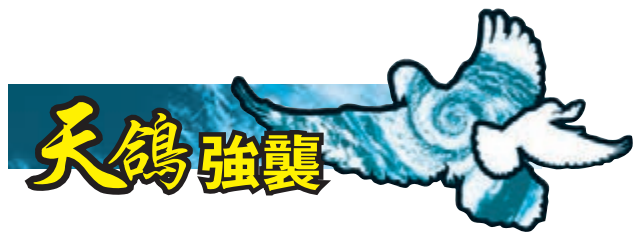


8死 153傷 4萬戶斷電 多區仍斷水

# 「天鴿」重創澳門 氣象局長辭職



■ 崔世安昨日傍晚帶領一眾官員，為風災死難者默哀1分鐘。 中新社

香港文匯報訊（記者 文森）颱風「天鴿」前日吹襲澳門，造成嚴重破壞，近岸大部分地區出現嚴重水浸，潮漲加上暴風，將潮水推至岸上1.5米，居民更斷水斷電。截至昨日傍晚6時，「天鴿」已經奪走8人生命，至少已造成153人受傷。截至昨日上午9時，內地對澳門的供電已基本恢復，但有4萬戶住宅因供電設施受水浸破壞，仍然斷電；澳門水廠受制於供電的問題，只能作有限度供水，多區至昨晨仍未有食水供應。澳門行政長官崔世安昨日向死難者表示哀悼，並批准氣象局局長馮瑞權的請辭。

澳門災情嚴重，大量住宅暫停供水，不少一家大細都要在早上帶備水桶、水樽及水盆等器皿，到住宅樓下的消防喉取水，其中兩間位於下環的店舖有自來水供應，店主都決定免費讓居民排隊內進取水。

## 排隊取水「每轉至少40分鐘」

有居民指家中自昨日凌晨暫停供水，「幸好家中有小量儲水才能捱到早上。」洗先生昨日多次到樓下排隊取水，他稱「每轉至少要排40分鐘至45分鐘。」他續說，災後已有數十小時無水供應，對家人生活造成嚴重影響。

南方電網公司表示，早在颱風「天鴿」登陸前已做好電網運行方式安排，並與澳門電力做好溝通和事故部署，在災後已盡快恢復對澳門的供電。截至昨晚7時，內地對澳門最大供電能力已經恢復到32萬千瓦，達到災前的76%。

澳門民防行動中心引述電力公司指，因珠海地區供電不足，導致澳門的電力尚未完全恢復，電力公司正與內地相關部門緊密聯絡，爭取盡快恢復電力供應，並會致力保障醫院及重要設施的供電。

## 電單車如骨牌倒下

中心續指，受停電影響，截至昨晨7時共收到逾365宗事故報告，當中152宗涉及樹木、招牌、棚架倒塌；有25宗涉及建築物損毀、石屎脫落或高空墜物；另有75宗電梯受困報告，其中42宗需由消防員救出。

澳門市面情況可謂滿目瘡痍，在筷子基及關前等重災區內，有大批樹木連根拔起，並橫臥在馬路中間，有大型篷篷和廣告牌遭強風吹倒，停在路旁的電單車亦如骨牌倒下，數輛私家車撞在一起，有商舖的玻璃遭暴風吹毀，碎片散落一地。

澳門民政總署指，自前日起已聯同其他政府部門及清潔公司加緊清理垃圾及斷樹枝，截至昨日已清理近464噸垃圾，為保障市民安全，會優先處理影響行車路面的個案。

崔世安昨聯同多名官員舉行記者會，交代颱風後的跟進善後工作。眾官員在記者會開始前站立，為風災死難者默哀一分鐘。

## 澳特首：當局真誠致歉

崔世安指，澳門特區政府這兩日來全力以赴工作，但「天鴿」是53年來吹襲澳門最強的颱風，當局已盡能力，雖然所做的工作不能百分百完美，但已在現有能力及資源下，將傷害減至最低，並回復正常運作，當局亦真誠致歉。

至於今次颱風所造成的經濟損失，崔世安指暫時未有統計，目前會先做好回復社會秩序及善後的工作。

崔世安並在會上透露，他已批准馮瑞權請辭，又指馮是以私人理由請辭，副局長會臨時代理氣象局局長一職。被問到馮會否被紀律處分，行政法務司司長陳海帆表示，馮瑞權有意退休，處分問題則由相關司長決定。



■ 一輛汽車被潮水沖走，橫亘在停車場，真正插水。 路透社



■ 颱風後，大批汽車淹在澳門馬路上。 fb圖片

## 澳基金會援助13.5億元

香港文匯報訊（記者 文森）澳門基金會昨日宣佈，將向受「天鴿」影響的居民提供13.5億澳門元（下同）援助，每名死者家屬可獲發放慰問金30萬元；在風災當日與翌日受傷到3間醫院求診的傷者，經核實每人可獲慰問金上限3萬元；風災中窗門飛脫破碎及被海水倒灌的低層住戶，可獲發津貼上限3萬元；受停水停電影響的住戶可獲退減水電費2,000元。

基金會已籌集逾10萬支樽裝水，送往各基層社團和大廈，並組織樽裝水供應，直至供水全面恢復。而受今次風災影響的中小企，可向工商發展基金申請特別援助計劃免息貸款，上限為60萬元，中小企亦可向基金申請災後補助金，上限為3萬元。

## 逾萬旅客滯港 機場通宵疏導

香港文匯報訊（記者 文森）颱風「天鴿」前日蹂躪香港近12小時，令本港海陸空交通幾乎全面癱瘓，多達480班來往香港的航班被取消，逾萬名旅客通宵滯留機場。機場管理局自前日起一連兩日實施航班重新編配，並通宵運作兩條跑道，預計昨天全日可處理逾1,200班來往香港的航班，以疏導所有受颱風影響的旅客。另外，昨日凌晨有數十名旅客徹夜在上環港澳碼頭售票處外排隊，等待航班恢復並乘搭頭班船往澳門。

機管局昨表示，機場自前日下午5時至

昨晨6時，已處理近600班航班升降，其中通宵時段處理的航班約為平日的兩倍，昨日機場運作已大致回復正常，預計午夜前可疏導所有受颱風影響的旅客。

機管局續指，自「天鴿」前日接近本港時，已聯絡入境處、海關、航空公司及地勤服務供應商等相關部門，為颱風可能帶來的影響作出部署。

## 陳帆林天福讚團隊緊守崗位

機管局又與各間公共交通運輸營運商協調，加強接載深夜抵港的旅客，包括要求

巴士公司增加通宵機場巴士的班次，以及要求港鐵延長機場快線的服務時間，同時亦通知各的士傳呼台，加派的士前往機場接載旅客。

運輸及房屋局局長陳帆昨到機場了解恢復運作的情况，並感謝機場員工在颱風期間緊守崗位。機管局行政總裁林天福指出，機場在颱風過後能短時間恢復正常運作，且有效處理受颱風影響的航班，實在有賴機場同業的合作，當中展現了機場高效運作的團隊精神。

## 數百人打蛇餅 買船票赴澳門

受颱風影響，上環港澳碼頭前日一度停止運作，至昨日售票櫃位重開時，已有數百人在大堂等候，人龍一度排至商場店舖門外，碼頭職員要採取分流措施，設置圍欄供旅客排隊購買豪華位及普通位船票。而來往尖沙咀中港碼頭及澳門外港客運碼頭的頭班船，分別於昨晨7時30分由尖沙咀開出，以及於早上9時05分在澳門開出。

有昨日凌晨到達碼頭的澳門居民表示，與家人原定從德國坐飛機來香港，再坐船返回澳門，但抵港的客機因颶風而延誤，以致凌晨才能到達碼頭。



■ 逾萬名旅客受颶風影響，通宵滯留香港機場。 香港文匯報記者曾慶威攝

## 水淹澳車場 兩勇漢喪命

香港文匯報訊（記者 文森）「天鴿」肆虐，水浸香港杏花邨的地下停車場，幸無人命傷亡，但在澳門就有市民因潮水沖入地下停車場而喪命。兩名澳門人前日上午被潮水沖入典雅灣停車場內。兩人失蹤16小時後，海關蛙人搜出兩名失蹤者的遺體，在現場守候多時的死者家屬都悲痛不已。此外，多個據傳有人被困的停車場排水和搜救工作仍然繼續，不排除死亡人數會增加。



■ 其中一名死者被澳門海關蛙人搜獲，眾親人悲痛不已。 澳門日報供圖

## 義助停車場「閘水」被捲走

颶風「天鴿」吹襲澳門，撞正天文大潮，加上強風將潮水推上岸，帶來嚴重的風暴潮。潮水約於前日上午10時許開始，11時許開始潮水猛進。當時，一名年約58歲的男子到典雅灣停車場，將客貨車由地庫一層駛至出口斜坡的高位，其年約58歲的鄰居義務協助停車場加固水閘。

兩人負責停車場水閘的中間部分，停車場看更及另一名男住戶則負責水閘的兩側，冷不防有大量潮水湧入，致使水閘被沖毀，兩人不幸隨潮水沖入停車場內，不知所終。看更及另一名男子則因扶著物件被救出，停車場迅速沒頂，沖力之大，令一輛客貨車翻側，另一客貨車和一輛小凍

## 櫃車「疊羅漢」

生還者立即報警求助，惟潮水不退，更逐步加深，消防員和海關無法展開救援，直至潮退後，消防員先進行排水，海關蛙人多次潛入停車場內搜索，終發現兩人的遺體。死者的家屬見狀十分激動。

消防局和海關昨繼續在懷疑有人被困的沙梨頭灑景峰、大興街恒德大廈、青洲青怡大廈和筷子基快捷樓停車場進行排水和搜索，截至昨日下午6時許，仍未發現有被困者。

在近岸的灑景峰、恒德大廈、青怡大廈和快捷樓停車場繼續進行排水及搜索工作，其中有市民報稱兒子進入快捷樓停車場後失去聯絡，搜救工作仍繼續，不排除死亡人數會增加。

## 濫用fb報平安挨批

### 街談網議

社交平台facebook（面書）推出的 safety check（報平安）功能（圖），讓大家可在天災及恐慌情況下，向家人及朋友報平安。在颶風「天鴿」襲港期間，香港版fb亦推出此功能，可是卻遭不少人濫用，發出一些無聊或不切實際的訊息，引來不少博客及市民非議，要求他們不要亂說廢話，阻礙真正有需要人士使用。

### 求救留言隨時沉底

民建聯東區支部昨發帖指出，數年前fb推出的 safety check，是一個頗嚴肅的功能，因只要你身處事發現場，safety check

便會出現這個選項，讓你向家人報平安。某程度上，可將其理解為一個緊急互助的功能。

可是小編說：「開住facebook碌一碌，留言搵工又有、要m記外賣又有、甚至約人打牌都有……」令他亦有感而發：「雖然成日都話上網認真，但唔怕一萬，至怕萬一，如果有人需要求助，留言隨時好快沉底！」

博客「倫敦人妻先生手記」也發帖指出，該項功能在外國很有用，如在巴塞羅拿恐襲及倫敦火災時，都可以讓大家報平安之餘，也能尋找身邊需要幫忙的人，提供人道救濟，因此連網媒都會叫大家主動上 safety check 尋找資訊。



因此他也提醒大家，到了國外看到 safety check，也不要亂說廢話，因為真的會阻礙到有需要人士使用。又諷刺說：「你沒有良好公民意識，自己知道就好，不需要告訴全世界的。」

■ 香港文匯報記者 文森