

# 航運拓「帶路」 路通心通財通

## 王振民：自我封閉難發展 倡兩地聯合抓機遇

香港文匯報訊（記者 殷翔）航運是香港開埠之本，時至今日仍是香港重要經濟支柱，國家「一帶一路」國策和大灣區規劃，為香港航運帶來新的契機。中聯辦法律部部長王振民在一個論壇上表示，路通才能心通，心通才能財通，自我封閉不可能發展，香港航運要與內地航運聯合起來，才能把握「帶路」和大灣區歷史機遇。



王振民致辭。  
香港文匯報記者殷翔 攝

「2017法律論壇——香港航運金融與仲裁」，由香港與內地法律專業聯合會及香港中國企業協會法律專業委員會合辦，來自香港與內地的金融界、航運界與法律界人士約200人前來參與。論壇主要分為兩個環節，第一個環節主要探討香港高端航運服務業的營商環境與政策支持；第二個環節則探討香港航運仲裁的優勢與不足、機遇與挑戰。

在王振民等主禮嘉賓見證下，香港與內地法律專業聯合會與上海海事大學法學院進行了簽署了合作協議的儀式。王振民在論壇上致開幕辭時表示，香港是經濟、金融、貿易與航運4大中心，而航運是其餘3大中心的基礎，「香港開埠以來就是以航運起家，所謂開埠，就是開通水路。沒有發達的航運，就沒有之後的商貿中心、金融中心等。」

### 大灣區建設 展自身優勢

他指出，香港是全球第五大貨櫃港，與「一帶一路」沿線的40多個國家的開通了海上航線，希望香港在未來「一帶一路」與粵港澳大灣區的建設中進一步發揮自身優勢，鞏固自身在區內4大中心

心的地位。王振民續說，世界各地的城市發展均與便利的交通不可分割，「所謂路通則心通，心通則財通。路通除了航運，還包括陸路通、航空通。因內地航運的迅速發展，香港航運受到影響。」

目前，內地貨輪總噸位佔全球30%，香港則佔全球10%，他認為香港航運要與內地聯合，國家「一帶一路」和大灣區規劃才能令香港航運中心得到鞏固。

### 陳曉峰：港扮演重要角色

論壇主辦方、香港與內地法律專業聯合會會長陳曉峰致辭時表示，隨著東亞、東南亞地區經濟蓬勃發展，尤其是在內地經濟高速增长推動下，亞太地區國際航運業務需求迅速擴大。

他續說，香港以得天獨厚的地緣優勢、完整配套的航運產業鏈、高效專業的管理與服務，及獨有的自由港地位，始終扮演著亞太區國際航運中心的重要角色。

然而，隨著周邊地區的崛起，香港國際航運中心地位面臨日益激烈的競爭。陳曉峰指出，「十三五規劃」的「港澳專章」中鼓勵香港發揮獨特優勢，明確表明會深化中國內地和香港合作發展，



香港與內地法律界機構簽署合作協議。  
香港文匯報記者殷翔 攝



兩地專業人士探討如何「升級」本港航運業。  
香港文匯報記者殷翔 攝

支持香港鞏固國際金融、航運、貿易三大中心地位，更着重提出香港要繼續提升在這些支柱產業領域的國際競爭力。

陳曉峰認為，為繼續保持和提升香港國際航運中心的地位，國家支持香港航運業向高端高增值方向發展，「十三五規劃」還增添了支持香港建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心。高端航運服務業，包括船舶買賣、租賃和融資、以海事保險為主導的航運金融服務，及以海事訴訟、仲裁和調解為核心的航運

法律服務。

他說：「正是因為香港這種得天獨厚的航運業群的集聚效應，香港匯聚了大量優秀且經驗豐富的、專門負責處理船舶融資和航運仲裁的律師。」陳曉峰表示，是次論壇旨在匯聚法律界和航運界有識之士，合各方之力，探討香港航運法律服務在「一帶一路」和粵港澳大灣區等國家政策中的機遇和作用，及香港高端航運法律服務的優勢與前景。

# 法律學者倡彌補海事法稅制不足

香港文匯報訊（記者 殷翔）內地與香港法律專家在論壇上，探討香港高端航運服務業的優勢與不足，並提出如何改進的種種建議。他們指，香港有「一國兩制」的制度優勢、良好的營商環境、獨立司法制度、簡單低稅制、公平競爭環境、高效公共服務、眾多專業人才等。然而，香港航運業人手不足，海事法例更新不足、未能配合香港航運獨有特色，缺乏雙邊稅收寬免協議，亦欠缺鼓勵性的稅收優惠，電子化程度亦落後於許多國際航運中心。

### 黃惠沖：航運仲裁四優勢

特區律政司法律政策專員、資深大律師黃惠沖表示，香港在航運仲裁方面有4個優勢：香港在基本法的保障下保持司法獨立；香港擁有大量專業、幹練、了解中西法律的法律人才；香港擁有健全的仲裁法律執行框架；多個世界級的國際仲裁機構落戶香港。他指出，未來特區政府將進一步推出支持香港在航運仲裁方面的政策，發揮「國家所需、香港所長」的優勢，推動香港航運仲裁的發展。

### 王文英：營商環境良好

中國海事仲裁委員會香港中心秘書長王文英表示，香港有良好的營商環境，在世界銀行2017年營商環境報告中，香港名列世界第四，當中主要基於營商環境國際化、便利化與法治化，加上政府權力受到法律約束，有健全市場主體權利的法律規範、公平競爭的市場秩序等，「這些都是香港領先全國的傳統優勢。」

### 鄒盈穎：船舶融資多樣化

招商局能源運輸股份有限公司法律事務部總經理鄒盈穎，從企業角度探討了香港航運業的優勢與不足。鄒盈穎表示，香港船舶融資方式多樣化、保險制度健全、法律與仲裁人才豐富及國際資訊高效等多方面優勢。

她續說，隨著區內上海、新加坡等其它航運中心的崛起，香港的航運中心地位面臨挑戰。鄒盈穎指出，上海超越香港是基於內地航運的迅速發展，新加坡則得益於積極更新法律、稅收制度促進航運發展。香港有「一國兩制」獨有優勢，香港的海事仲裁可以在世界大多數發達地區執行，又可通過仲裁互認在內地執行，如果香港更積極更新海事法例、適應香港航運的獨有特色，提供更多鼓勵性稅收優惠等，相信能吸引更多的國內外航運公司在港設立機構，鞏固香港國際航運中心地位。

# 金色記憶 獻禮香港回歸二十周年

## 《香港回歸二十周年》紀念金冊（套裝）珍藏紀念品

# 全球耀世首發

彈指一揮間，香港回歸祖國已經二十年。二十年來的風雨兼程、榮辱與共，內地與香港早已“你中有我，我中有你”。這其中，需要銘記的，不僅是今日的榮光，還有昨天的曲折；需要珍藏的，不僅是時代的印記，還有可以傳承的祖國同心。

為紀念這永載世界史冊的一個個瞬間，銘記歷史，共望未來。特推出《香港回歸二十周年》紀念金冊（套裝），內有《香港回歸二十周年》紀念金冊一本、一代偉人鄧小平紀念金章一枚和《香港回歸二十周年》玉印一枚。

### 《香港回歸二十周年》紀念金冊



《香港回歸二十周年》紀念金冊由中國著名書法家范曾題寫書名，內文為48頁金紙，材質均為足金999，採用了中藝金像黃金納米影像獨家專利打造而成，將香港回歸祖國二十周年所發生的大事，再現於特製黃金材質之上，為成功落實“一國兩制”作了重要見證，收藏價值彌足珍貴。

### 《香港回歸二十周年》玉印



《香港回歸二十周年》玉印，材質選取優質白玉，章底為：香港回歸二十周年，由中國書法家協會理事、隸書專業委員會副主任、中國軍事博物館書畫研究院副院長張繼設計印稿，由篆刻大師精心刻制。



### 鄧小平紀念金章



一代偉人鄧小平紀念金章，由鄧小平故居陳列館授權製作，選取銀行足金金錠（AU999），重量為20克。金章製作工藝精美，肖像部分使用貴金屬八色彩印專利技術印製，讓偉人風貌栩栩如生、極具藝術感染力。

### 權威認證，宜藏宜禮



封印歷史，是為了更好地珍藏、記憶和傳承於未來。讓一代代兩岸同胞在時代大潮中不忘初心、砥礪前行。

《香港回歸二十周年》紀念金冊套裝由香港新華集團編輯出版，香港大公文匯傳媒集團、鄧小平故居陳列館監製，並由中藝金像科技股份有限公司出品，深圳大河貞實文創產業有限公司發行；並由國家金銀製品品質監督檢驗中心檢測，中國收藏家協會收藏，並出具權威鑒定證書。

為了製作品質極佳的紀念金冊，中藝金像使用99.9%的足金相紙（6克黃金才能做成1克黃金相紙），由具有較高動能的金原子堆積排列而成，其金屬的結構緻密，外觀平整、均勻、光亮，具有強度高，韌勁足，不變色，防潮防蛀等特性，黃金影像成品色澤亮麗，畫面流光溢彩，高貴、古典、雅致。在貴重金屬的印製技術上是前所未有的創新。

《香港回歸二十周年》紀念金冊（套裝）是精美的系列限量紀念珍藏品，不但擁有優良的品質，精湛的工藝，同時具有深厚的人文情懷，彌足珍貴，極具歷史價值、藝術價值、文化價值和收藏價值。

• 全球總經銷：大河貞實、金利福珠寶集團 • 全球統一零售價：人民幣 38600元 港 幣 39800元

（香港收藏熱線 上午10:00—下午6:30）  
☎ 00852-94840110 孔先生

（內地收藏熱線 上午9:00—下午6:00）  
☎ 400-616-0809

編輯出版：香港新華集團  
監製：香港大公文匯傳媒集團 鄧小平故居陳列館  
出品：中藝金像科技股份有限公司 金利福珠寶集團  
發行：深圳大河貞實文創產業有限公司