

# 紀念抗戰勝利 董建華林鄭鞠躬致敬

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港特區政府昨日舉行官方儀式，紀念中國人民抗日戰爭勝利72周年。全國政協副主席董建華，特首林鄭月娥，中聯辦副主任何靖，外交部駐港特派員謝鋒，解放軍駐港部隊參謀長何啟茂等出席活動。儀式於上午8時在香港大會堂紀念花園舉行，包括警察樂隊奏樂、九龍華仁書院和協恩中學歌詠團獻唱國歌、全體出席者默哀三分鐘、向紀念龕敬獻花圈等。

## 何靖謝鋒何啟茂等出席

出席儀式者超過800人，包括特區政府官員，行政會議成員，立法會

議員，司法界人士，以及退伍軍人團體、各制服團體和學生代表等。

昨日早上陰雨連綿，升旗儀式和鳴槍儀式因天氣原因取消。上午8時，《義勇軍進行曲》響起，現場共唱國歌。全體出席人士之後默哀三分鐘，追思烈士。

肅穆的音樂聲中，香港紀律部隊儀仗隊邁着莊嚴的步伐，向花園中央的紀念龕敬獻花圈。董建華、林鄭月娥與各界代表先後在紀念龕前鞠躬，向在抗日戰爭中捐軀的先烈致敬。

一些參加過抗戰的老兵和抗戰將領的後人也出席了當天的儀式。87歲的東原江縱隊港九獨立大隊老游擊戰士

聯誼會副會長羅競輝，在儀式結束後表示，今日和平安定的生活來之不易，希望人們都銘記歷史，記住那些為和平作出貢獻的人們，傳承他們的精神。83歲的老戰士吳治中強調，一定不能忘記日本侵華的歷史，相信這樣的儀式可以凝聚大家的愛國心，也促使日本正視歷史。

工聯會社會事務委員會也在昨日發新聞稿，強調「前事不忘，後事之師」：「中國人民抗戰勝利已72年，我們悼念當年為反抗日本侵略而犧牲的諸位先烈，同時表明中國人民堅決維護國家主權、領土完整和世界和平的堅定立場，並強烈要求日本反省戰爭帶來的禍害。」



■特區政府舉行紀念抗戰勝利72周年儀式。香港文匯報記者 莫芝芝攝

## 官具有Say 中環摩天輪8月底停運

現有營辦商 Swiss AEX 前日深夜發稿，暗指政府違反「新營辦商必須具備最少一年相關經驗」的招標要求，將營運權授予新公司 The Entertainment Corporation Limited (TECL)。發展局局長黃偉綸昨日亦有回應，指新營辦商的技術建議較其他投標者優勝，尤其在票價方面有顯著優勢，並會興建一個直徑55米高的摩天輪。黃偉綸指，招標按照相關條例進行，並要求現有營辦商要在10月31日或之前「交吉」予政府。

■香港文匯報記者 楊佩韻

# 摩天輪招標跟足要求

## 發展局：中標者擁票價優勢 符一年相關經驗要求



黃偉綸昨日回應傳媒時指，招標工作是去年11月進行，是跟足相關政府條例進行，有關招標結果亦經政府中央投標委員會(Central Tender Board)的認可。

## 現營運商11月前要「交吉」

根據投標結果，現時營運商要在10月31日或之前把有關短期租約土地「交吉」給政府，黃偉綸補充，除了摩天輪本身還有地基，要拆卸相關設施可能需要約兩個月。他續指，政府不宜評論兩間營辦商的商業行為，相信原有營辦商在限期前繼續營運的機會不大。

新營辦商技術建議佳

發展局昨日亦發新聞稿詳細解釋，發展局發言人表示，政府在去年11月就中環新海濱摩天輪用地新的3年短期租約進行公開招標，經評核投標者的經驗、用地整體設計、日常運作、票價、社區參與活動等範疇，並於今年5月23日公布新的營辦商(The Entertainment Corporation Limited)中標。發言人指，新營辦商的技術建議較其他投標者優勝，尤其在票價方面有顯著優勢。

發言人續指，標書要求參與投標公司或機構的負責人在過去10年內，擁有最少12個月策劃、營運及管理摩天輪或附帶機動遊戲機的主題樂園/嘉年華會的經驗，而新營辦商的負責人符合有關要求。

發言人又指，新營辦商的技術建議內包括興建一個直徑55米高的摩天輪，短期租約內有條款容許新的營辦商可以繼續使用現有摩天輪。

不過由於買賣摩天輪屬新舊營辦商之間的商業決定，政府並沒有規定新營辦商必須使用現有摩天輪。

發言人補充，政府在公佈招標結果後，已收取新營辦商6個月的租金作為保證金，同時政府亦一直與新舊營辦商保持聯絡，協助他們就過渡事宜進行溝通。

發言人指，得知雙方一直就買賣摩天輪和用地內其他設施進行商討，但政府沒有參與雙方的商業討論，故不會評論過程中牽涉的商業操作和財政安排。

# 做好防洪基建 保護生命財產

## 官具有Say 財政司司長陳茂波表示

渠務署正規劃、設計和建造總值超過120億元的防洪基建工程，當中包括正進行的啟德河改善工程、深圳河治理工程第四期，及正進行詳細設計的西九龍水塘間轉運隧道計劃及活化翠屏河項目。他續稱，在水排放工程方面，過去5年的總開支約為44億元；2017年度至2018年度的預算開支約為5億元，而未來3年的預算開支總額約為12億元。

過去數個星期颶風連環襲港，陳茂波昨日發表網誌稱，政府多年來一直大力投資基建，除了改善城市效率、增加土地供應和改善市民生活環境外，還包括不少防禦性基建，保護市民免受水浸、山泥傾瀉等威脅。他續稱，自渠務署於1989年成立以來，政府已投入逾250億元，完成超過80項主要防洪工程，合共消除124個水浸黑點。

## 排雨隧道免多區水浸

他續稱，現時全港有四條主要雨水排放隧道，分別是港島西、荔枝角、荃灣和啟德雨水排放隧道，前三條隧道發揮了半山截流的防洪作用，減少雨水流向下游，使全港多個地區免受水浸威脅。以港島西雨水排放隧道為例，自2012年8月啟用以來，已經歷過168場黃色、紅色及黑色暴雨訊號的考驗；而在今年5月24日的黑色暴雨訊號生效期間，更由大坑至堅尼地城上游截取超過



■陳茂波(右)和渠務署署長唐嘉鴻一起到大坑道港島西雨水排放隧道東面入口視察防洪工作

30萬立方米的雨水，即約120個奧運標準游泳池的容量，可見隧道在關鍵時刻發揮了重大功用。

除了市區，渠務署亦在新界完成超過100公里的河道治理工程，令新界北部及西北部的山浸問題得到大大改善。

陳茂波稱，除了天雨帶來的水浸威脅，斜坡安全亦不容忽視，而土力工程處理時推行的「長遠防治山泥傾瀉計劃」，每年開支約為10億元，及每年開支約為9億元的斜坡維修和保養工作。

他續指，未來政府的斜坡安全工作絕對不會鬆懈，預計2017年度至2018年

度有關斜坡工程的開支約為12億元，未來數年仍維持相當的支出水平。

陳茂波稱，香港首間採用逆滲透技術的海水化淡廠，已選址在將軍澳興建，預計第一期於2022年投產後，每日食水產量可達13.5萬立方米，佔全港食水需求的5%，並會預留空間以便日後擴建，將食水產量增加一倍，幫助香港在極端乾旱天氣下維持24小時全日供水。水務署亦正進行《全面水資源管理策略》的檢討，以便對現行措施作適當的調整及優化，並制訂新的水資源管理政策及計劃，應對香港直至2040年的長遠用水需求及供應。

## 陳茂波：為民多想多一步

陳茂波表示，全球氣候變化會帶來更多極端天氣，香港也不能獨善其身，政府會時刻提高警覺，着力防範於未然。他續稱，基建投資未必能即時看到成效，但為着香港的長遠未來，為市民的生命財產免受威脅，「我們不能短視，必須為市民多想一步、多做一些」。他又留意到近期颶風過後，部分居民的生活仍然未能完全回復正常，期望各部門通力合作，做好防禦工作的同時，亦加緊做好善後工作，急市民所急。

■香港文匯報記者 楊佩韻



# 受限高度發展 「名人館」變舖位

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)市區重建局行政總監韋志成昨日發表網誌，回應有關市建局在旺角洗衣街項目的報道及評論。他表示，因建築物高度限制及樓宇發展新政策等因素，故取消原設計的「體育名人館」建議及對外開放的「空中花園」，並解釋稱，「較大型和複雜的發展項目往往需時8年至10年才能完成，過程中難免可能因應不同的因素而在設計上作出修訂。」他續稱，現計劃在商場保留一個固定舖位，用以替代「體育名人館」，但發揮相同的用途。

韋志成表示，市建局在2007年啟動旺角洗衣街項目，設計方案包括一座住宅樓宇、一個以銷售體育用品為主的三層商用平台及另外兩層康體文娛場所，總地積比率為9倍，當時方案中的樓宇高度為主水平基準以上120米。及後在2010年，因應《旺角分區計劃大綱圖》訂定新的建築物高度限制，洗衣街項目的原有方案受到影響，其最高建築物高度限制訂定為主水平基準以上100米。

另外，在2010-2011年施政報告中推出一系列建築設計及樓宇發展的新政策，包括要求新建建築物加入樓宇之間的分隔或增加建築物的通透度、樓宇後移、增加綠化覆蓋率等，以加強締造優質及可持續發展的建築環境等。韋志成指出，基於上述兩項新要求，市建局在2011年提出修訂設計方案，並向油尖旺區議會提交有關修訂方案的文件及出席會議，並強調市建局並沒有放棄開闢更多供公眾使用的空間，以及以體育運動作設計主題的兩項原則。

## 「南座」修訂建千呎平台花園

他解釋，修訂設計包括於項目面向奶路街街方向的「南座」低座建築的三樓天台空間，設計成為一個逾千平方呎的平台花園，料在今年年底完成。他續稱，現計劃在商場保留一個固定舖位，用以替代「體育名人館」，但發揮相同的用途，在日後推廣本地體育運動，例如表彰昔日卓越表現的本地運動員，以及新晉體壇精英的成就，推動本地體育運動。他補充，希望該舖位能鄰近「南座」三樓的平台花園，加強兩者的連貫性和方便公眾使用。

不過韋志成承認，能在資訊溝通方面做得全面一點，如加強資訊傳達及溝通工作，增進與持份者的相互了解，效果可能會比現時好，而市區更新工作才能做得順暢，發揮應有的成效。

## 發展局航照集

適逢香港回歸20周年，地政總署測繪處挑選歷年拍攝的新舊航空照片，編製最新版本的航空照片集《飛越香港20載》。照片恍如時光機，帶領讀者穿梭今昔繁喧鬧市，再走進城市綠洲所在的郊野地帶，感受一下石屎森林以外，令人心曠神怡的綠色景致。發展局局長黃偉綸指，翻閱照片集時想起發展與保育的關係，認為「大家身處同一個『香港地』，我們從來沒有重發展、輕保育、棄郊野的動機」。

黃偉綸昨日發表《飛越香港20載》為題的網誌，大談地政總署測繪處出版的《飛越香港20載》及幕後製作團

## 帶讀者入鄉郊

隊。有份製作今次照片集的高級製圖師陳慧琴指，在挑選相片時下了很多功夫，除了要在數以萬計的檔案照片中找到適合對比照外，也需要微調顏色和光暗，讓市民可以清楚感受這些年來香港獨特的地貌、轉變和進步。

總技術主任(攝製)陳雲亮表示測繪處運用的航空攝影技術，可追溯到1967年，首台航空攝影機就是在該年購置。他續稱，在過去20年，航空攝影技術也緊貼着先進科技發展，傳統菲林相機已逐漸成為歷史，數碼相機則大派用場，除了從定翼機和直升機上拍攝航空照片，還應用到無人駕駛飛機。現時測繪處有20多台不同機種的無人駕

駛飛機，由受過專業訓練的同事操作。

## 黃偉綸：從沒重發展輕保育

黃偉綸表示，在翻閱照片集時，特別留意到「自然保育」此章節。他續稱，很多時候，當談論發展時，或有市民會覺得政府是為造地而犧牲自然生態保育，但他認為「大家身處同一個『香港地』，我們從來沒有重發展、輕保育、棄郊野的動機」。

他續稱，香港數十年來發展迅速，與大大小小的各項工程息息相關，並向默默耕耘的工程人員致敬，他們為建設更宜居宜業的城市滴下無數汗水，讓今日的香港擁有四通八達的交通網絡，井井有條的城市規劃，千家萬戶的高樓大廈



■陳慧琴和陳雲亮介紹《飛越香港20載》航空照片。黃偉綸網誌圖片

和可持續發展的環保設施等。他又認為，當大眾談論發展之餘，亦不忘活化歷史建築，以及保護郊野美觀的大自然環境，盡力平衡發展與保育，讓香港未來可持續發展。

■香港文匯報記者 楊佩韻