# 三關保食安 維他奶「最堅」

## 源頭追蹤膺鑽石企業 監控材料兼檢查半成品完成品

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）近年食物安全事故令大眾更關注食品安全及追溯制度，香港貨品編碼協會（GS1 HK）推行「優質食品源頭追蹤計劃」，21間本地品牌通過食品管理及監察系統等多方面的審查，並取得獎項，包括維他奶、大家樂及輝盛雜貨凍肉有限公司等。取得最高級別的鑽石企業「維他奶」代表稱，公司除了對原材料有品質監控外，對半製成品及完成品都進行檢查，亦可追溯不同食品來源，不但提升食品透明度，更期望加強消費者對食品的信心。

協會昨日舉行食品安全論壇2017暨計劃頒發典禮，食物及衛生局副局長徐德義稱，本港是美食天堂，而維護食品安全是特區政府首要工作。隨着消費者對食品要求愈來愈高，當中食品資訊透明度已是最基本要求，包括食品來源地、材料及生產工序等，故有效的食品追溯會提升消費者信心。

### 依全球標準 4範疇評分

協會總裁林潔貽稱，計劃在2015年起舉行，評審主要根據「全球追溯標準」制訂，並參照全球食品安全倡議組織認可的食品安全標準，從應用、程序、資源管理及監察4個範疇評分，食品企業根據審計結果獲頒發鑽石獎、金獎及銀獎。她續稱，今年有7間企業首次參與，當中「維他奶」取得鑽石企業的獎項。

維他奶國際集團高級品質管理經理鄧慧珊表示，原材料來到公司後不會立即投入生產，而是先做品質檢查，篩走不良品質，再投入生產線，而在半製成品完成後，他們亦會進行檢查，「如果味道或成分未達標能在其間作出調整，如加入黃豆等」，完成品亦會同樣進行檢查，務求三重把關保障食品安全。她續稱，食品亦有自身的編碼，如發現有問題可以及早追溯。

### 大家樂奪金：焗豬有3個編碼

取得金獎企業的大家樂集團供應鏈總經理吳子超稱，每個食品或原材料運抵公司後會有獨立的編碼，進行生產線後也會有一個新編碼，如一個焗豬扒飯約有3個編碼，包括原材料、半製品及完成品，如當中有原材料出現問題亦可以追溯，並作出應對處理。

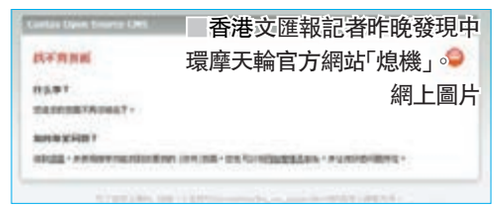
他續稱，去年更將有關資料加入電腦，期望建造數據庫，以作管理甚至是有效追溯，又認為食品安全不但是企業的責任，亦需要政府及企業的緊密合作，以增加消費者對本港食品安全的信心。

除此以外，協會亦推出微信條碼掃描功能，消費者可以透過手機取得品牌商的產品資料，如圖片、簡介及電商介面等。

■鄧慧珊(左二) 表示，「維他奶」以三重把關保障食品安全。 香港文匯報記者楊佩韻 攝

■徐德義讚有效的食品追溯利提升消費者信心。 香港文匯報記者楊佩韻 攝

■吳子超稱，每個食品或原材料運抵公司後會有獨立的編碼。 香港文匯報記者楊佩韻 攝


■香港文匯報記者昨晚發現中環摩天輪官方網站「熄機」。 網上圖片

## 中環摩天輪突關閉 官網熄機

香港文匯報訊（記者 尹妮）在2014年年底啟用的中環摩天輪前日開始突然停止運作，不少特意到場的市民及旅客都「摸門釘」。營辦商Swiss AEX Holding Limited僅稱摩天輪沒有運作，暫時沒有最新消息公佈。發展局稱現時營辦商的短期租約已在8月28日到期，據知新舊營辦商正就摩天輪安排進行協商。旅發局網站顯示，摩天輪已關閉，並提供電郵地址讓顧客查詢退票安排。

發展局發言人表示，從現時營辦商得知，其同意向受影響的持票人辦理退款手續，並會在網頁及摩天輪入口提供聯繫方式。發言人續稱，局方會要求新營辦商盡快提交營運文件，以取得牌照並提供相關服務。香港文匯報記者在昨晚登入網頁時發現，摩天輪的官方網站顯示為「找不到頁面」。

旅發局發言人表示，前日在摩天輪網站及本地旅遊業界得悉，摩天輪已暫停營運，對此感到突然，並已在網站及旅客諮詢中心發放最新消息。

發言人補充，因為沒有收到現時營運商的通知，正向有關部門了解情況，有消息會盡快通知公眾。

## 昂坪纜車維修 下月停開3天

香港文匯報訊（記者 高俊威）為確保纜車系統得到最理想維護，昂坪360昨日公佈，將於下月19日至21日進行已編定的維修保養工程，纜車服務在該3天將暫停開放。工程期間，昂坪市集、「360舞臺」及「360動感影院」等設施將照常開放。

昂坪360指出，該公司一直投放大量資源在纜車的維修保養，每年亦會編定維修保養時間表，以確保纜車系統得到最理想維護，故定於下月19日至21日，進行已編定的維修保養工程。

由於纜車服務在該3天將暫停開放，故原本在這3天生日、持香港身份證即可享生日優惠的本地賓客，可於下月內其他日子前往昂坪360，享用免費乘坐昂坪纜車的生日優惠。

昂坪360又指，於保養工程進行期間，昂坪市集、「360大舞臺」、「360動感影院」及「與佛同行」將照常開放，旅客可於東涌纜車站購買該公司的特惠旅遊巴士團套票，或乘搭其他交通工具前往昂坪市集。

# 「上海灘」創辦人鄧永鏘病逝

鄧永鏘（1954–2017）

香港文匯報訊（記者 文森）英國《金融時報》昨日報道，已故慈善家鄧肇堅長孫、著名服裝品牌「上海灘」創辦人鄧永鏘，於英國時間本周二（29日）在當地Royal Marsden醫院病逝，終年63歲。他離世時，其現任妻子Lucy陪伴在側。

「上海灘」集團發表聲明，對於鄧永鏘離世表示沉痛，認為他的精神永遠長存，對他的家人致以慰問。

剛於本月2日度過63歲生辰的鄧永鏘，有指是肝臟出問題，去年曾接受治療，進展良好，但今年發現有復發跡象，故赴英求醫及休養。鄧永鏘並未公開自己患上什麼疾病，但他本月初曾在《金融時報》撰文，透露自己因潰瘍出血劇痛，召了私人飛機前往倫敦求診。

英國《泰晤士報》於本月中曾報道，鄧永鏘計劃於英國時間下月6日舉行一個「告別派對」，與好友共度生命中的最後時光。

### 原定下周「告別派對」

報道稱，鄧永鏘向友人發出的邀請函引述醫療團隊指，他只餘下一兩個月壽命，故覺得最好的道別方式是開派對，比在悼念儀式上才見面來得更好，故邀請好友到英國Dorchester酒店聚會。惜在派對舉行前一星期，鄧永鏘突告離世。

### 辦「中國會」膺英爵士

1954年出生的鄧永鏘在港就讀喇沙小學及喇沙書院，之後負笈英國倫敦大學倫敦國王學院與劍橋大學。他回港後，以一些富中國色彩的業務，如開辦私人會所「中國會」及創立中國傳統服裝品牌「上海灘」而知名。他本人身穿唐裝持雪茄的形象，更是深入民心，曾有香港「雪茄大王」稱號。

鄧永鏘於前年5月接受英國廣播公司（BBC）中文網專訪時，標題稱他為「追求完美的中國人」。他在訪問中透露，1979年首次踏足中國內地，在澳門富商何賢安排下，與澳門前特首何厚鏵同遊黃山，自此開始「真真正正愛國」，因此BBC記者以「內心深處卻又是一位非常重視傳統文化的中國人」來形容他。

鄧永鏘早年獲英國授予OBE勳銜，到2008年更獲頒KBE勳章，晉身爵士行列。因其家世，他與英國皇室成員、英國保守黨前首相戴卓爾夫人及馬卓安等都有交情。在英國王妃戴安娜未嫁給皇儲查理斯前，他就認識戴安娜。戴安娜成為英國王妃後，亦曾到訪「中國會」。

## 新西3區空污爆錶

香港文匯報訊（記者 文森）昨日天氣酷熱，本港多區空氣質素持續惡化，其中新界西空氣質素極差。環保署於下午3時在元朗、屯門及東涌3個地區，錄得的空氣質素健康指數均為最高的「10+」，健康風險屬於「嚴重」，而在大埔、荃灣、中西區及沙田等地錄得的指數亦達「8」或以上，健康風險屬於「甚高」，所以環保署昨日呼籲市民盡量減少在戶外逗留。

環保署解釋，受副熱帶高壓脊影響，本港昨日大致天晴但有煙霞，日間酷熱吹微風。日間充沛的陽光有利光化煙霧現象，令臭氧在區內迅速形成，因而使珠江三角洲區域內的臭氧水平上升，加上微風不利污染物擴散，較高的臭氧水平亦加速了二氧化氮的形成，特別是在市區部分地區及路邊，故昨日部分一般及路邊空氣監測站的空氣質素健康指數會升至「嚴重」水平。

天文台預測，今日中國東南部會繼續受副熱帶高壓脊影響，所以本港今日部分時間有陽光及酷熱，本周後期驟雨逐漸增多。

環保署預料，空氣污染在此之前仍會維持在較高水平，兒童及長者和心臟病患者或呼吸系統疾病者應避免戶外體力消耗和在戶外逗留，特別是在交通繁忙的地方；而戶外工作僱員的僱主應評估戶外工作風險，採取適當預防措施保障僱員健康。

## 新社聯促青嶼幹線免收費

■新社聯到政總請願要求取消青嶼幹線收費。 香港文匯報記者殷翔 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）青嶼幹線雙向收費首日引發大塞車，新界社團聯會（新社聯）昨日到政府總部請願，不僅要求取消雙向收費，還強烈要求全面取消青嶼幹線收費。新社聯副理事長、立法會議員陳恒鑌表示，青嶼幹線通車20年來，擔負機場高端物流大動脈的重任，又是人口劇增的東涌居民出入必經之處。收費制度、尤其雙向收費，等同「人為叉住高端物流大動脈的樽頸」阻礙發展，也對逾13萬東涌居民很不公平。

新社聯30餘名成員昨日到政府總部前拉起橫額請願。新社聯致行政長官林鄭月娥的請願信中表示：「過去二十多年來，隨着大嶼山的發展，人口不斷增加，大嶼山起了非常大的變化。加上港珠澳大橋在年底通車後，大嶼山將成為香港、澳門及珠江三角洲的交匯點，成為主要對外門戶。取消青嶼幹線收費，有利於減少阻礙，更有利於大嶼山和香港的整體發展。」又說：「青嶼幹線是通往機場的唯一陸路交通要道，一旦塞車，本港居民及過境旅客都有可能因晚點而錯過航班，成為國際笑話。」

### 陳恒鑌：鬆綁物流咽喉利港

陳恒鑌說，青嶼幹線雙向收費首日造成的大塞車，幾乎癱瘓了整個新界西的交通，連元朗、屯門都處處大塞車，這對政府是個警示。目前青嶼幹線日通車流約八萬架次，隨着港珠澳大橋通車，和大嶼山新市鎮的快速發展，交通流量會迅速增加，「我們預計日流量會提升逾倍，收費制度很可能造成常態性交通堵塞，隨時再次觸發這樣的嚴重交通堵塞。」

陳恒鑌續說，青嶼幹線是機場交通的咽喉要道，收費「人為叉住了高端物流的咽喉」，因小利而妨礙了高端物流業的發展。就像人體的大動脈血管被人為收窄，後果可大可小。如果今後港珠澳大橋也實施雙向收費，不僅造成堵塞影響往來市民和旅客出行便利，還給旅客很不好的印象，認為香港唯利是圖。東涌居民更冤枉，出入都要交30元買路錢，這很不公平，違背公正、公義原則。青嶼幹線雖然投資不菲，但已收費20年，是時候停止收費。昂船洲大橋耗資37億元也沒收費，可見收費不是必然。

■「黃金創新動力」旨在集結及培訓「黃金一代」成為社會創新的生力軍。 香港文匯報記者何寶儀 攝

■姜偉權 何寶儀 攝

■黃麗娟 何寶儀 攝

## 「黃金一代」經驗豐 創新「升呢」惠社會

香港文匯報訊（記者 何寶儀）隨着人均壽命延長，戰後嬰兒潮出生的「黃金一代」形成龐大的銀髮力量。有團體舉辦「黃金創新動力」，集結及培訓黃金一代（45歲或以上人士）成為社會創新進步的生力軍，將接受為期兩個月的培訓，孵化出新點子，推動社會進步。

隨着人口老化，戰後出生的黃金一代較以往退休人士具更佳的經濟條件及教育水平。黃金時代基金會昨日舉行「黃金創新動力」啟動禮，挑選10名來自工業界、科技界及政府的學員，接受多元化學習、跨界別的指導及學習發掘網絡及資源。其間，學員會出席多個界別的講座、考察及參觀社企的活動，激化他們在不同範疇創出新點子。

### 工藝導師辦旅社幫長者傷健

56歲的姜偉權是學員之一。他原任職精神病人的工藝導師，後與朋友一同開設旅行社。他鼓勵旅行社加入更多社會服務元素，不時舉辦長者及殘疾人士旅行團，更會免去有需要人士的團費，「殘疾人士需要枴杖，我們會帶他們遊船河，以另一個視角看淺水灣。」他稱，培訓計劃囊括科技、金融及環保等多方面的講者，希望能在環保方面帶來新衝擊。

### 前市建局人員義助舊區「老友」

50多歲的黃麗娟在市建局工作多年，去年退下火線。她說，以往工作繁忙及工時長，人生忙於工作，希望在人生下半場不只吃喝玩樂，還可投身義務工作。她續指，過往工作經常接觸舊區的長者，有感不少長者生活的環境差，盼能為長者房屋的問題上出一分力。

行政會議成員、安老事務委員會主席林正財稱，隨着社會發展及進步，現今世代的年老，不等於衰老。長者在安享晚年的同時，亦有機會繼續為家庭及社會貢獻，安老事務委員會及政府致力推動「積極樂頤年」，讓長者可過積極的銀齡生活。

黃金時代基金會創辦人及主席容蔡美碧表示，該計劃以社會創新為主的能力培訓為主題，希望學員培養對高齡化、環保、科技及貧窮等問題的興趣，並創出新點子解決問題。

## 珠海九洲港9月港線復航

■九洲港恢復運作工程正在24小時進行中。

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）作為目前珠海前往香港最重要的通道，珠海九洲港因颱風「天鴿」影響而受損嚴重，雖然在8月25日恢復了往深圳的航線，但前往香港的航線卻一直未恢復。據悉，目前九洲口岸已經在建設臨時查驗通道，爭取在9月上旬恢復往返香港的一半航班。

珠海市口岸局透露，目前九洲港恢復運作搶險工程項目正在24小時緊張進行中，九洲港客運大廳一、二層（原蛇口方向旅檢廳）分別設置了臨時入境、出境查驗通關，9月上旬恢復部分航班。「九洲港原往返香港港澳碼頭、中港城碼頭、香港國際機場海天碼頭共36個航班，將爭取恢復一半。至於何時能夠全部恢復還無時間表。」