交換乘站。 香港文匯報記者郭若溪 攝

■廣深港高鐵香港西九龍總站工地。 資料圖片

■高鐵深圳福田站外貌。 香港文匯報記者郭若溪 攝

省時四通八達 港人盼早通車

讚不絕口

廣深港高鐵香港段預計明年第三季通車，「一地兩檢」方案因能發揮高鐵最大效益，深受香港及內地市民支持。

經常往來內地的港人曾先生表示，高鐵能令香港融入全國的高鐵交通網絡，從西九龍乘車便可通往全國各地，而到深圳市中心也僅需15分鐘，省時又方便，期待能早日通車。

「現在選擇火車的交通工具往返內地，只能到深圳乘車或乘直通車到廣州轉車。」曾先生表示，香港段高鐵通車後，市民在西九龍上車，就可以直達目的地城市下車，時間省去了一大截，手續上也更為方便。

「一地兩檢」是必然最佳選擇

至於通關模式，曾先生表示，「一地兩檢」是最合理，也是最必然的選擇，相信對於兩地的旅客來講，這也是最好的安排，否則高鐵將失去意義。

他又表示，近期已留意到內地高鐵站，已在為香港段通車作出相應的配合和準備，譬如新增的回鄉證自助售票機，港人乘客對此讚聲一片。

在東莞開廠的何先生則表示，廣深港高鐵香港段通車後，將縮短香港和內地的距離，有效加強兩地在旅遊商貿專業服務等方面的交流，對香港有非常大的好處，他十分期待早日通車。

■香港文匯報記者 黃仰鵬 深圳報道

亞洲最大地下車站 配套完善百米一廁

話你知

廣深港高鐵福田站，地處深圳市中心區主要交通幹道深南大道上，為珠三角重要的城際交通樞紐和深圳市重要的軌道交通換乘中心。福田站站內設施齊全，候車室高峰期可容納3,000餘人候車，每小時平均旅客發送量可達6,000人。香港文匯報記者在現場看到，福田站的配套設施完善，在從地鐵站到火車站的途中，每隔100米就設有一處洗手間。為減少旅行者的疲憊，通過多條行人輸送帶，與深圳地鐵接駁。從該站至福田口岸亦僅兩站地鐵，非常便捷。

福田站為亞洲最大、全球第二大地下火車站，共設四座島式站台，總長1,023米，總建築面積達到14.7萬平方米，相當於21個足球場，總造價為39.5億元人民幣。

候車室容3000人

福田車站設計新穎、技術標準高，是連接香港、服務內地的控制性節點工程，也是中國鐵路建設、特別是地下大型火車站建設的示範性工程。整個車站位於地下30米，為三層式結構，地下一層（B1）為高鐵和地鐵換乘大廳，共設旅客出入口16個；地下二層（B2）為站廳層和高鐵候車大廳，共設置進站檢票口4個，候車椅1,200多張，可供3,000名旅客同時候車。地下三層（B3）為高鐵站台層，旅客在此乘車，共設8條股道4個站台。其中，6號、7號站台在連通香港段後可以直接通往香港。

■高鐵福田站換乘大廳。 香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報記者留意到，與地鐵站台相似的是，福田站各站台都設置了月台幕門，作用是隔絕廢氣及保障站內空調製冷效果。

待香港段開通後，該站將有高速列車不停站地全速通過，會有很強的對流風，為確保安全，在月台幕門與車門之間還增加了兩米寬的距離緩衝，以確保旅客在站台的乘降安全。

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

網上買飛直接擺售票機識回鄉證

省錢省時

隨着廣深港高鐵全線通車在即，福田站各環節服務亦加緊完善。香港文匯報記者昨日在南北兩個售票大廳看到，工作人員正在為無人售票機進行系統更新，之前只能識別內地身份證的機器，在加裝完系統模塊後，可以識別回鄉證和護照，極大地方便了港人購票和取票，縮減了排隊時間。

工作人員表示，福田站共有32台無人售票機，已全部完成系統更新，港人使用新版回鄉證即可直接購票，已在網上購票的則可直接取票。

提前攞免取票費

對於購買非福田站始發的異地車票，通過無人售票機取票，還可免除取票費。「譬如，購買的是深圳北站，或者廣州南站出發的長途車，提前在福田站無人售票機取票，就可免除取票費5元人民幣。」福田站值班張站長說。

節約排隊時間

港人劉先生表示，此前高鐵的自助機都無法識別回鄉證，購票和取票只能去人工窗口，排隊時間非常久，節假日經常要超過半小時，還容易錯過發車時間。如果通過香港中旅取票就要花費50元港幣取票手續費，非常不划算。

候車室可充電

香港文匯報記者還發現，更新後的無人售票機增加了支付寶付款功能，不需要現金或銀行卡，在輸入乘車信息後，用手機支付寶便可完成支付。

在安檢區，車站還設置便民服務台，可提供快遞和寄存服務。在候車室新增了充電樁，免費為旅客提供充電服務。

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

■自動售票機可使用新版回鄉證購票和取票。 香港文匯報記者郭若溪 攝

■購票取票視窗。 香港文匯報記者郭若溪 攝