

# 港借前海惠港政策抓機遇

## 逾200專業人士研討 共拓「帶路」大灣區

香港文匯報訊(記者 殷翔)逾200名香港會計師、工程師、律師及商會等專業人士昨日匯聚會展中心,共研如何利用前海「特區中的特區」,把握「一帶一路」和大灣區規劃機遇。

前海管理局官員在研討會上指,前海累計推出118條涉港優惠政策,吸引大批港企匯聚,截至今年7月,於前海註冊的港資企業共4,564家,註冊資本共3,898.8億元人民幣。

王焱俠:定位依託港服務內地

前海管理局副局長王焱俠指出,前海定位是依託香港服務內地,在「一國兩制」框架下探索深化與香港合作新途徑,在推動香港產業結構優化和內地產業轉型升級方面起到槓桿作用,在完善深港合作體制機制、創新深港人才交流合作、擴大深港現代服務業合作空間、推進深港跨境金融合作及深化深港法治合作方面積極先行先試,大膽改革創新。

葉太:與港優勢互補創雙贏

海上絲綢之路聯席主席葉劉淑儀指出,商界早前關於「前海搶香港生意」的憂慮是「想多了」,事實證明前海促進了兩地合作,為香港專業服務輸入內地提供眾多優惠和便利,達成了「打造粵港現代服務業創新合作示範區,成為香港與內地緊密合作的先達地區」的宗旨。她指長遠而言,前海是與香港優勢互補,抑或構成競爭甚至取代香港,存在很多複雜因素,需要兩地專業人士共同努力,尋求雙贏。

前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民表示,香港在「一帶一路」和大灣區



200餘名各界別專業人士出席研討會。

香港文匯報記者殷翔攝

中的主要角色,應是為「走出去」的內企提供國際專業服務,前海正是首選之地。

他指出,國際經濟增長停滯,全球面臨危機與反思,單打獨鬥的發展模式愈來愈脆弱,「香港需與內地更緊密合作,才能找到新的增長點。」

他續說,在「一帶一路」國策下,內企走向國際的數量與規模前所未有,香港專業人士可促進前海形成國家急需的、與國際接軌的、公平有序市場機制,並向深圳、大灣區及全國推廣。

香港專業聯盟主席劉炳章認為,香港專業人士可促進前海形成國家急需的、與國際接軌的、公平有序市場機制,並向深圳、大灣區及全國推廣。

香港工程師學會會長陳國璋表示,香港工程師在國際居頗高水準,獲國際認



左起:戴景峰、洪為民、林新強、劉炳章、王焱俠、葉劉淑儀、陳國璋、龔永德、王愛朝及黃麗芳。

可,但除了結構工程師,別的界別卻沒有進入內地營業的認可資格,「前海首創允許本港工程界進入模式,有望推動本港向內地輸入基建服務,為業界開拓發展空間。」

畢馬威會計師事務所中國企業主管合夥人龔永德指,香港是資金自由進出的

國際金融中心,加上有「一國兩制」的優勢,資金由香港流向國際或由香港回流內地均為首選,「前海擁有先行先試、打破框架的政策優勢,有意走向國際的內企可考慮以香港為財資中心,以前海為資金回流窗口,建立必需的資金循環。」

# 因暴坐監「值得學」?

# 黃政錫歪理被狠批

香港文匯報訊(記者 周子優)大學生的言一行都會影響大學聲譽,香港大學校長馬斐森日前亦強調港大是資助大學,學生有責任做符合公眾期望的事。不過,港大學生會會長黃政錫似乎仍然活在自己的幻想世界裡,在開學禮致辭時大放厥辭,聲言港人是中國人的事實是「歪理」及「謊言」,又企圖美化暴力,稱多名因暴力而被捕甚至判監的港大畢業生「值得學習」。網民狠批黃政錫的所謂言論毫無事實根據,心痛港大讓這些只會玩弄政治的學生搞到每況愈下。

曾公開聲稱「中國只是幻想出來」的港大學生會會長黃政錫,前日在大學莊嚴的開學典禮都不放過宣揚政治歪理的機會。他致辭時聲稱,本港正處於「充斥虛妄、欺騙」的時代,社會上出現不少「謊言」,如港人「生來就是中國人……年輕人被告告知,不論文化背景及身份認同,他們天生都是中國人」等。他又企圖美化暴力,聲稱因衝擊政總前地而被判監的周永康等人值得學生學習,又叫新生不要停止追尋和了解真相云云。

周浩鼎:嚴重扭曲價值觀

本身是港大舊生的立法會議員周浩鼎批評,黃政錫作為學生會會長企圖用歪理合理化違法行為,與法庭的判詞背道而馳,亦嚴重扭曲了社會的價值觀,同時騎劫了港大學生會,要求他收回言論及向公眾道歉。

上述歪理亦惹來大批網民狠批。「鮑文風」指出,黃聲稱香港處於「充斥虛妄、欺騙」的時代有何證據,揶揄他「講就天下無敵,做就有心無力」。「Ting Ying Yu」亦批評:「港大學生只識選呢的(响)垃圾做會長?」「Zoe Lau」亦道:「香港大學就係比(俾)呢D(响)少數廢青搞到每況愈下。」

網民「Tony Ip」批評,這班壞學生分子不好好進修自己,以回報社會及國家,惟身無墨水知識及見聞,「就學人論政治國社會,只知道向社會諸多要求玩政治」。「簡志芳」則認為港大應要求黃退學,因大學是讀書的地方。「Li Kai Ip」亦質疑:「咁嘅大學!值得市民資助嗎?」



黃政錫 港大圖片

的總

第10期

《關愛共融 惠澤香江》慈善特輯

守望相助 服務社會

遵崇法制 熱愛家庭

■ 責任編輯：羅榮韻

■ 版面設計：劉坻坻

「的總愛心基金會」自去年成立以來,一心一意為香港的士司機提供緊急援助,一直以解決會員燃眉之急為首要任務。基金會主席王力平表示,的總是一個團結、溫暖的大家庭,「有困難找的總」是的士司機值得信賴的行動口號,他強調該會從沒有拒絕任何援助申請,目前已成功團結4萬多名會員。

# 的總愛心基金會 以行動顯關懷

## 王力平：肩負社會責任感 凝聚各界力量



主席王力平在首屆董事會就職典禮上接受香港媒體採訪



為交通意外造成生活困難的會員張先生送上救助金以表關懷



主席王力平在的總愛心慈善晚會暨的總愛心行動啟動儀式上致辭

### 的總愛心基金會簡介

「的總愛心基金會」是隸屬「的士司機從業員總會」組織架構的社會公益團體,一直履行「守望相助 服務社會 遵崇法制 熱愛家庭」的宗旨。目前香港有22萬多名司機持有的士從業員資格,是香港基層社會的重要組成部分,基金會為這部分的基層家庭設立緊急援助基金,為身陷經濟困境的的士司機及其家庭提供迅速的短期過渡幫助,是政府綜援的重要補充,具及時雨之效,意義重大。「的總愛心基金會」從2016年5月1日起開始接受援助申請,及於2016年8月1日起為「的總」每一個會員贈送10萬港元的平安意外保險,名額達5萬人截止。

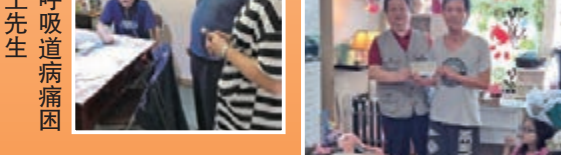
地址：九龍灣常悅道9號企業廣場1期2座16樓03-05室  
電話：2192 2222  
郵箱：fullcaring@hotmail.com

### 的總愛心基金援助詳情

基金善款：	約2億港元
服務對象：	近50,000的總會會員及家屬成員
會員發生交通意外：	每星期1,000元,或一次過發兩至三個月,最多12,000元
會員長期失去工作能力：	每月3,000至5,000元,為期兩至六個月
會員或家屬患危疾又沒有醫療保險：	一次性補助3,000至12,000元
義務法律援助：	視乎個案需要提供免費法律援助
獎學金計劃：	會員子女學業成績優異,每學期全部取得A或B的成績,中學生1,000元,小學生1,000元。



主席王力平(中)和執行副主席黃一峰(左)前往探望正在留醫的會員盧先生



探訪因呼吸吸道病痛困擾的會員王先生

### 儘

管「的總愛心基金會」成立時日雖短,但董事會成員和管理層團結一致,共同「出錢出力」、「出心出汗」,多次組織家訪活動,探望基層市民,協助需要幫助的同事,有效凝聚社會,深得社會各界讚揚和肯定。王力平指出,的總轄下的總愛心基金會共有20位出資人,均是與內地有密切經貿往來的香港人,他們堅持慈善工作、服務社會,藉此報效國家、報效社會,體現他們愛國愛港的精神。確實,作為基金會主席,王力平充滿魄力,雖然個人業務繁重,經常往返內地與香港,不過,他仍然非常關心香港社區,關心的士從業員的福利、工作環境等問題,為香港貢獻良多。他形容,香港與內地是「同一個天空,同一個血緣」,希望彼此間能建立緊密的關係,互惠互利。

### 親身為會員送上關懷

王力平又經常親身探訪一些遇上生活困難的會員,為他們送上慰問與關懷。他指出,目前香港政府給予的士司機的保障較少,的士司機都屬於自僱人士,發生意外時需要自己承擔所有費用,而且的

士司機之間也存在惡性競爭;因此他認為,基金會應首先提倡的士司機之間的互幫互助,並通過基金會會員間的相互理解與幫助,將他們緊密團結在一起,共同面對困難。當然,的士司機作為香港面向世界的國際窗口,必須保持良好的社會責任感和服務態度,提倡的士司機服務社會可以更好地提高香港窗口的形象。

王力平相信,的總將繼續發揮固本功能,繼續為社會出力,照顧有需要的社群,並且團結社會,讓香港在「一國兩制」下擁有更美好的未來。此外,他亦承諾基金會將一心一意做慈善,實際服務會員家庭,落實每一分錢的用處。對於出資人所捐款項,基金會將全數用於會員的救援和普遍福利上,做到對出資人負責、對社會負責,同時體現公信力,取得會員、出資人以及社會大眾的信任。

總而言之,王力平希望透過基金會的綿薄之力,幫助更多的的士司機及家屬渡過難關。他強調,搭建「的總愛心基金會」這個慈善平台,絕對不為名譽與地位,只求實際幫助與服務會員,為的士司機這個群體出錢、出力及發聲,維護他們的利益!