



首艘五千噸科考船「大洋二號」開建

具有全球無限航區航行能力 預計後年交付使用

香港文匯報訊 據中新社報道，中國新型大洋綜合資源調查船「大洋二號」昨日在廣州中船黃埔文冲船舶有限公司開工建造，這是中國自主設計建造的第一艘5,000噸全球級大洋綜合資源調查船，具有全球無限航區航行能力，預計2019年3月建造完成並交付使用。

據了解，「大洋二號」由中國船舶重工集團公司第701研究所設計，隸屬於中國大洋礦產資源研究開發協會。

配備先進調查裝備

中船重工701所所長助理吳方良在開工儀式上說，「大洋二號」是中國自主設計、建造的第一艘5,000噸全球級大洋綜合資源調查船。自2011年開始，701所參與該項目的論證工作。該船技術狀態複雜、工程量大，執行信息化、模塊化、綠色化、便捷化、國際化等設計理念，將把「大洋二號」建造成一艘具有世界先進水平的現代化科考船。

中船黃埔文冲船舶有限公司董事長陳忠前介紹，「大洋二號」船全長98米、寬17米，續航力超過

14,000海里，具有全球無限航區航行能力。該船採用直流母排和直葉推進器等先進技術，配備了超過70種各類先進的調查儀器裝備，實驗室面積超過400平方米，具有多個可移動集裝箱式實驗室位，具備海底、水體和部分大氣調查，以及深海極端環境探測、遙感信息現場驗證、深海技術試驗和船舶信息化系統等國際先進船載科技，具備進行高精度和長周期的海洋地質、海洋動力、海洋生態和海氣環境等綜合海洋觀測探測、保真取樣和現場分析的能力。

兼顧深海科學研究

國家海洋局副局長孫書賢在開工致辭中表示，「大洋二號」以大洋多種資源調查為主，並可兼顧相關深海領域科學研究，是一艘集多學

科、多功能、多技術手段為一體，體現綠色化、信息化、模塊化、舒適化和國際化設計建造原則的新型遠洋調查船。該船建成後，將有效緩解中國大洋工作對調查裝備的需求瓶頸，進一步增強中國深海資源環境調查能力。

目前中國正在使用的主力科考船「大洋一號」，是由中國大洋礦產資源研究開發協會1994年從俄羅斯遠東海洋地質調查局購買，後經初步改裝而成，具備海洋地質、海洋地球物理、海洋化學、海洋生物、物理海洋、海洋水聲等多學科的研究工作條件，可以承擔海底地形、重力和磁力、地質和構造、綜合海洋環境、海洋工程以及深海技術裝備等方面的調查和試驗工作。「大洋一號」最近一次科考任務是去年4月在西南印度洋作業。



■中國新型大洋綜合資源調查船「大洋二號」昨日在廣州開建。圖為中國正在使用的主力科考船「大洋一號」。

中國將研製時速4000公里飛行列車

香港文匯報訊（記者 馬琳、凱雷 北京報道）第三屆中國（國際）商業航天高峰論壇昨日在湖北武漢召開，中國航天科工集團公司相關負責人表示，將研製時速達千公里級的高速飛行列車，實現超聲速「近地飛行」。研製的新一代交通工具將超聲速飛行技術與軌道交通技術相結合，利用超導磁懸浮技術和真空管道，實現超音速的「近地飛行」。

高速飛行列車最大運行時速可達到4,000公里，遠超美國「超級高鐵」計劃。目前，中國航天科工集團正與武漢商談合作事宜，這一項目將有望落戶武漢。

按「三步走」戰略實現

中國航天科工集團「高速飛行列車」項目技術負責人毛凱介紹，高速飛行列車將按照最大運行速度1,000公

里/小時、2,000公里/小時、4,000公里/小時「三步走」戰略逐步實現，第一步通過1,000公里/小時運輸能力建設區域性城際飛行列車交通網，第二步通過2,000公里/小時運輸能力建設國家超級城市群飛行列車交通網，第三步通過4,000公里/小時運輸能力建設「一帶一路」飛行列車交通網，最終形成一張繼航天、高鐵、核電之後

的中國新名片。

據了解，世界上對外宣佈開展大於1,000公里/小時運輸系統研究的公司主要有三家，包括美國的HTT公司、Hyperloop One公司以及中國航天科工集團公司。雖然美國的公司雖然起步早，但中國的企業起點高。利用航天超聲速相關技術，航天科工是全球首個提出超聲速地面運輸系統的集團公司。

「中國製造2025」試點方案穗出爐



■廣州將重點打造人工智能、工業設計等產業。
香港文匯報記者敖敏輝攝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）在工信部批覆廣州創建「中國製造2025」試點示範城市後，廣州前日正式審定通過《廣州市建設「中國製造2025」試點示範城市實施方案》（以下簡稱《方案》）。這是內地一線城市中首個出台的「中國製造2025」試點方案。根據《方案》，廣州將聚焦「IAB」（新一代信息技術、人工智能、生物醫藥）重點產業行動計劃，圍繞八大重點領域，加快實施八項重點工程，力爭2019年全市規模以上工業總產值達2.3萬億元（人民幣，下同）、製造業增加值佔GDP比重達25%、先進製造業

增加值佔規模以上製造業比重達69%。

據悉，作為內地首個獲批「創建『中國製造2025』試點示範城市」的一線城市，廣州已形成較為完備的製造業體系。去年，廣州製造業涵蓋國家所有30大類產業，全市實現規模以上工業總產值19,556億元、工業增加值4,878億元，工業經濟總量穩居中國城市發展第一集團。

根據此次出台的最新版方案，「IAB」將是廣州今後着力打造的重點產業。《方案》顯示，力爭到2019年底，廣州智能裝備及機器人產業產值達1,000億元，力爭

生物醫藥產業產值超過1,300億元，汽車製造業實現總產值5,100億元。廣州將重點發展新型顯示、集成電路、人工智能、互聯網，加快構建以高世代面板和新型顯示為核心的新一代顯示技術研發體系和產業鏈，打造「世界顯示之都」，到2019年底，產業體系進一步完善，新一代信息技術總產值突破7,000億元。此外，廣州還將重點發展製造業電子商務、工業設計、檢驗檢測認證，到2019年底，生產性服務業增加值達1.3萬億元左右，佔服務業增加值和GDP的比重分別達70%和49%左右。

貴州塌山泥增至23死 12人仍失聯



■截至昨日16時，救援現場已搜救出31人。
新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，據貴州省畢節市納雍縣張家灣鎮「8·28」塌山泥現場搶險救援指揮部通報：截至昨日16時，救援現場已搜救出31人，其中23人死亡，8人受傷，1名傷者已治癒出院，7名傷者正在醫院救治，生命體徵平穩，仍有12人失聯。

兩天來，武警、消防、預備役官兵、公安幹警、醫護人員、社會救援隊和幹部職工2,000餘人爭分奪秒、晝夜奮戰。指揮部再次增調大型機械17台，累計達47台，新增各類救援車輛20台，累計達110台。

救援隊伍充分利用各種大型機械、生命探測儀、無人機和搜救犬在現場繼續全力開展搜救，先用生命探測儀全方位探測生命信號，再由破拆錘破碎巨石，挖掘機進行作業面清理，精準作業、合力攻堅，晝夜開展人員搜救和塌方體清理。

目前，救援現場供電、通訊、衛生防疫、救援物資保障有力，交通暢通，現場搜救和清理工作進一步加快。

在日失聯華女教師 確認死亡

香港文匯報訊 綜合新華社及海外網消息，中國駐札幌總領事館昨日發表公告顯示，經DNA鑒定，27日在日本北海道釧路市海岸發現的女性遺體為中國失聯公民——福建女教師危秋潔，總領館已向失聯公民家屬通報上述情況。據悉，他的父親今日赴日本。中國駐札幌總領事館孫振勇已緊急趕赴釧路市，協調處理相關事宜。

據日媒報道，一名漁民27日清晨在北海道釧路市發現一名年輕女性遺體，衣着打扮與失聯的中國公民相似。

中國駐札幌總領館7月25日晚曾接到公民求助，稱其女兒在北海道失聯。日媒報道說，這名失聯女性7月23日曾出現在釧路市內，之後便不知去向。

國際低碳大會下月江蘇舉行

香港文匯報訊（記者 田雯 江蘇鎮江報道）江蘇省鎮江市政府昨日宣佈，2017國際低碳大會將於9月26日至28日在當地召開，圍繞「技術創新，共享低碳」主題，設置低碳製造、低碳交通、綠色建築等6個佈展版塊，開設英國館、澳洲館等4個國別主題館，以及1個「海綿城市」主題館，集中展示全球最先進的低碳技術和產品。

鎮江市長張葉飛在新聞發佈會上表示，在美國退出《巴黎協定》的背景下，舉辦低碳大會能夠充分彰顯中國繼續堅定履行對全球氣候變化作出應有貢獻的承諾和責任。他透露，被譽為「太陽能之父」的馬丁·格林、中國光伏產業奠基人施正榮等行業專家已確認出席，將促進各國在低碳領域的交流合作。

張葉飛介紹，鎮江作為國家低碳試點城市，去年碳排放強度下降了4.72%，並承諾在2020年達到碳排放峰值，明確了達峰路徑。目前，鎮江已建立了超億元人民幣的「生態補償資金池」，這筆生態資金向生態紅線保護區、高標準農田保護區傾斜，對因保護生態使經濟發展受限的地區，給予重點性、基礎性及激勵性財力補償。



■2017國際低碳大會新聞發佈會現場。
香港文匯報記者田雯攝