

調查：九成五大學生曾半工半讀

逾半仍靠家庭資助 三分一學業受影響

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣yes123求職網昨日公佈「開學打工族與生活壓力調查」。調查顯示，高達95.1%的大學生曾經半工半讀，打工賺錢。9月開學月，首要之務是繳學費，部分學生為減輕家中經濟負擔，或想提早經濟獨立，多會選擇打工賺錢。對於打工收入，60.2%的學生表示不滿意。逾半學生坦言錢仍不夠用，得靠家裡資助，有三分之一的人學業受到影響。

據yes123求職網統計，台灣大學生打工相當普遍，逾九成五大學生曾經打工。

平均月入不足五千

學生打工族中，約51.9%月收入在1萬元(新台幣，下同，約合港幣2,593元)至2萬元(約合港幣5,188元)之間；約19.3%月收入在1萬元以下；平均月收入則為18,199元(約合港幣4,720元)。

具體調查數據為，有57.1%的學生表示賺到的錢依舊不夠用，其中逾四成仍得靠父母、親戚資助；16.5%的學生靠朋友、師長或同學資助。其餘42.9%表示夠用的學生，則分成三種狀況：其中27.6%的學生

為「剛剛好夠用，不缺錢但也沒有存錢」；12.1%的學生為「還有剩，可以自己存錢」；還有3.2%的學生的收入「還有剩，甚至可以補貼家用」。

近兩成為打工逃學

打工不免費投入時間、精神、體力，甚至可能影響作息。根據調查，18.8%的學生透露曾為了打工逃學；還有33.4%的學生坦言曾為了打工影響到學業成績。

yes123求職網發言人楊宗斌認為，打工雖然被台灣青年學生視為是兼顧賺錢與學習的機會，但凡事要量力而為。在不過度影響學業的前提下，如果能通過工讀機會，習得一技之長，甚至培養第二專長，



台灣yes123求職網昨日公佈的「開學打工族與生活壓力調查」顯示，九成五大學生曾半工半讀。圖為台灣大學生在招聘會現場諮詢。

以及建立人際關係、廣泛人脈，養成良好的做事態度，對於未來職場確實會有加分作用。

此次「開學打工族與生活壓力調查」，

是由yes123求職網於8月17到28日，以網絡問卷抽樣調查大專學生會員，有效問卷共1,336份，信心水平為95%，誤差值為正負2.68個百分點。

世大運選手村轉型住宅 逾三千戶供全民申請

香港文匯報訊 據中通社報道，台北世界大學運動會已落下帷幕。台灣內政部門昨日表示，世大運選手村將轉型為社會住宅，3,408戶提供給全台所有縣市民眾申請，同時規劃設置一系列配套設施，構建完整的社會住宅模範社區。

為配合今年台北世界大學運動會選手住宿需求，2012年台當局提供新建工程所需土地及興建工程費用，委由台北市政府興建社會住宅，並於完工後先借給台北市政府，在8月19日至30日舉辦世界大學運動會期間，作為選手村使用。

內政部門指出，賽事結束後，選手村將轉為社會住宅，並針對小家庭、單身青年、經濟與社會弱勢者等不同族群，規劃1房至4房型，預計可提供3,408戶住宅單元及82戶商店設施，滿足多元居住及生活需求。

內政部門目前正在規劃如何靈活運用世大運選手村空間，包括利用1樓公共空間作為世大運紀念區，甚至是評估保留部分戶數，提供給參加本屆賽會的各國選手再回到台灣觀光時申請使用。

內政部門說明，賽事結束後，台北市政府仍須依原設計完成社會住宅的回復工程，預計在2018年底取得使用執照並驗收合格後，才會歸還台當局，交由專業的住宅及都市更新中心營運管理，同時規劃設置幼兒園、社會福利設施，結合青年創業基地，讓民眾享有舒適的居住環境。

台南上月均溫29.9°C 創121年來新高

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣氣象部門專家昨日表示，台南今年8月平均氣溫達29.9°C，為1897年該市開始觀測氣溫以來同期最高。

綜合中央社、聯合新聞網等台媒報道，氣象局台南區氣象中心專家黃文亨指出，氣候暖化、太平洋高壓偏強、降雨天數少是台南今年8月平均氣溫創121年來同期新高的主要原因。

台南今年8月降雨天數只有9天，較1981年至2010年平均值的15.3天少了6.3天。

台媒批當局「一事不二議」將致獨裁

香港文匯報訊 據中新社報道，台執政當局力推的「前瞻基礎建設計劃第1期特別預算」，8月底在人數處於絕對優勢的民進黨「立委」強力護航下於台立法機構三讀通過，但其引發爭議、質疑及抗議仍持續延燒。有台媒批評，這次民進黨扭曲議事處理、以「一事不二議」大肆濫權，此惡例一開，勢將造成獨裁，是台灣民主的大倒退。

台灣《聯合報》昨日發表社論指出，為

了封殺國民黨團對「前瞻」預算的上萬修正案，台立法機構負責人蘇嘉全祭出「一事不二議」之處理，先表決民進黨團提案，棄審國民黨團提案。

係民主大倒退

此惡例一開，勢將抹殺少數黨參與空間，造成多數黨獨裁，更使台灣地區憲制性文件要求的立法應「議決」的精神蕩然無存。

社論指出，「一事不二議」的立論有二：一是「立法權」得依立法機構自行訂定議事規範行之，故立法機構有自主的「決議」之權；二是關於人選、款項、時間、數字等，依提出的先後順序，依之表決到通過其一為止。預算案就是數字，因此應照先後順序為之，因此民進黨團先提案要表決，基於「一事不二議」，即不必再處理國民黨團提案。

社論認為，這套謬論被硬扯成「依法有

據」，其實正說明蘇嘉全和民進黨心虛，鴨霸曲解立法機構「遊戲規則」。議事的通則畢竟在「服從多數，尊重少數」，讓不同意見得以議決，表決則是履踐此一通則的手段。

社論指出，民進黨居然棄立法機構議事規則於不顧，不能不說是貽羞立法機構，是民主的大倒退。這個惡例一開，今後只要多數黨事事搶先提案，少數黨還有異議及監督的空間嗎？

武漢天河機場 T3 航站樓投用

華中地區面積最大 無縫對接7種交通方式

香港文匯報訊(記者 俞鯤 武漢報道) 中部地區面積最大的機場航站樓——湖北武漢天河機場T3航站樓於8月31日6時正式啟用，而T1國際及港澳台航站樓和T2航站樓的所有航班也一次性轉入T3航站樓運行。

湖北機場集團副總經理甘相田表示，為打造中部樞紐空港，武漢天河機場三期擴建工程以2020年為目標年，按照滿足年旅客吞吐量3,500萬人次、貨郵吞吐量44萬噸、飛機起降40.4萬架的目標進行規劃設計，總投資超過400億元(人民幣，下同)。湖北機場管理公司常務副總經理羅國偉介紹，為了實現一次性轉場，8月31日零時至6時，武漢天河機場將關閉跑道、停止飛機起降，6小時內將航空器、地面設備、車輛及物資從T1、T2航站樓轉移至T3航站樓，自8月31日6時起T3正式投入運行。

提供便捷中轉服務

據悉，新建航站樓面積37萬平方米，與10.15萬平方米綜合交通配套設施和

2.35萬平方米生產輔助設施一起，形成49.5萬平方米的航站樓綜合體，是中部地區面積最大的航站樓。該航站樓與一個交通中心相連，實現了航空、城鐵、地鐵、公路長途、公交(含機場大巴)、出租車、社會車輛等7種交通方式無縫對接，是內地交通換乘一體化程度最高的樞紐之一。

甘相田表示，為了吸引異地旅客乘機或乘高鐵到武漢乘機中轉，武漢天河機場努力提供中部最便捷的中轉服務，他透露，T3的中轉設施可以滿足到2020年高峰小時1,578名旅客中轉及240名國際旅客中轉的需求。據民航部門數據，武漢天河機場2016年旅客吞吐量突破2,077萬人次，同比增長9.6%，其中國際和地區旅客量達230萬人次，同比增長9.66%。



天河機場T3航站樓於8月31日正式啟用，是華中地區最大的航站樓。圖為航站樓和機場塔台。

西安至十堰高鐵年內開工

香港文匯報訊(記者 李陽波 西安二報) 陝西西安至湖北十堰高鐵項西目公司組建籌備會議日前在西安召開，陝西、湖北兩省發改委及相關交通鐵路部門參會，會議要求各方全力加快公司組建各項進程，緊盯西十高年內開工目標，這也標註着該項目推進工作邁出重要一步。據悉，西安至十堰高建成後，將與武漢至十堰高無縫對接，屆時西安到武漢乘高僅需2個小時。而隨着上月寶蘭高(陝西寶雞到甘肅蘭州)的開通，西安目前已與全國20個直轄市、省會城市和自治區首府開通了直達高。

擬建萬個鄉村遊點助脫貧

香港文匯報訊(記者 王逍 江西報) 江西省近日出台的《江西省人民政府辦公廳關於進一步加快發展鄉村旅遊的意見》(以下簡稱《意見》)，提出到2020年，實現鄉村旅遊產業規模明顯壯大，全省建成10個5A級、100個4A級、1,000個3A級、10,000個不同類別各具特色的鄉村旅遊點，各設區市均有5A級、各縣(市)均有4A級、各鄉鎮均有不同類別各具特色的鄉村旅遊點。

鄉村旅遊點的建設，有利於實現鄉村旅遊綜合效益明顯提升、年旅遊接待人數達到44億人次、旅遊總收入超過5,000億元人民幣、帶動55萬農村貧困人口脫貧，直接、間接受益農民能達到180萬人。

新建火車站北站房運營

香港文匯報訊(記者 王欣欣 哈爾濱報) 香港文匯報記者從哈爾濱鐵路局獲悉，新建哈爾濱火車站北站房於8月31日5時18分正式開通運營。

號稱「龍江第一窗口」的百年老站哈爾濱火車站1903年7月隨着中東鐵路全線正式通車而開通運營。100多年來，一直隨着哈爾濱市的發展而不斷改變。2015年11月，哈爾濱火車站樞紐改造工程啟動，改造工程分為北場和南場兩期。新建北站房運營後，現有正在運行的鐵路線將會全部轉至北場運行，為南場施工創造便利條件。預計2018年底哈爾濱火車站全面開通。

江蘇再出新政 為企業減負2300億



江蘇再次發文，不斷降低實體經濟企業成本。圖為江蘇一家企業的太陽能電池板生產線。香港文匯報記者賀鵬飛攝

香港文匯報訊(記者 賀鵬飛 江蘇報道) 江蘇省政府日前召開新聞發佈會，宣佈該省再次推出17條為企業降成本減負的措施，預計到今年底可為全省企業直接降低成本2,300億

元(人民幣，下同)。新政將進一步減輕企業反映強烈的稅費負擔，並嚴禁全省各地各部門出增加企業負擔的政策文件。

江蘇省政府副秘書長王志忠表示，在當前經濟下行壓力依然較大，市場風險點增多，企業負擔重、成本高問題凸顯的背景之下，不斷降低實體經濟企業成本、提升企業盈利能力尤為重要。去年，江蘇省在全國率先出台了《關於降低實體經濟企業成本的意見》，隨後又下發《關於進一步降低實體經濟企業成本的意見》，這兩輪降成本的深入實施取得了階段性成效，很多企業的利潤出現改善。

2016年，江蘇規模以上工業企業實現主營業務收入15.7萬億元，同比增長7.5%；實現利潤1.05萬億元，同比增長10.0%；收入、利潤均居全國第一，分別佔全國的

13.7%、15.3%。規模以上工業企業每百元主營業務收入的「三項費用」為6.91元，同比減少0.14元，去年全省直接降低企業成本1,070億元。

確保所有企業稅負只減不增

在此基礎上，江蘇省政府近日制定出台《關於切實減輕企業負擔的意見》(以下簡稱《意見》)。其中，針對目前部分企業反映「營改增」後稅收不降反增、中介服務收費名目較多價格較高等問題，《意見》提出進一步幫助納稅人用足各項過渡安排和優惠政策，確保所有行業稅負只減不增，特別是在降低物流成本方面，對那些進項抵扣不足的物流企業，鼓勵集團化的物流企業合併繳納增值稅，支持物流企業向大型化、集團化方向發展。

此外，《意見》還規定進一步減少省級行政事業性收費，例如有些企業反映工會會費收取比例偏高，但此比例由國家工會法規定，地方無權變更、修改。為此，《意見》提出對按規定免徵增值稅的小微企業，暫緩繳繳工會經費，盡最大可能地減少制度羈絆，讓企業最大限度地享受政策紅利。

王志忠指出，《意見》實施後，加上此前出台的減負舉措，預計今年江蘇企業將減負1,000億元以上，累計減負超過2,300億元。他強調，江蘇省政府會盡一切努力為企業降本減負，但作為省級層面，繼續減負的空間已經很小。因此，企業不能完全依賴政府減負，而是必須依靠科技創新實現轉型升級和贏得市場，並站在全球起跑線上競爭發展。