

比特幣大升刺激代幣集資潮 監管部門隨時叫停 ICO 一夜暴富模式快玩完



香港文匯報訊 (記者孔雯瓊 上海報導) 內地最狂熱的地下融資方式「ICO (首次公開募幣)」或遭叫停。消息稱，今年以來比特幣暴漲帶動這種通過地下發行數字幣的融資模式，投資者超過10萬人，融資額動輒上億美元。因其超底門檻，超巨額募集資金已經超出正常市場邏輯，且有逐漸失控之嫌，內地監管部門開始關注到這一亂象，目前一系列的監管措施正在醞釀，最嚴厲不排除叫停或取締所有ICO。

■ 比特幣暴漲帶動通過地下發行數字幣的融資模式。

最早誕生於2013年的ICO，全名叫Initial Coin Offering，改編自證券界的Initial Public Offering(首次公開發行)一詞，是區塊鏈行業的一種融資方式，指通過發行代幣(Token)的方式進行融資。每個區塊鏈項目會根據投資者投資金額的比例，發行相應的代幣給投資者，這些代幣往往可以在一些數字資產交易平台進行交易。

多以比特幣進行交易

這種有點山寨IPO味道的ICO項目是怎麼操作的呢？綜合多家內地媒體報道，一般ICO項目都會發佈白皮書，展示項目的技術實力、基於區塊鏈的底層技術和項目的應用場景等內容。在投資方式上，一般是以比特幣為中間交易貨幣進行貨幣交易。投資者將法定貨幣兌換成比特幣，再將比特幣兌換成符合ICO項目募資要求的其他虛擬貨幣。

當前ICO項目大致可以分為「產品類」和「收益類」。所謂產品類，即ICO項目最終能夠為投資人提供產品或服務回報，一定程度上類似於產品眾籌。收益類則指ICO項目最終能夠運用到某個領域從而產生收入並向投資人進行收益分配，一定程度上類似於股權眾籌，且最終實際獲得的代幣可以進行「二級市場流轉交易」。

融資急速膨脹恐失控

由於今年以來比特幣漲，不少ICO亦

趁勢風生水起，一發佈就融資到上億美元的巨款，如Bancor.network募集了1億美元，Tezos.com募集到2億多美元，而內地有「中國比特幣首富」的天使投資人李笑來，其標的也是2億美元。公開數字稱，當前投資者超過10萬人，其實遠不止這個數字。「今年7月在上海成立的一家交易所，兩天時間就募集了1,500萬美元，投資者幾乎是蒙眼投錢。」

ICO泡沫瘋狂膨脹，驚動了內地監管層。有消息稱，人民銀行、中證監和中銀監等多個監管部門正聯合出手，醞釀ICO監管措施，方案包括控制規模、加強信息披露、監督募集的數字貨幣，發佈投資風險警告書等。最嚴厲的措施，或還會暫停或取締所有的ICO。

ICO乏監管 90%騙錢

市場人士認為，ICO在近期已經被多個機構和投資人認可，並正挑戰正規股權融資，這樣的勢頭是很瘋狂也很可怕的。要知道ICO的融資門檻相當低，只需分散在全球的個人拼湊成一個團體，並發佈一個技術概念，通過在地下各類圈子宣傳，便可坐等資產上門。不過，正是新事物缺乏監管，有分析直指內地ICO存在「90%騙錢，9%偽需求」的現象。曾一個多月投資了20家ICO的投資人薛蠻子坦言，「因為沒有監管，目前市場上90%的ICO項目不靠譜。」

今年融資最多ICO (百萬美元)



內地業者直言：監管難

香港文匯報訊 (記者孔雯瓊 上海報導) 雖然內地即將實行「最嚴ICO監管措施」，但能否達到效果暫時仍是個未知數。不少項目發起者和投資者表示，ICO已經超越了國界範圍，就如此前比特幣受限後，內地投資者轉向國際平台一樣，直言「內地ICO一旦受到嚴厲監管，轉投國外渠道亦非難事。」

李笑來是內地最知名的多個ICO發起者之一，據內地媒體報道，李笑來早前創立的一個名叫EOS的區塊鏈項目，僅用了5天時間就在ICO平台上融到了1.85億美元，其後在相應的二級市場市值衝到50億美元。他對ICO將受到監管一說並不擔心，認為「不會取締ICO，發起者不幹壞事就行，監管不是一個國家的事。」

融資團隊分散各地

還有區塊鏈技術業內人士稱，ICO項目的確很難受到某一國家的監管，僅從融資團隊來看，裡面成員可以是分散在各個國家的，投資者亦具有全球範圍內不特定的特點，ICO項目發起後，便是在全球範圍內進行的，如果一國取締，完全可以放在另一個國家中繼續。

有常年投資數字貨幣的姜先生表示，本來這樣的項目就是地下進行的，浮出水面被眾人所知的都是小部分，更多的都是暗中進行的，很多交易平台服務器也都設立在境外，一旦監管來臨，或許又會造成交易隱蔽進行，外界難以察覺。

據悉，全球知名的數字資產交易平台Bitfindex本月已經宣佈將停止美國客戶交易ICO的服務，並於8月12日立即停止了對美國賬戶的審核。但是，也正如上述人士所指出，ICO募集資金和投資者具有流動性，在美國將ICO納入監管後，亞太地區比特幣或者其他數字幣的交易網站交易量增加，特別是中國地區的比特幣價格出現直線上升。

內地ICO規模上半年超26億

香港文匯報訊 (記者孔雯瓊 上海報導) 作為創新事物的ICO剛公開露面就獲得巨大市場規模，統計顯示2017年上半年內地ICO融資規模超26億元(人民幣，下同)，累計參與人次超10萬。

參與人次達10.5萬

對於監管遲遲未有下手，和其目前處於一個模糊地帶有關，有法律界人士認為，ICO籌集的是「商品」難以納入非法集資名目，但也有專家建議，可以試行監管沙盒，從制度建設出發管理。

據國家互金專委會發佈的《2017年上半年國內ICO發展情況報告》顯示，國家互聯網金融風險分析技術平台通過對內地ICO情況的檢測發現，內地提供ICO服務的相關平台共43家，上線並完成ICO的項目65個，累計融資規模達63523.64BTC、852753.36ETH以及部分人民幣與其他虛擬貨幣，以2017年7月19日零點價格換算，折合人民幣總計26.16億元，其中累計參與人次達10.5萬。

不過，據全天候科技的說法，認為ICO參與人數可能更廣泛，據不完全統計，認

為中國內地目前有超過200萬人在參與ICO。有不具名數字貨幣玩家稱，自從比特幣概念熱炒以後，內地的確有大量抱有「一夜致富」的人在專研這些事物，近期山寨幣(國產虛擬貨幣)大熱，不少山寨幣交易所提供ICO服務，而部分發行方也正是ICO的發起者。但山寨幣流通性較低，會不會升值全看發行方在ICO上的融資情況了，有好的一個月暴漲500%，也有差的全部賠本。

用大起大落形容ICO參與者再合適不過，但凡是投資項目，多需法律保障，但

ICO的有效監管不少人士都認為存在諸多難點。儘管有投資者明確表示90%的ICO是在騙人，可是因為其發行和募集的都是數字貨幣，並不是直接資金，因此是否適用於非法集資，目前在法律界還有爭議。

監管宜從建設入手

而中國人民銀行數字貨幣研究所所長姚前認為，ICO監管適合從制度建設出發，應該盡快在法律上給予ICO一個定義和說法，ICO需要一個完整的監管框架。姚前還建議，對於ICO可以採取監管沙盒的方式，法定數字貨幣的內在價值支撐是不能有任何變化的，變化的地方在於貨幣形態數字化，在於數字發行技術。

羅旭瑞：擬分拆飛機租賃上市

香港文匯報訊 (記者梁悅琴) 富豪酒店(0078)主席兼行政總裁羅旭瑞昨出席股東特別大會後表示，現時飛機租賃業務分佈世紀城市(0355)及富豪兩家公司，不排除日後將飛機租賃業務分拆上市，故可能將業務整理，歸入其中一家公司，現時正在考慮。

他又稱現正購買另一架飛機，但無定下機隊數量目標，買入的飛機非全新，有可

觀利潤時，會一直擴充機隊，同時出售租約到期的飛機。

港地昂貴 轉攻海外項目

他又指，早前系內富豪、百利保一直在物色土地儲備，但香港地價貴，因此一直有物色海外有質素的綜合性項目，英美日等地都有，但不會冒進，只會進軍優質地盤。他指，無需要定下香港、海外土儲佔

比，香港仍然是大本營。

富豪酒店副主席羅寶文曾稱旗下酒店獲買家洽談，她表示，一直有人有興趣，但優質地標「賣出去買唔返」，不會輕易出售。其父羅旭瑞補充，例如iClub有很多人興趣，除非對方開出很好條件，則不排除出售，集團亦一直在擴充旗下物業組合，現正興建第12家酒店，預計明年落成，往後數年亦一直有物業落成。

接印度罰款令 長和：不可能有效徵收

香港文匯報訊 長和(0001)旗下和記電訊國際一單十年前的交易，被印度稅務局窮追不捨，繼今年1月發出評稅令，追收資本收益稅96億港元及另加資本收益稅總利息200億港元，近日再發出罰款令，有關資本收益稅罰款約96億港元。長和昨告指，印度當局不可能有效地對和電國際徵收稅項，認為該法令不會對公司之財政狀況或經營業績構成任何影響。

涉及附屬公司賣資產

長和指出，正如2016年12月2日刊發之

公告，旗下和記電訊國際接獲日期為2016年11月24日之印度稅務局草擬評稅令。該草擬評稅令乃關於Vodafone International Holdings B.V.於2007年向和電國際間接全資附屬公司HTI(BVI) Holdings Limited，購入CGP Investments(Holdings) Limited(「CGP」)之全部已發行股本所得之指稱收益。CGP持有一連串公司，部分公司在印度從事電訊業務。

其後，和電國際於2017年2月13日接獲印度稅務局日期為2017年1月25日之評稅令，內容有關收購事項資本收益之稅項約

790億印度盧比(約96億港元)，另加資本收益稅之總利息約1,643億印度盧比(約200億港元)。再於今年8月9日，和電國際接獲印度稅務局日期為2017年7月3日的罰款令，有關資本收益稅罰款約790億印度盧比(約96億港元)。

長和指，當局不可能有效地對和電國際徵收稅項。和電國際取得之法律意見仍然指出，印度稅務局按追補法例之基準發出上述法令，藉此推翻印度最高法院於2012年1月作出之裁決，裁定收購事項無須在印度課稅一事，屬違反國際法律之原則。

GoGoVan與騰訊旗下合併



GoGoVan繼續由創辦人林凱源擔任新CEO。

香港文匯報訊(記者莊程敏)騰訊(0700)旗下附屬公司58同城的互聯網生活服務平台58到家昨宣佈，旗下58速運與香港貨運物流平台GoGoVan合併成立一家新公司，將繼續沿用GoGoVan作英文品牌，及58速運為中文品牌，而GoGoVan創辦人林凱源將擔任新公司行政總裁，管理本港及內地事務。

估值達10億美元

據了解，騰訊擁有58同城23%股權，而新公司估值有機會高達10億美元，會以香港上市為目標。58到家創始人兼首席執行官陳小華將擔任合併後新公司董事長；

GoGoVan創辦人林凱源則任行政總裁。58到家將持有新公司大部分股權。新公司將為內地、香港、台灣、新加坡、韓國、印度等亞洲大部分國家及城市，提供配送、實時貨運及搬家服務。

林凱源指出，非常高興能夠達成此次戰略合併，合併後公司將利用58速運的品牌、用戶基礎和流量資源，並利用GoGoVan在東南亞業務優勢深入服務，加速亞洲地區業務開展。

陳小華亦指，合併後，新公司將同時具備內地及東南亞市場的業務擴張和客戶服務能力，為將58速運成為全球最大短途貨運平台奠定基礎。