

12年最強 40鑽油台疏散 油價升0.7% 怪獸颶風撲得州 威脅煉油廠

颶風「天鵝」吹襲港澳一幕仍然歷歷在目，在地球另一端，美國東南部民眾亦準備迎接一股「怪獸颶風」。風力在過去兩日極速增強的2級颶風「哈維」，昨日以每小時16公里的速度直撲得州，最快當地時間昨日深夜或今日清晨(香港時間今日下午)登陸。氣象部門預測「哈維」會在登陸前進一步增強成3級颶風，最大風力達每小時209公里，成為12年來吹襲美國本土的最強颶風。處於「哈維」移動路線的墨西哥灣鑽油平台急忙撤走所有工作人員，沿岸煉油廠關閉，刺激國際油價昨日升約0.7%。

「哈維」是今年大西洋季首個直接吹襲美國的颶風，前日由熱帶低氣壓增強成1級颶風，到昨日清晨再增強為2級颶風。截至香港時間昨日下午5時，「哈維」位於得州奧康納港東南偏南約295公里，最大持續風速達每小時165公里，預料會於得州煉油重鎮科珀斯克里斯蒂附近登陸。

毀滅性洪水威脅數百萬人

對上一次吹襲美國本土的3級颶風，是2005年10月的「威瑪」。當局警告「哈維」可能帶來多達76厘米雨量，並引發3.7米高的風暴潮，同時預計「哈維」登陸後會滯留一段時間，全國人口第4多的休斯敦，以及聖安東尼奧等大城市，可能連日暴雨。氣象部門形容「哈維」可能導致「毀滅性」洪水，對得州和路易斯安那州沿岸數百萬人構成嚴重威脅。

4縣全數撤離 早產嬰「搬家」

得州政府下令強制疏散沿岸7個縣的低窪地區居民，其中4個縣更要求全體居民撤走，並警告不保證會拯救拒絕撤走的人。得州州長阿博特批評不少居民對「哈維」掉以輕心，下令出動700名國民警衛軍戒備。路易斯安那州亦嚴陣以待，由於預測「哈維」可能會停留多日，並於下周帶來豪雨，2005年「卡特里娜」風災重災區新奧爾良可能再次水浸，當局表示已準備好洪水拯救車和拯救艇，但暫時不會安排疏散。

科珀斯克里斯蒂一家兒童醫院在「哈維」登陸前，緊急以直升機移送10名需要深切治療的早產嬰，以免停電影響有嬰兒運作。

「哈維」威脅全美1/3煉油廠，專家指，颶風不但可能摧毀煉油設施，洪水更可能導致電力中斷，一旦斷電，煉油廠起碼要一星期才能重新投產。此外，最少40個墨西哥灣鑽油台需要疏散員工，相當於區內約9.5%石油產量和14.7%天然氣產量，分析擔心洪水可能影響得州內陸地區的頁岩油田，進一步打擊美國油產。 ■美聯社/法新社/路透社/英國《金融時報》



超市的麵包貨架清空。 法新社



居民鏟沙製沙包。 法新社

居民搶水大打出手 超市貨架清空

今次是美國得州自2008年後首次受颶風吹襲，州政府已下令居民疏散，但在颶風移動路徑地區的居民留守家園，並湧到超市搶購糧水，不少商店貨架被清空，有心急的市民為搶奪店內僅餘的樽裝水大打出手。網民形容你爭我奪的場面，猶如「黑色星期五」購物日。有市民將搶購糧水的照片放上社交網站，

可見有人把大批樽裝水堆滿手推車，汽車則在加油站大排長龍等候入油。網民訴苦「駕車30分鐘，才找到一間仍有水售賣的商店」。州政府預計「哈維」會帶來76厘米降雨，風速高達每小時130公里，警告河水氾濫或會將鱷魚沖上岸，呼籲居民小心。州政府已動員700名國民衛隊候命。 ■《每日郵報》

完美風暴4大成因

海洋暖化

■海洋表面水溫至少要攝氏26度，才能維持颶風強度，墨西哥灣水域的目前溫度約為30.5度。 ■墨西哥灣的暖水區域深度達100米，是充足「熱含量」，為「哈維」提供龐大能量。

高空風力較弱

■在4萬呎高空，若風速太強，會帶走形成颶風的熱力和水分，而「哈維」所在高空的風勢較弱。

完美路線

■「哈維」登陸得州前，掠過較深和溫暖的海洋渦流，增強颶風威力，與2005年颶風「卡特里娜」相似。 ■颶風很可能沿海岸地區移動，而非內陸，令其規模繼續擴大。

移動速度慢

■「哈維」移動速度可能減至每小時10英里，意味它會停留在一個地方，持續帶來大雨至下周中期。 美聯社

全球央行年會 耶倫：監管鬆綁適可而止



耶倫



耶倫的言論明顯是衝着揚言為金融業「鬆綁」的特朗普而來。 路透社

全球央行年會昨日在美國堪薩斯州傑克遜霍爾舉行，聯儲局主席耶倫發表講話指，金融海嘯後推出的金融監管改革，成功在不影響經濟增長的同時令金融系統變得更穩健，認為任何對監管條例的修改都應該適可而止。這是耶倫至今就金融監管改革的最全面辯護，明顯是衝

着揚言為金融業「鬆綁」的美國總統特朗普而來。

耶倫表示，普遍研究顯示，金融海嘯後出台的改革大大地增加了金融體系穩定性，但有限制信貸或經濟增長。她承認，個別監管條例或者有必要放寬，例如限制銀行坐盤交易，以及針對中小型銀行的規定等，但強調外界不應忘記金融海嘯的教訓，在放寬監管上走得太遠。

耶倫沒有直接談及貨幣政策，亦沒有就明年2月任期屆滿後的去留透露半點風聲，不過當中提到美國經濟已經取得重大進展，正朝聯儲局就業最大化和物價穩定的目標邁進。

市場觀望歐央行買債步伐

另外，歐洲央行預計秋季是否放緩購債步伐作出決定，市場觀望行長德拉吉會否在講話中有所提示。

■英國《金融時報》

羅興亞武裝分子施襲 緬爆土製彈32死

緬甸軍方表示，羅興亞穆斯林武裝分子昨日在若開邦，向24個警方派出所及一個陸軍基地發動大規模攻擊，11名安全部隊成員殉職，至少21名武裝分子被擊斃。

總司令敏昂萊發聲明稱，估計約150名叛亂分子發動襲擊，部分人攜有槍支及使用土製炸彈，行動經過精心策劃，士兵和警察合力抵抗，一名士兵和10名警員殉職，21名武裝分子在戰鬥中被擊斃。

羅興亞武裝分子去年10月在若開邦發動類似襲擊，促使當局展

開大規模軍事掃蕩行動，其間被指嚴重侵犯人權。緬甸軍方近期以打擊恐怖分子為由，派出大批部隊往若開邦清剿羅興亞人，聯合國人權調查員指責軍人強姦婦女及濫殺無辜平民，並放火燒毀約1,000間房屋。聯合國估計，至今已有10萬名羅興亞人逃往鄰國孟加拉。

前聯合國秘書長安南領導的一個委員會，近日建議緬甸政府為若開邦暴力衝突尋求長期解決方法。安南昨日譴責襲擊導致暴力升級，情況令人憂慮。

■法新社/路透社/美聯社

卡塔爾與伊朗復交 公開對抗沙特

沙特阿拉伯、阿聯酋及巴林等多個阿拉伯國家6月初相繼宣佈與卡塔爾斷交，並實施禁運封鎖，但卡塔爾不願與阿拉伯國家的爭端，前日宣佈與伊朗全面恢復外交關係，並重新派遣大使。媒體指此舉顯示卡塔爾立場進一步強硬，與沙特等國家公開對抗。

大使將返回德黑蘭

斷交風波原因之一卡塔爾私通伊朗。沙特等國家其後開出復交條件，包括卡塔爾將與伊朗的外交關係降級。卡塔爾外交部前日聲稱，卡塔爾表達了與伊朗在各領域加強雙邊關係的強烈願望，宣佈駐伊朗大使將返回德黑蘭，但未有說明時間。伊朗對此

表示歡迎，形容為合理和積極的舉動。美國國務院發言人諾爾特則拒絕置評。

去年1月2日，沙特處決47名觸犯恐怖主義罪行的囚犯，包括著名什葉派教士奈米爾，引發伊朗什葉派民眾強烈抗議，示威者更衝擊沙特駐伊朗大使館，沙特翌日宣佈與伊朗斷交。卡塔爾數日後召回駐伊朗大使，以示與沙特同一陣線。

沙特日前宣佈同意卡塔爾國民到當地朝聖，分析認為中東外交危機出現緩和跡象。但沙特政治學者穆爾希德指出，卡塔爾並未作出積極回應，仍指責沙特將朝聖「政治化」，目前談論卡塔爾外交危機緩和和是為時尚早。

■《泰晤士報》/中通訊社

油輪首無破冰船越北冰洋 恐加速融冰

俄羅斯一艘運載液化天然氣的油輪，首次在沒有破冰船開路下，通過歐亞大陸北岸的北冰洋東北航道，更破紀錄只用6天半時間便穿越航道。東北航道被冰層覆蓋，輪船往往要支付巨額保險和僱用破冰船開路，航道一年更只有4個月時間可通航。今次航海技術出現突破，預計令更多航運公司採用此航道運載貨物，但環保人士擔心會增加漏油風險及加快冰層融化。

越2.1米厚冰層 慳3成時間

由俄羅斯國企Sovcomflot擁有的「Christophe de Margerie」號造價3億美元(約23.5億港元)，全長300米，船體以輕鋼加固，可穿越厚2.1米的冰層，駛過冰層的速度平均維持每小時14海

里，只需19日便把液化天然氣從挪威運至韓國，相較一般運貨船穿越蘇伊士運河節省3成時間。

由於全球暖化令冰層變薄，俄方希望加快開發東北航道，減少依賴透過天然氣管道向歐洲輸出天然氣，估計經過東北航道的貨物量在2020年增加10倍。Sovcomflot亦計劃建造15艘同類油輪，全年採用東北航道。

不過環保人士指出，即使油輪具備破冰能力，意外風險仍然很高，加上以較重質的燃油推動，產生的黑碳會加快冰層融化。Sovcomflot回應指，「Christophe de Margerie」號可利用自身運載的液化天然氣發電，能大幅減低廢氣排放。

■英國廣播公司/《衛報》



Christophe de Margerie 號全長300米，船體以輕鋼加固。 網上圖片