

東北經濟回穩 長春GDP亮眼

上半年增速達8% 實施創新驅動戰略見成效

香港文匯報訊(記者 海巖、盧冶 北京報道)在今年上半年中國經濟實現超預期增長的宏觀背景下,官方近日評價連續下滑的東北地區經濟也正逐步走出谷底。數據顯示,今年上半年東北三省中經濟增速最快的是吉林省,地區生產總值(GDP)同比增長6.5%,其省會長春市GDP增速則達到8%,高於全國1.1個百分點,創下3年多來最好水平,在東北地區四個中心城市(遼寧瀋陽、大連,吉林長春,黑龍江哈爾濱)中領跑,在包括廣東深圳、山東青島等在內15個副省級城市中亦排進前五。長春市長劉長龍表示,長春經濟增長新動能已顯示出旺盛的生命力和強勁的成長性。



吉林長春今年上半年GDP增速達到8%,創下3年多來最好水平,其經濟增長新動能已顯示出旺盛的生命力和強勁的成長性。圖為長春一汽光洋轉向裝置有限公司車間。香港文匯報東北傳真

民營經濟貢獻GDP近半

香港文匯報訊(記者 海巖、盧冶 北京報道)隨著簡政放權、推進改革,民營經濟日益活躍,已成長為經濟新的增長點。2016年民營經濟對GDP的貢獻率達47%,民繳納稅金佔財政收入三成,就業人口佔一半以上,65%發明專利、80%新產品開發均由民營企業完成。最新數據顯示,今年上半年長春規模以上民營工業企業同比增長17.9%,對全市工業增長貢獻率達到46%;全市民營企業戶數和個體工商戶數量,同比分別增長20.7%和16.2%。去年底長春被國家發改委確定為東北13個民營經濟改革示範城市之一,長春提出推進政審批制度改革、民營經濟發展政策體系建設和民營企業公共服務體系建設,促進民營經濟發展。同時,開展「互聯網+製造業」、「互聯網+服務業」、打造民營企業為主體的產業集群和產業鏈、民營企業拓展海外市場、推進重點產業發展示範,支持民營經濟轉型升級。按照長春市規劃,到2021年民營經濟佔全市GDP比重重要達到60%以上,從業人員佔全市城鎮就業人口的80%以上。長春還提出,未來五年將深化國有企業改革,穩步推進國企改造,按照非禁即入原則,篩選推出一批符合全市產業規劃、有利於轉型升級的國有資本投資項目,引入非國有資本參與。同時,鼓勵國有資本以多種方式入股非國有企業,支持國有資本與非國有資本共同設立股權投資基金。

在近年東北地區經濟整體下滑的背景下,長春GDP增速於2015年跌破4%進入低谷,從去年開始長春經濟呈現逐季回升走勢,去年上半年同比增長6.56%,全年增速達7.5%,到今年上半年經濟增速三年多來重回8%,也為東北地區整體經濟企穩回升提供支撐。

工業轉型升級成效明顯

對於長春經濟呈現出的新動能,長春市長劉長龍表示,長春經濟目前主要還是依靠汽車、軌道交通裝備、農產品加工等傳統產業支撐,但新動能已顯示出旺盛的生命力和強勁的成長性,先進裝備製造、生物醫藥、光電信息、新能源汽車、新材料和大數據六大戰略性新興產業,上半年產值同比增長13.3%,民營工業產值同比增長17.9%。劉長龍還說,長春的服務業短板也正在補

齊,上半年服務業增加值增速居副省級城市第4位,對經濟增長貢獻率同比提高0.9個百分點。

另外,長春正在全面實施創新驅動戰略,全力推進「中國製造2025」試點示範城市建設,深入開展大眾創業、萬眾創新,新認定的高新技術企業、科技型「小巨人」企業今年有望翻一番。2016年長春因在實施「中國製造2025」、促進工業增長和轉型升級方面取得明顯成效,獲得國務院通報表揚,今年將在新型工業化產業示範基地佈局、「中國製造2025」城市、智能製造和服務型製造等試點示範方面獲得中央政策的優先支持。

科技進步實現「長春創造」

按照長春市規劃,到2020年,科技進步對經濟增長的貢獻率要達到60%以上,重點工業企業研發經費支出佔銷售收入比重達2%左右,實現

「長春製造」向「長春創造」轉變。在產業結構調整方面,到2020年,除汽車外的先進裝備製造業佔9%以上,成為名副其實的支柱產業;戰略性新興產業佔工業的比重達到27%以上。

按照規劃,未來五年,長春將實施「互聯網+製造業」行動計劃,推動物聯網技術在軌道交通、汽車、數控機床等重點行業生產及營銷中的示範應用,培育智能監測、遠程診斷、全產業鏈追溯等新應用。在服務業方面,發展工業設計、汽車設計為主的工業設計,大力發展分析、測試、檢驗、認證、計量和融資租賃、第三方物流、服務外包等綜合性服務;促進生產型製造向服務型製造轉型,增加研發設計、物流、營銷、售後服務、企業管理、供應鏈管理、品牌管理等服務環節投入,提升服務價值在企業產值中的比重。

吸引外資 支持國際產業合作

香港文匯報訊(記者 海巖、盧冶 北京報道)在對外開放方面,長春提出,積極吸引境外企業和科研機構在長春設立地區總部、研發中心、營運中心、採購中心、培訓中心;並支持龍頭企業走出去,深化產業國際合作。今年上半年長春直接利用外資同比增長24.6%。長春表示,將重點引導汽車、軌道客車、裝備製造等領域的龍頭企業併購海外企業、技術、品牌,在境外建立研發中心、生產基地和營銷網絡;同時,加強與美國、歐盟、日本、東盟、韓國和台灣等國家和地區的產業合作,參與境外項目的開發建設,共同開發第三方市場。長春還表示,加強對外開放合作平台建設。充分發揮興隆綜合保稅區的作用,推進跨境電子商務綜合服務平台建設,促進進出口龍頭企業建立海外營銷服務體系,增強長春製造業的集聚輻射能力和帶動力。

「瑪娃」登陸汕尾陸豐 粵閩沿海強風暴雨

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣東報道)昨日21時30分前後,颱風「瑪娃」(熱帶風暴級)在廣東汕尾陸豐市沿海登陸,登陸時中心附近最大風力有8級(20米/秒),中心最低氣壓為995百帕。受其影響,廣東中東部、福建東南部等地區有大到暴雨,廣東中部沿海局地有大暴雨;同時還有6級至8級大風,需警惕強風暴雨大浪三碰頭。中央氣象台表示,昨日20時至今日20時,南海北部、福建東南部沿海、廣東中部和東部沿海、珠江口區將有6級至8級大風,部分海域或地區的風力有9級,陣風可達10級至11級。同時,廣東中東部、福建東南部等地的部分地區有大到暴雨,其中廣東中部局部地區有大暴雨(100~200毫米)。另據國家海洋預報台分析,昨日下午至今日早上,廣東東部沿海海域或出現2.5到3.5米的大浪,且廣東汕頭到揭陽沿海或出現30厘米到110厘米的風暴增水,汕尾到



昨日,颱風「瑪娃」登陸廣東省陸豐市甲子港,漁船回港避風。新華社

惠州沿海或出現30厘米到60厘米的風暴增水。

已啟動防颱風三級應急響應

專家表示,廣東等地受颱風「天鴿」及「帕卡」接連登陸影響,土壤含水量飽和,江河湖庫水位普遍偏高,極易引發重複受災,要警惕災害的疊加效應,注意防範強降雨可能引發的內澇、山洪、泥石流等災害。武警廣東省邊防總隊汕頭市邊防

支隊2日已啟動防颱風三級應急響應,向基層單位和轄區漁船、漁民發出颱風預警。

香港文匯報記者從陸豐市三防辦獲悉,截至2日晚,當地2,203艘漁船已全部回港避風,共轉移回港避風船上人員9,510人、漁排養殖人員40人、「五保戶」人員2,264人、危險區域人員3,084人、危房群眾42戶138人、建築工地臨時工棚1,007人。

環保部:秋冬重污染天氣提前

香港文匯報訊 據新華社報道,環保部昨日發佈消息,經有關專家初步分析研判,今年秋冬季天氣形勢不容樂觀,重污染天氣過程相對提前。9月1日前後,北京等地空氣品質轉差,部分地區達到中至重度污染。中國環境監測總站的信息顯示,今日白天,京津冀中南部中度污染過程可能持續。預計5日前

後,受冷空氣影響,污染形勢緩解。環保部有關負責人表示,這次污染形成過程和2015年、2016年9月中旬的污染過程相似,預示與往年相比,今年重污染天氣過程相對提前。特別是2016至2017年採暖季PM2.5平均濃度同比出現小幅反彈,重度及以上污染天數減少幅度也不明顯。

大連港擬建大型國際郵輪碼頭

香港文匯報訊 據中新社報道,隨着郵輪旅遊的日益火爆,大連港國際郵輪旅客接待數量呈攀升態勢。大連港集團昨日對外披露,今年1月至8月,大連港完成國際郵輪始發15個航次,接待國際郵輪掛靠3個航次,進出港旅客為3.5萬人次,進出港旅客同比增幅達15.1%。作為中國東北地區最大的開放口岸,大連港依託大連豐富的旅遊資源和毗鄰日韓優越的地理條件,日漸成為各大國際郵輪

公司開始發亞洲航線的重要母港。2016年,大連港國際郵輪中心的正式開港運營,標誌着大連港正式步入國際郵輪始發港行列。日前,大連已獲批成為第六個全國首批「中國郵輪旅遊發展實驗區」。按照規劃,大連港郵輪母港擬建兩個15萬噸級大型國際郵輪碼頭,總設計年通過能力80萬人次,預計2020年建成投入使用。

八千志士名留福州抗日紀念牆

香港文匯報訊(記者 史兵 福州報道)昨日是第二次世界大戰暨中國人民抗日戰爭勝利72周年紀念日,近四百名福州市民聚集在福州抗日志士紀念廣場,莊重舉行2017年福州抗日志士紀念牆芳名續錄鑄刻活動,共同傳承中華民族不朽的抗戰精神。今年新鑄刻上牆的抗日志士共有150

名,福州抗日志士紀念牆自2015年建成至今,鑄刻上牆的抗日志士已經逾八千名。他們中間,有中國共產黨領導的八路軍、新四軍將士和游擊隊員,也有中國國民黨領導的陸海空軍和軍統的抗日將士,還有海外華僑抗日英雄,是目前海峽兩岸同時鑄刻國共兩黨抗日志士英名最多的大型抗日紀念設施。

深圳地鐵中標以色列項目 海外市場三度花開



以色列特拉維夫紅線輕軌運營維護項目備忘錄簽署儀式。本報深圳傳真

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳地鐵集團昨日正式發佈,攜手中國土木工程集團與以色列公司組成的聯合體成功中標以色列特拉維夫輕軌紅線項目,合同服務期限14年。據透露,

深圳地鐵將與聯合體各成員共同成立項目公司,採用「運營+維護」模式對特拉維夫紅線輕軌進行管理。深圳地鐵集團董事長林茂德表示,基礎設施互聯互通是國家「一帶一路」戰略建設的優先領

域,隨着基建投資的持續加碼,作為軌道交通行業創新發展的標杆企業,深圳地鐵未來將繼續積極參與海外項目的拓展。

據介紹,該項目是以色列規劃中的特拉維夫公共交通系統的一部分,全長23公里,設車站33座,其中地下站10座,地面站23座,沿線將途徑市區最繁華商業中心地段,也將是特拉維夫都市區交通量最大的交通線路之一,計劃於2021年正式開通運營。深圳地鐵集團主要承擔輕軌運營管理、技術管理、體系建設、機電設備的維護及對業主指定的維護承包商進行管理和監督。

香港文匯報記者了解到,以色列特拉維夫紅線項目也是深圳地鐵集團自2014年首度「進軍」海外市場以來,順利落地的第三個實體項目。



昨日,2017年福州抗日志士紀念牆芳名續錄鑄刻活動在福州抗日志士紀念廣場舉行。香港文匯報記者史兵攝

小啓

由於版面安排原因,今日「神州大地」和「台海新聞」暫停一期。