

人類再登月 中俄擬聯手

10月簽太空合作協議 專家：兩國協力趕超NASA

香港文匯報訊 據中國國際電視台報道，中國和俄羅斯計劃於今年10月簽署2018年至2022年聯合開發太空的「里程碑式」的協議。報道稱，該協議涵蓋了「月球和深空開發」等領域，着眼人類再次登月的目標，將給兩國帶來重大利益。

中國國際電視台的報道指出，中俄即將簽署的這項協議涵蓋五個領域：月球和深空開發、特殊材料開發、衛星系統領域的合作、地球遙感、尋找航天器碎片。報道稱，這並非中俄兩國間首份太空合作協議，但它有助於樹立並達成更高的目標，特別是其中的月球計劃和人類再次登月。

符合兩國科技發展利益

另據俄羅斯衛星通訊社報道，兩國將由中國國家航天局和俄羅斯航天集團公司，在9月中旬共同確定這份新航天合作協議的內容。「俄中總理定期會晤委員會航天合作分委會例行會議，將於2017年9月14日在莫斯科舉行。會議期間，雙方將確定新一輪合作大綱。」俄航天集團發言人稱，雙方將於2017年底總理定期會晤前簽署新協議，目前俄中即將完成《2013—2017年俄中航天合作大綱》的實施，新合作協議有效期至2022年。

去年7月，中國國家主席習近平訪俄期間，俄羅斯總統普京在會晤後向媒體透露，與習近平討論了高新科技領域的合作問題，包括聯合開發宇宙空間，並提及雙方正在制訂2018年-2022年中俄航天合作大綱。

據新華社此前報道，2016年11月在莫斯科舉行的中俄總理定期會晤聯合公報中，

對兩國航天領域合作着墨不少。公告指出，兩國對航天領域合作現狀表示滿意，認為在航天領域的合作發展，對增強高技術領域的雙邊協作具有重要意義，符合兩國現代化及社會經濟發展的任務。雙方商定基於《2013—2017年中俄航天合作大綱》的實施，拓展並深化兩國在航天領域的長期互利合作，包括運載火箭及發動機、航天電子元器件等領域大型合作項目的實施，以符合中俄兩國高技術產業及科技進一步發展的利益。

俄媒：有望建聯合太空站

俄羅斯塔斯社早在本月初就透露，今次中俄太空協議即將成事，並引述俄航太政策研究所所長伊萬·莫伊謝耶夫，指雙方已就「格洛納斯」衛星定位系統資料修正合作達成協議；同時正就中國購買俄羅斯生產的被譽為全球最強大的火箭發動機RD-180進行談判；另有建設聯合太空站等項目正在探討中。

報道同時指出，雙方在金磚國家框架內，有意打造統一的地球遙感探測系統。

中國航天專家黃志澄認為，相比美俄兩國在航天方面合作的深

度和廣度，中俄合作還有廣闊的空間。

另一間俄羅斯媒體「今日經濟」，引述俄航天技術設備總公司總經理雷斯科夫，指目前無論是以傳統形式，還是在航天活動商業化的新範圍，俄中都在尋找擴大相互合作的方式。專家相信，俄羅斯與中國一起，很快就會趕超並領先美國國家航空航天局(NASA)幾步。



「嫦娥五號」月球探測器模型。 資料圖片

中俄計劃於今年10月簽署聯合開發太空的協議。圖為中企早前參加莫斯科國際航空航天展覽會。 網上圖片

協議主要內容

- 月球和深空開發
 - 特殊材料開發
 - 衛星系統領域的合作
 - 地球遙感
 - 尋找航天器碎片
- 來源：中國國際電視台

中國探月進度

工程立項	探月一期 【已完成】「繞月工程」	探月二期工程 【已完成】	【進行中】 探月三期工程	【未進行】 探月四期工程
2004年1月，中國的探月計劃經過長期準備、10年論證正式立項，被稱作「嫦娥工程」。	2007年發射探月衛星「嫦娥一號」、「嫦娥二號」，對月球表面環境、地貌、地形、地質構造與物理場進行探測。	2007年至2013年，目標是研製和發射探月器，以軟著陸的方式降落在月球上進行探測。具體方案是用安全降落在月面上的巡視車、自動機械人探測著陸區岩石與礦物成分，測定著陸點熱流和周圍環境，進行高分辨率攝影和月岩的現場探測或採樣分析，為以後建立月球基地的選址提供月面的化學與物理參數。	2014年至今，最新進展是「嫦娥五號」探測器將於2017年12月前後升空，並帶回月壤。	「嫦娥四號」預計將在2018年升空，在月球背面軟著陸並進行巡視探測，此後還將開展以機械人為代表的月球南北極探測、建立無人的月球科考站等任務。

資料來源：香港文匯報資料室

中國主權權益不容侵犯

中國國際問題研究院國際戰略研究所副所長 蘇曉暉

8月28日，中國外交部發佈的一條消息引起各方關注：28日下午2時30分許，印方將越界人員和設備全部撤回邊境印方一側，中方現場人員對此進行了確認。

歷經2個多月，越界事件終以印軍主動撤出中國領土而得以解決。這種「主動」背後，反映出幾點重要事實。

首先，印軍越界確是違反雙邊條約和國際法。1890年，中國和英國簽訂

《中英會議藏印條約》，劃定了中國西藏地方和錫金之間的邊界。該條約規定，洞朗地區位於邊界線中國一側，是無可爭議的中國領土。長期以來，中印兩國按1890年條約確定的邊界線實施管轄，對於邊界線的具體走向沒有異議。邊界一經條約確定，即受國際法特別保護，不得侵犯。事實上，印方深知理虧，對越界事件保持相對低調，避免主動宣傳和報道。

其次，中國主權權益不容侵犯。越界事件背後反映出印度的政治和戰略企圖。印度以種種「借口」為其越界行為辯護，核心目標是在洞朗地區製

造爭議，甚至干擾中國與不丹之間的劃界談判。中國邊防部隊及時在現地採取緊急應對措施，維護國家領土主權和合法權益。中方通過外交渠道向印方傳遞清晰信息，劃設紅線，防止印方做出不切實際的談判。中國外交部發佈題為《印度邊防部隊在中印邊界錫金段越界進入中國領土的事實和中國的立場》的文件，向國際社會揭示真相。顯然，中國保持戰略定力，以理服人，通過外交溝通維護國家利益，也促使印度最終放棄侵害中方主權權益的幻想。

第三，中印友好符合兩國利益。中

印兩國互為重要鄰國，雙邊關係應在相互尊重主權和領土完整的基礎上良性發展。兩國身為發展中大國和新興市場國家，有廣泛的共同利益，完全可以攜手發展。兩個國家之間難免出現各種問題，通過對話增加互信、通過溝通管控分歧，才是維護中印關係良好發展的正確路徑。

另外，值得警惕的是，在此次越界事件過程中，個別國家和某些西方媒體不斷發出噪音，試圖攪動中印關係和地區穩定。未來這些勢力恐不會輕易罷手，仍會伺機生事。中印都要擦亮眼睛，避免落入陷阱。

泰國批准泰中鐵路項目一期監理合同

香港文匯報訊 據新華社報道，繼22日批准泰中鐵路合作項目一期工程(曼谷-呵叻段)的設計合同後，泰國內閣29日批准了該項目的監理合同。

據泰國政府網站發佈的內閣會議紀要，內閣會議當日批准了項目監理合同，同時將項目監理預算從原來的16.49億泰銖(約3.3億元人民幣)調整至35億泰銖(約7億元人民幣)，但項目總預算1,794億泰銖(約359億元人民幣)的金額保持不變。

泰國總理府副部長戈沙在會後的新聞發佈會上說，預算調整主要是新加入了建設安全等工

作內容。

據中國駐泰國大使館日前發佈公告，目前中泰雙方正抓緊工作，以便在9月初簽署相關合同。公告說，項目建設有望在今年10月啟動。

中泰鐵路合作項目將為泰國帶來第一條標準軌高速鐵路。一期工程全長253公里，設計最高時速250公里，二期工程則將把這條鐵路延伸至與老撾首都萬象一河之隔的廊開府，並實現與中老鐵路磨丁至萬象段的連接。該項目將進一步提升泰國在中南半島的交通樞紐地位，為泰國經濟發展注入新活力，並將惠及沿線各國。

外交部：邊防部隊續巡邏駐守洞朗

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩昨日表示，印方越界人員和設備已全部撤回邊境印方一側，中國邊防部隊繼續在洞朗地區巡邏駐守。

在當日的例行記者會上，華春瑩表示，為了守邊需要和改善當地軍民生產生活條件，中方長期以來在洞朗地區進行包括道路在內的基礎設施建設。「我們將綜合考慮天氣等各方面因素，根據實際情況做好有關建設規劃。」她說。



第七屆中國國際納米科學技術會議現場。 新華社

香港文匯報訊 據中新社報道，第七屆中國國際納米科學技術會議昨日在北京揭幕，來自30多個國家和地區的2,000多名代表參加。其中，諾貝爾獎獲得者康斯坦丁·諾沃舍洛夫等7位納米科技領域專家作大會特邀報告。此外，當日發佈的一份報告和一份白皮書得出同樣的結論：中國已在納米科技領域形成一批達到世界領先水平的優勢研究方向和優秀團隊，並將在世界競爭格局中逐漸佔據優勢地位。

中國科學院科技戰略諮詢研究院與國家納米科學中心，在大會期間聯合發佈《納米研究前沿分析報告》。報告篩選出1,391個納米研究前沿領域，涉及高被引論文6,639篇，美國和中國的高被引論文數量遙遙領先於其他國家。

施普林格·自然集團、國家納米科學中心和中國科學院文獻情報中心同日聯合發佈《國之大器始於毫末——中國納米科學與技術發展狀況概覽》白皮書。白皮書稱，數十年來中國持續投入研發納米科技，成為當今世界納米科學與技術進步的重要貢獻者，是納米科技研發大國。

白皮書指出，中國在納米領域的部分基礎研究位居國際領先水平，其應用研究與成果轉化也初具規模，「中國納米科技研究正在向原創性突破轉變，並更為關注納米科技的產業化應用」。

中國納米科技 世界嶄露頭角