

受阻10小時罰200萬 陳恒鎰批為港鐵「慳錢」



觀塘線月初信號故障癱瘓10小時，港鐵僅被罰200萬元。資料圖片

香港文匯報訊(記者 高俊威)港鐵觀塘線於本月5日發生信號故障，服務受阻達10小時，惟罰款額僅200萬元，比外界早前估算最少2,000萬元為低。運輸及房屋局解釋，因事故期間觀塘線仍維持服務，故以受延誤影響最長一班列車的延誤時間83分鐘來計算罰款額。

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鎰批評罰款機制是為港鐵「慳錢」，形同虛設，要求改善。

根據特區政府與港鐵所訂的「服務表現安排」機制，港鐵服務延誤4小時需

罰款500萬元，其後每小時或不足1小時罰款250萬元，上限為2,500萬元，罰款額翌年透過票價優惠回饋乘客。當日，列車服務受阻達10小時，外界早前估算港鐵可能被罰款最少2,000萬元。

運房局昨日在回覆立法會議員的信件中指出，機制在計算列車服務延誤方面有兩種情況，其中一種是列車仍維持服務，但行車時間較長，延誤會以起點至終點的全程行車時間，與正常行車時間相比計算。

若有超過一班列車受影響，則以延誤

影響最長的一班列車行車時間作為延誤時間。至於另一種情況，則是列車服務中斷，延誤會由發現列車事故開始計算，直至列車服務恢復為止。

運房局：計延誤最長車83分鐘

運房局續指，由於觀塘線列車是在次事故期間仍維持服務，故延誤時間以第一種情況計算，其間受延誤最長一班列車的延誤時間為83分鐘，故港鐵需按機制撥出的罰款額為200萬元。

陳恒鎰批評，這個計算罰款機制根本是為港鐵「慳錢」，與市民一向的認知

和理解存在很大差距，實形同虛設，亦令港鐵可以取巧，無論故障時間多長，只要維持有限度服務，就只能計算受延誤影響最長的一班列車，被罰較少金額。

他指出，過往已有議員就罰款計算方法提出質疑，但政府與港鐵商議後，並沒有作出更新，只是提高罰款上限。他認為，提高罰款上限並無作用，因計算方法存在缺陷，冀政府回應市民訴求，不能讓港鐵「慳錢」的機制繼續運作，並要求在立法會鐵路事宜小組委員會討論事件。

港大揭愛滋病人必患腸炎之謎

發現兩蛋白因子「合體」出事 團隊研製新抗體阻結合

香港文匯報訊(記者 陳文華)至今仍未有藥物或疫苗根治「世紀絕症」愛滋病。大部分愛滋病患者感染初期兩週至三週內，會率先出現腹瀉及腹痛等腸道問題，末期患者更100%有嚴重腸胃問題，成為愛滋病致死的重要因素。香港大學李嘉誠醫學院昨日公佈一項最新研究成果，發現愛滋病患者體內，位於免疫細胞上的兩種蛋白分子△42PD1與TLR4的結合，是導致腸道發炎的主要原因。團隊針對其中一種蛋白因子，研製出新型抗體，可阻斷兩種蛋白分子結合，能有效減少腸道發炎。

截至今年3月，香港愛滋病感染人數達8,612宗，且發病率未有下降趨勢。港大李嘉誠醫學院微生物學系愛滋病研究所研究團隊自2013年起，與深圳、北京及瀋陽等地的醫學團隊合作，透過小白鼠實驗及對逾五十名愛滋病患者的個案跟進，尋找愛滋病引發腸道發炎的原因。

港大李嘉誠醫學院愛滋病研究所所長陳志偉昨日指出，愛滋病患者於病發時，體內淋巴細胞數量及淋巴細胞上一種名為△42PD1的蛋白分子的數量大量增加，由正常低於1%增至10%至20%。

研究團隊首次發現，激增後的△42PD1蛋白分子會隨淋巴細胞，經血液流動至小腸，

與小腸內另一種蛋白分子TLR4結合。兩種蛋白分子的結合，可觸發腸道出現更多炎症，導致腸道發炎及黏膜組織受損。該發現首次解釋愛滋病患者普遍出現腸道發炎的原因。團隊隨後透過小白鼠實驗，獲得針對△42PD1蛋白分子新型抗體，透過注入抗體阻斷△42PD1蛋白分子與TLR4蛋白分子的結合，能減少觸發腸道發炎機制，減少愛滋病患者出現腸道發炎。

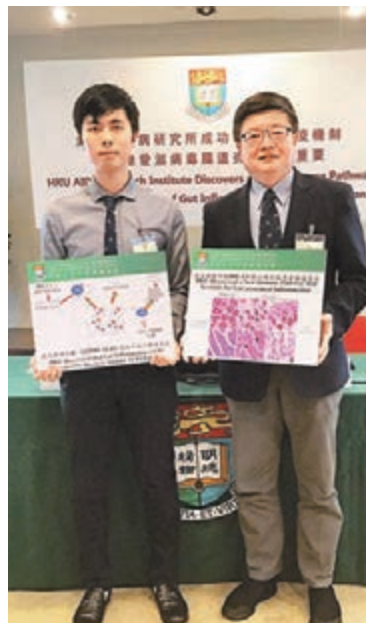
指到人體實驗需漫長過程

港大李嘉誠醫學院愛滋病研究所研究員張嘉龍指出，若在△42PD1蛋白分子到達小腸

腸道至少兩小時前使用抗體，便可成功阻斷兩種蛋白分子的結合，減少小鼠腸道發炎。他表示，未來有計劃進行猴體實驗，但承認應用到人體實驗仍需漫長過程。

他期望研究原理可進一步擴大至其他與黏膜組織損傷相關的疾病研究，如流感、結腸炎、癌症等，以注入抗體的方式取代原來的化學藥物治療，減少藥物副作用。

陳志偉補充，香港8,612名愛滋病感染者中，80%透過男男性接觸感染病毒，同性戀群體是愛滋病感染的高危人群，感染率達4%，發病率及死亡率亦較異性戀者為高，由感染至發病往往僅需兩三年，而一般異性戀愛滋病患者生存年限約為數十年。



港大發現愛滋病導致患者腸道發炎的主要原因。

香港文匯報記者陳文華攝



「紅外線測車相密度」系統過程中最困難是控制成本。

香港文匯報記者柴婧攝

香港文匯報訊(記者 柴婧)香港的科學創新氛圍漸濃，昨日開始舉行「第五十屆聯校科學展覽」，便展出多個中學生以服務社群為目標的科創設計獲獎作品。其中有學生設計用紅外線探測港鐵車廂密度，並將訊息傳至手機應用程式，讓乘客視乎「密度」選擇登車，改善擠迫的「沙甸魚」現象。有同學構思多重感應探測的道路安全系統，以燈光及警響提示忽視馬路狀況的「低頭族」路人及大意司機，以科學改善生活。

今屆聯校科學展以「社群」為主題，希望同學透過科學，令社群生活更舒適，共吸引本港32間中學報名參加，並選出23隊入圍，昨起於中央圖書館向公眾展覽，另大會又邀請內地、新加坡、印度中學與港大、中大、科大參展。

活動早前選出計劃書設計比賽的得獎作品，由庇理羅士女子中學「燈車易」紅外線系統獲得冠軍。隊員之一的蕭靄琳分享說，自己上下學均經過港鐵金鐘站，繁忙時段等5班車、6班車亦不出奇，希望透過設計改善車廂擠迫問題。

團隊設計出用紅外線攝影機拍攝車廂乘客密度的系統，並經過計算，再以幕門較高位置的紅、黃、綠燈分別顯示「擁擠」、「一般」和「人最少」，幫助更易分流。隊長葉鏗泳補充說：「我們還設計了手機應用程式，希望能在港鐵原本的手機應用程式上顯示出車廂密度，以更方便使用。」

「指路明燈」提示「低頭族」過路

而聖保祿中學學生的「指路明燈」則於設計賽獲得季軍，作品利用紅外線與超聲波傳感器探測馬路上駛過車輛車速及行人過路行為；一旦車速太快並距行人太近，或行人違反交通規則，裝置則會發出警響以提醒司機與行人注意安全，對不注意馬路狀況的「低頭族」路人尤其有幫助。

為科學展開幕禮的香港科技园董事會主席羅范椒芬，於40多年前亦曾代表學校參加聯校科學展覽，她寄語學生應多應用書本知識汲取他人經驗，發明回饋社會的科學作品，又指香港創科發展難得獲國家支持，希望香港能抓住粵港澳大灣區、落馬洲河套地區和「一帶一路」的發展機會。



聖保祿中學學生設計「指路明燈」，以提醒市民交通狀況，保障出行安全。

香港文匯報記者柴婧攝

電腦展貴價產品 助淡市中「突圍」



今年有唯一一個的1元優惠網路儲存伺服器，限售1部。

香港文匯報記者彭子文攝

首10名到攤位者能以825元購買指定型號的手提電腦，原價5,990元。

香港文匯報記者彭子文攝



1,988元的電競椅；售5,525元(原價5,888元)、可電動升降的電競椅等，加上場內也有電競比賽，相信生意受氣氛帶動可按年上升30%至50%。

謝啟豪續說，今年做法較為進取，因行內競爭慢慢增強，「如以前只有10間公司做相關產品，現時已倍增逾20間」，客戶則多為13歲至25歲的年輕人，30歲或以上人士佔少數，相信仍有很大的發展空間。

Logitech負責人Carol Suen表示，剛過去的電競音樂節也有參展，認為電腦節的氣氛會更好，故推出不少電競產品，如849元、買一送一RGB無線電競滑鼠；2,799元(原價為3,795元)賽車方向盤連腳踏連變速器及299元(原價499元)的G231 PRODIGY有線遊戲耳機等，有信心生意能按年升約20%。

場內推每日限量優惠

除電競產品外，場內亦有不少



謝啟豪指，今年做法較為進取，因為行內的競爭慢慢增強。

香港文匯報記者彭子文攝

電腦通訊節2017詳情

日期	2017年8月25日至28日	
開放時間	8月25日至27日	上午10時至晚上9時30分
	8月28日	上午10時至晚上6時
地點	灣仔會展一號展覽廳	
門票價格	成人30元；身高1米以下小童及65歲以上長者，或持「傷殘人士登記證」人士免費進場	
大會優惠	每日首50名進場者，即獲贈Logitech K380跨平台藍牙鍵盤一個	
	展期內每日下午1時前，以正價30元購票入場，可享買一送一優惠	
	全日制學生凡在場內購買2,000元以上的筆記電腦及桌上電腦一部，憑即日收據、學生證及手提電腦到指定攤位，即可換取200元的現金消費券，每日名額250個	

資料來源：香港電腦商會 整理：香港文匯報記者 楊佩韻

「WE5」不時與主人一起遊走中環，不但是區內風頭最，在網上社交平台也有過萬名粉絲。旅發局供圖



明星柴犬帶客遊走「舊城中環」



旅發局在柴犬們身上排上攝影器材，當牠們擺尾時，相機自動拍攝。旅發局供圖

遊走一個地方或者需要「地膽」帶路，才能深度體會當地文化。旅發局今次搞搞新意思，找來居於中環逾7年的5位明星柴犬「WE5」帶路，向旅客展現狗狗視覺的舊城中環不同面貌。旅發局在柴犬們身上排上攝影器材，當牠們擺尾時，相機自動拍攝，讓旅客體驗不一

樣。香港。「WE5」不時與主人一起遊走中環，不但是區內風頭最，在網上社交平台也有逾萬名「粉絲」。今次牠們在旅發局安排下，不但在宣傳短片擔任主角，更透過開心擺尾拍下照片，成為另類攝影師。旅發局表示，整個拍攝工作為時兩日，就區內歷史、藝術、文化及美食等特色主題，「拍攝」了約400張相片。有關短片及照片將在旅發局網站、YouTube、facebook及Instagram等數碼及社交平台出現，稍後亦會陸續在「舊城中環」內多個地點，如PMQ元創方、文武廟及蘭桂坊等地設立狗狗QR Code，方便旅客瀏覽有關短片及了解「舊城中環」的資料。香港文匯報記者 楊佩韻